Anlagen

Anlage 1

Bewertung der Trassenvarianten (Potenziale)

Trassenvariante 1		**POTENZIALE**														
		ERSCHLIEßUNGS-WIRKUNG (innerhalb 1-km-Radius)			NUTZERPOTENZIALE		ARBEITSSTÄTTEN UND SCHULEN (innerhalb 1-km-Radius)		REISEZEITEN				REISEZEITENVERGLEICH		
		Wohnbauflächen Grundlage: FNP BW Fortschreibung 2015-2020 in km^2	Gewerbliche Bauflächen Grundlage: FNP BW Fortschreibung 2015-2020 in km^2	Sonderflächen* Grundlage: FNP BW Fortschreibung 2015-2020 in km^2	Bestehende Pendlerbeziehungen (sozialversicherungspflichtig Besch.) Anzahl	Verkehrsverflechtungen (Alle Wegezwecke, ÖV + MIV) Anzahl	Arbeitsstätten (> 100 Arbeitsplätze) Anzahl	Schulen Anzahl	MIV-Verbindung (ohne Stauzeiten, Grundlage: Google maps) in Minuten	ÖV-Verbindung (schnellste Verbindung zwischen 7:00 und 8:00 Uhr, Grundlage: www.vrn.de) in Minuten	heutige Radverbindung (schnellste Route, Grundlage: Radroutenplaner) in Minuten	zukünftige Radverbindung (auf Radschnellverbindung inkl. Zuweg, Grundlage: Eigene Berechnung) in Minuten	RSV zu MIV-Verbindung	RSV zu ÖV-Verbindung	RSV zu heutiger Radverbindung
GESAMT / SUMME		**6,03**	**6,2**	**4,74**	**31.600**	**40.900**	**8**	**39**	X	X	X	X	**2,63**	**1,22**	**0,64**
RELATIONEN		X	X	X			X	X							
		X	X	X			X	X							
		X	X	X			X	X							
	HD - Eppelheim	X	X	X	8.800	12.200	X	X	10	24	31	18	**1,80**	**0,75**	0,58
	Eppelheim -MA	X	X	X	1.800	2.800	X	X	20	49	69	45	2,25	0,92	0,65
	HD - MA	X	X	X	21.000	25.900	X	X	18	37	82	55	3,06	1,48	0,67

*dazu zählen Gemeinbedarfsflächen (u.a. Kultur), gemischte Bauflächen, Sonderbauflächen (u.a. Wissenschaftliche Einrichtungen), Sport- und Freizeitfläche

Trassenvariante 2		POTENZIALE														
		ERSCHLIEßUNGS-WIRKUNG (innerhalb 1-km-Radius)			NUTZERPOTENZIALE		ARBEITSSTÄTTEN UND SCHULEN (innerhalb 1-km-Radius)		REISEZEITEN				REISEZEITENVERGLEICH		
		Wohnbauflächen Grundlage: FNP BW Fortschreibung 2015-2020	Gewerbliche Bauflächen Grundlage: FNP BW Fortschreibung 2015-2020	Sonderflächen* Grundlage: FNP BW Fortschreibung 2015-2020	Bestehende Pendlerbeziehungen (sozialversicherungspflichtig Besch.)	Verkehrsverflechtungen (Alle Wegezwecke, ÖV + MIV)	Arbeitsstätten (> 100 Arbeitsplätze)	Schulen	MIV-Verbindung (ohne Stauzeiten, Grundlage: Google maps)	ÖV-Verbindung (schnellste Verbindung zwischen 7:00 und 8:00 Uhr, Grundlage: www.vrn.de)	heutige Radverbindung (schnellste Route, Grundlage: Radroutenplaner)	zukünftige Radverbindung (auf Radschnellverbindung inkl. Zuweg, Grundlage: Eigene Berechnung)	RSV zu MIV-Verbindung	RSV zu ÖV-Verbindung	RSV zu heutiger Radverbindung
		in km²	in km²	in km²	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	in Minuten	in Minuten	in Minuten	in Minuten			
GESAMT / SUMME		**9,35**	**3,58**	**6,62**	**34.800**	**44.900**	**10**	**47**	X	X	X	X	**2,35**	**1,13**	**0,6098**
RELATIONEN	HD-Eppelheim	X	X	X	4.400	6.100	X	X	10	24	31	19	1,92	0,80	0,62
	HD - Edingen-N.	X	X	X	1.600	2.600	X	X	13	28	42	30	2,31	1,07	0,71
	Eppelheim-MA	X	X	X	900	1.400	X	X	20	49	69	49	2,45	1,00	0,71
	Ilvesheim-MA	X	X	X	2.700	3.600	X	X	15	26	28	20	**1,33**	**0,77**	0,69
	Edingen-N. -MA	X	X	X	4.200	5.300	X	X	12	24	41	24	2,00	1,00	0,59
	HD - MA	X	X	X	21.000	25.900	X	X	18	37	82	48	2,67	1,29	0,59

*dazu zählen Gemeinbedarfsflächen (u.a. Kultur), gemischte Bauflächen, Sonderbauflächen (u.a. Wissenschaftliche Einrichtungen), Sport- und Freizeitfläche

Trassenvariante 3		**POTENZIALE**														
		ERSCHLIEẞUNGS-WIRKUNG (innerhalb 1-km-Radius)			NUTZERPOTENZIALE		ARBEITSSTÄTTEN UND SCHULEN (innerhalb 1-km-Radius)		REISEZEITEN				REISEZEITENVERGLEICH		
		Wohnbauflächen Grundlage: FNP BW Fortschreibung 2015-2020	Gewerbliche Bauflächen Grundlage: FNP BW Fortschreibung 2015-2020	Sonderflächen* Grundlage: FNP BW Fortschreibung 2015-2020	Bestehende Pendlerbeziehungen (sozialversicherungspflichtig Besch.)	Verkehrsverflechtungen (Alle Wegezwecke, ÖV + MIV)	Arbeitsstätten (> 100 Arbeitsplätze)	Schulen	MIV-Verbindung (ohne Stauzeiten, Grundlage: Google maps)	ÖV-Verbindung (schnellste Verbindung zwischen 7:00 und 8:00 Uhr, Grundlage: www.vrn.de)	heutige Radverbindung (schnellste Route, Grundlage: Radroutenplaner)	zukünftige Radverbindung (auf Radschnellverbindung inkl. Zuweg, Grundlage: Eigene Berechnung)	RSV zu MIV-Verbindung	RSV zu ÖV-Verbindung	RSV zu heutiger Radverbindung
		in km^2	in km^2	in km^2	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	in Minuten	in Minuten	in Minuten	in Minuten			
GESAMT / SUMME		**10,01**	**3,52**	**7,25**	**34.000**	**43.000**	**6**	**49**	X	X	X	X	**2,25**	**1,08**	**0,6098**
RELATIONEN	HD - Ladenburg	X	X	X	1.700	2.100	X	X	15	38	43	27	1,79	0,72	0,63
	HD - Ilvesheim	X	X	X	700	1.000	X	X	17	43	61	37	2,25	0,86	0,61
	Ladenburg - Ilvesheim	X	X	X	400	700	X	X	6	23	19	12	2,05	**0,54**	0,65
	Ladenburg - MA	X	X	X	5.200	6.000	X	X	15	33	40	24	1,65	0,74	0,61
	Ilvesheim - MA	X	X	X	5.300	7.300	X	X	15	26	28	18	**1,19**	0,69	0,65
	HD - MA	X	X	X	21.000	25.900	X	X	18	37	82	49	2,72	1,32	0,60

*dazu zählen Gemeinbedarfsflächen (u.a. Kultur), gemischte Bauflächen, Sonderbauflächen (u.a. Wissenschaftliche Einrichtungen), Sport- und Freizeitfläche

Trassenvariante 4		**POTENZIALE**														
		ERSCHLIEßUNGS-WIRKUNG (innerhalb 1-km-Radius)			NUTZERPOTENZIALE		ARBEITSSTÄTTEN UND SCHULEN (innerhalb 1-km-Radius)		REISEZEITEN				REISEZEITENVERGLEICH		
		Wohn-Gebäudeflächen in LU	Gewerbe-Gebäudeflächen in LU	Öffentliche Gebäude in LU	Bestehende Pendlerbeziehungen (sozialversicherungspflichtig Besch.)	Verkehrsverflechtungen (Alle Wegezwecke, ÖV + MIV)	Arbeitsstätten	Schulen	MIV-Verbindung (ohne Stauzeiten, Grundlage: Google maps)	ÖV-Verbindung (schnellste Verbindung zwischen 7:00 und 8:00 Uhr, Grundlage: www.vrn.de)	heutige Radverbindung (schnellste Route, Grundlage: Radroutenplaner)	zukünftige Radverbindung (auf Radschnellverbindung inkl. Zuweg, Grundlage: Eigene Berechnung)	RSV zu MIV-Verbindung	RSV zu ÖV-Verbindung	RSV zu heutiger Radverbindung
		in m²	in m²	in m²	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	in Minuten	in Minuten	in Minuten	in Minuten			
GESAMT / SUMME		**1.170.000**	**776.000**	**220.000**	**-**	**97.000**		**20**	X	X	X	X	**1,10**	**0,43**	**0,62**
RELATIONEN	MA-LU	X	X	X		71.900	X	X	10	28	21	8	0,80	0,29	0,62
	MA-Limburgerhof	X	X	X		3.700	X	X	18	43	57	27	1,52	0,64	0,48
	Ludwigshafen-Schifferstadt	X	X	X		6.800	X	X	17	38	58	39	2,29	1,03	0,67
	Ludwigshafen-Limburgerhof	X	X	X		7.700	X	X	14	29	36	28	2,00	0,97	0,69
	Limburgerhof-Schifferstadt	X	X	X		3.600	X	X	9	28	24	17	1,89	0,61	0,71
	MA-Schifferstadt	X	X	X		3.300	X	X	22	50	79	38	1,73	0,76	0,48

Trassenvariante 5A		**POTENZIALE**														
		ERSCHLIEßUNGS-WIRKUNG (innerhalb 1-km-Radius)			NUTZERPOTENZIALE		ARBEITSSTÄTTEN UND SCHULEN (innerhalb 1-km-Radius)		REISEZEITEN				REISEZEITENVERGLEICH		
		Wohn-Gebäudeflächen in LU	Gewerbe-Gebäudeflächen in LU	Öffentliche Gebäude in LU	Bestehende Pendlerbeziehungen (sozialversicherungspflichtig Besch.)	Verkehrsverflechtungen (Alle Wegezwecke, ÖV + MIV)	Arbeitsstätten	Schulen	MIV-Verbindung (ohne Stauzeiten, Grundlage: Google maps)	ÖV-Verbindung (schnellste Verbindung zwischen 7:00 und 8:00 Uhr, Grundlage: www.vrn.de)	heutige Radverbindung (schnellste Route, Grundlage: Radroutenplaner)	zukünftige Radverbindung (auf Radschnellverbindung inkl. Zuweg, Grundlage: Eigene Berechnung)	RSV zu MIV-Verbindung	RSV zu ÖV-Verbindung	RSV zu heutiger Radverbindung
		in m²	in m²	in m²	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	in Minuten	in Minuten	in Minuten	in Minuten			
GESAMT / SUMME		**1.298.000**	**828.000**	**248.000**	**-**	**97.000**		**34**	X	X	X	X	**1,33**	**0,51**	**0,63**
RELATIONEN	MA-LU	X	X	X		71.900	X	X	10	28	21	11	1,10	0,39	0,62
	MA-Limburgerhof	X	X	X		3.700	X	X	18	43	57	31	1,72	0,72	0,54
	Ludwigshafen-Schifferstadt	X	X	X		6.800	X	X	17	38	58	38	2,24	1,00	0,66
	Ludwigshafen-Limburgerhof	X	X	X		7.700	X	X	14	29	36	27	1,93	0,93	0,69
	Limburgerhof-Schifferstadt	X	X	X		3.600	X	X	9	28	24	17	1,89	0,61	0,71
	MA-Schifferstadt	X	X	X		3.300	X	X	22	50	79	42	1,91	0,84	0,53

Trassenvariante 5B	**POTENZIALE**													
	ERSCHLIEßUNGS-WIRKUNG (innerhalb 1-km-Radius)			NUTZERPOTENZIALE		ARBEITSSTÄTTEN UND SCHULEN (innerhalb 1-km-Radius)		REISEZEITEN				REISEZEITENVERGLEICH		
	Wohn-Gebäudeflächen in LU (in m²)	Gewerbe-Gebäudeflächen in LU (in m²)	Öffentliche Gebäude in LU (in m²)	Bestehende Pendlerbeziehungen (sozialversicherungspflichtig Besch.) (Anzahl)	Verkehrsverflechtungen (Alle Wegezwecke, ÖV + MIV) (Anzahl)	Arbeitsstätten (Anzahl)	Schulen (Anzahl)	MIV-Verbindung (ohne Stauzeiten, Grundlage: Google maps) (in Minuten)	ÖV-Verbindung (schnellste Verbindung zwischen 7:00 und 8:00 Uhr, Grundlage: www.vrn.de) (in Minuten)	heutige Radverbindung (schnellste Route, Grundlage: Radroutenplaner) (in Minuten)	zukünftige Radverbindung (auf Radschnellverbindung inkl. Zuweg, Grundlage: Eigene Berechnung) (in Minuten)	RSV zu MIV-Verbindung	RSV zu ÖV-Verbindung	RSV zu heutiger Radverbindung
GESAMT / SUMME	**1.262.000**	**831.000**	**248.000**	**-**	**97.000**		**34**	X	X	X	X	**1,33**	**0,51**	**0,63**
RELATIONEN														
MA-LU	X	X	X		71.900	X	X	10	28	21	11	1,10	0,39	0,62
MA-Limburgerhof	X	X	X		3.700	X	X	18	43	57	31	1,72	0,72	0,54
Ludwigshafen-Schifferstadt	X	X	X		6.800	X	X	17	38	58	38	2,24	1,00	0,66
Ludwigshafen-Limburgerhof	X	X	X		7.700	X	X	14	29	36	27	1,93	0,93	0,69
Limburgerhof-Schifferstadt	X	X	X		3.600	X	X	9	28	24	17	1,89	0,61	0,71
MA-Schifferstadt	X	X	X		3.300	X	X	22	50	79	42	1,91	0,84	0,53

Anlage 2
Bewertung der Trassenvarianten (Handlungsbedarf)

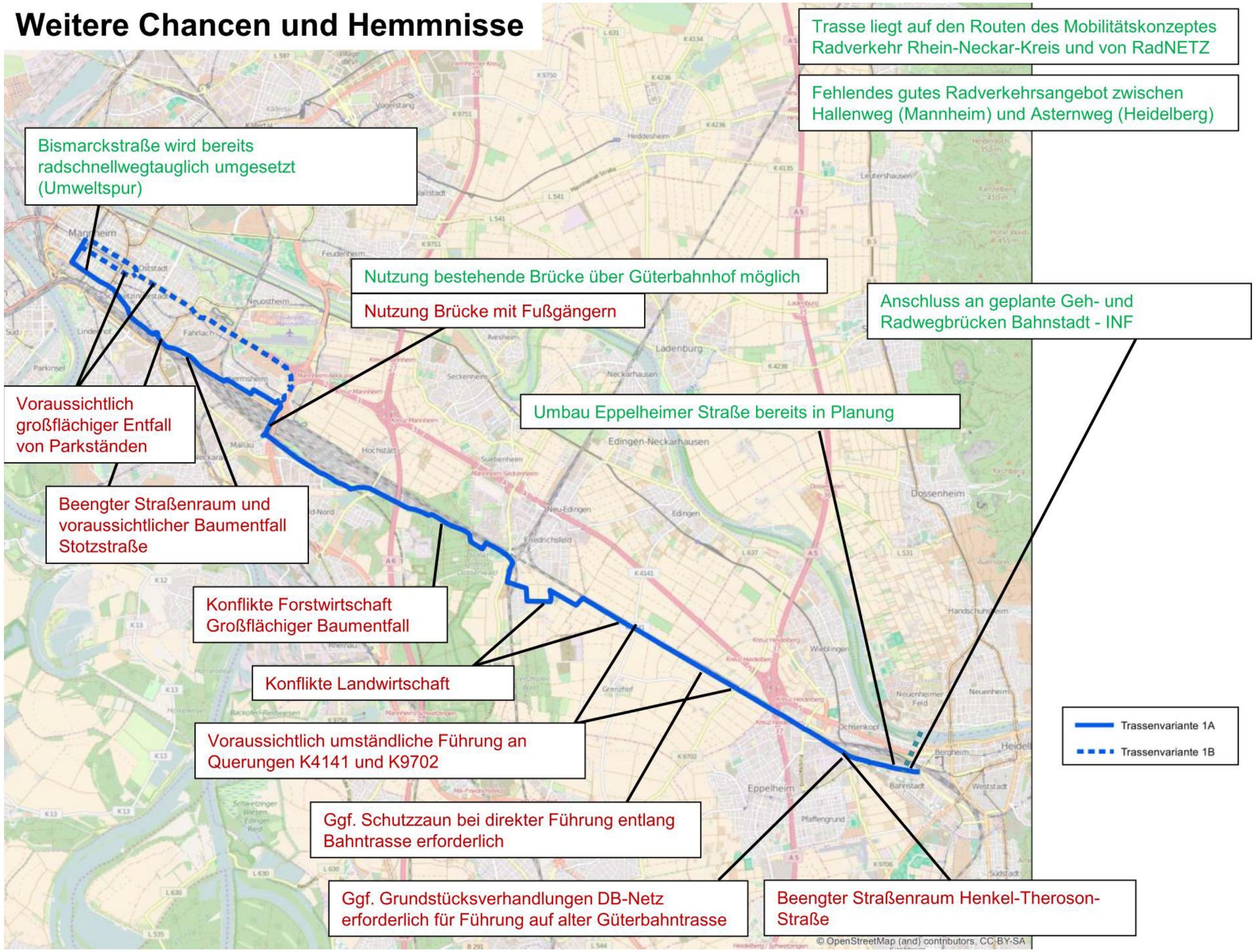
Trassen-variante	Beeinträchtigung Natur		Zusätzliche Versiegelung	Kosten		Konfliktreiche Knotenpunkte
	Länge Strecke durch alle Schutzgebiete [in km]	Länge Strecke durch Natur- und Landschaftsschutzgebiete [in km]	Fläche [in m^2]	Gesamtkosten Strecke [in €]	Kosten je Kilometer [in €]	Anzahl
1A	8,3	2,2	91.000	9,1 Mio.	450.000	13
1B	8,3	2,2	68.000	8,9 Mio.	440.000	11
2A	7,9	3,3	70.000	6,4 Mio.	320.000	11
2B	8	3,3	70.000	6,4 Mio.	320.000	8
3A	0,4	0,4	66.000	8,5 Mio.	400.000	8
3B	0,2	0,2	61.000	8,2 Mio.	400.000	12

Trassen-variante	Beeinträchtigung Natur		Zusätzliche Versiegelung	Kosten		Konfliktreiche Knotenpunkte
	Länge Strecke durch alle Schutzgebiete [in km]	Länge Strecke durch Natur- und Landschaftsschutzgebiete [in km]	Fläche [in m^2]	Gesamtkosten Strecke [in €]	Kosten je Kilometer [in €]	Anzahl
4	*	*	7.700	4,5 Mio.	300.000	8
5A	*	*	13.300	3,8 Mio.	230.000	4
5B	*	*	14.300**	***	***	8****

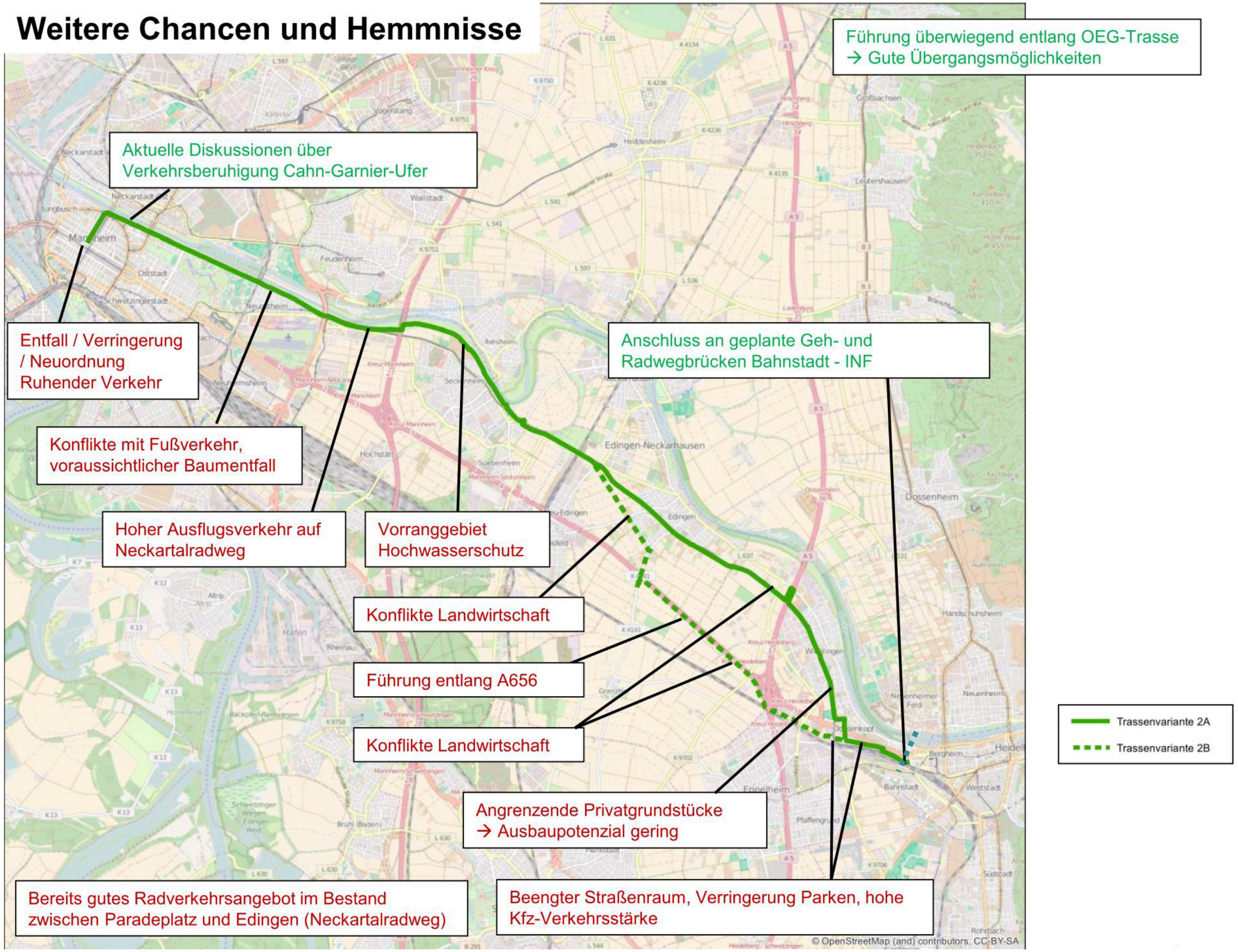
* Die Streckenlänge durch vorhandene Schutzgebiete im linksrheinischen Untersuchungsgebiet unterscheidet sich in den geprüften Trassenvarianten nicht und ist daher nicht relevant für die Bewertung und die Festlegung der Vorzugstrasse
** + ggf. neu versiegelte Fläche im Zuge des Neubaus der Stadtstraße
*** überwiegend in den Kosten der Stadtstraße enthalten
**** Anhand der aktuellen Planungen der Stadtstraße abgeschätzt

Anlage 3

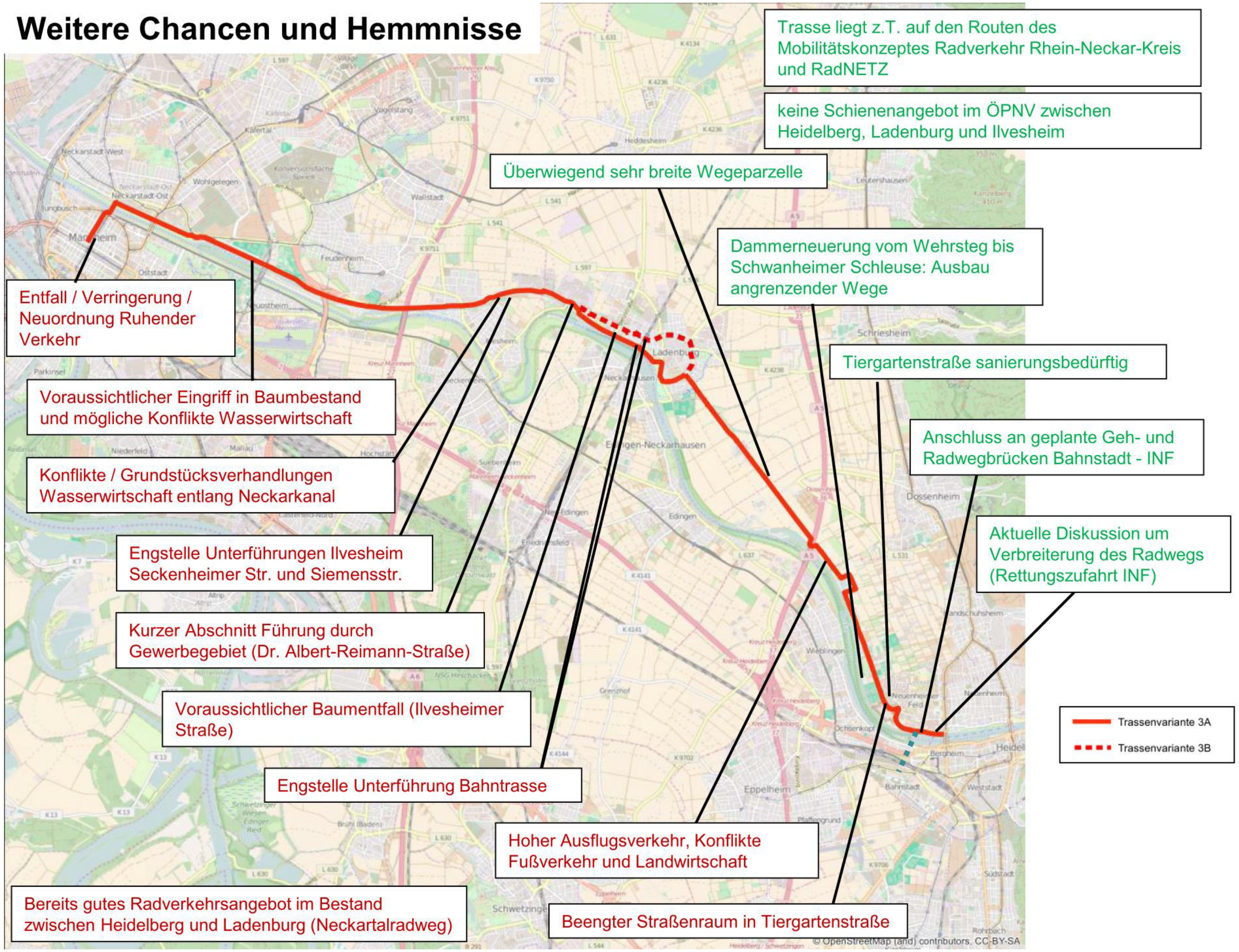
Weitere Chancen und Hemmnisse der Trassenvarianten


Weitere Chancen und Hemmnisse
Trasse liegt auf den Routen des Mobilitätskonzeptes Radverkehr Rhein-Neckar-Kreis und von RadNETZ
Fehlendes gutes Radverkehrsangebot zwischen Hallenweg (Mannheim) und Asternweg (Heidelberg)
Bismarckstraße wird bereits radschnellwegtauglich umgesetzt (Umweltspur)
Nutzung bestehende Brücke über Güterbahnhof möglich
Nutzung Brücke mit Fußgängern
Anschluss an geplante Geh- und Radwegbrücken Bahnstadt - INF
Voraussichtlich großflächiger Entfall von Parkständen
Umbau Eppelheimer Straße bereits in Planung
Beengter Straßenraum und voraussichtlicher Baumentfall Stotzstraße
Konflikte Forstwirtschaft Großflächiger Baumentfall
Konflikte Landwirtschaft
Voraussichtlich umständliche Führung an Querungen K4141 und K9702
Trassenvariante 1A
Trassenvariante 1B
Ggf. Schutzzaun bei direkter Führung entlang Bahntrasse erforderlich
Ggf. Grundstücksverhandlungen DB-Netz erforderlich für Führung auf alter Güterbahntrasse
Beengter Straßenraum Henkel-Theroson-Straße
© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

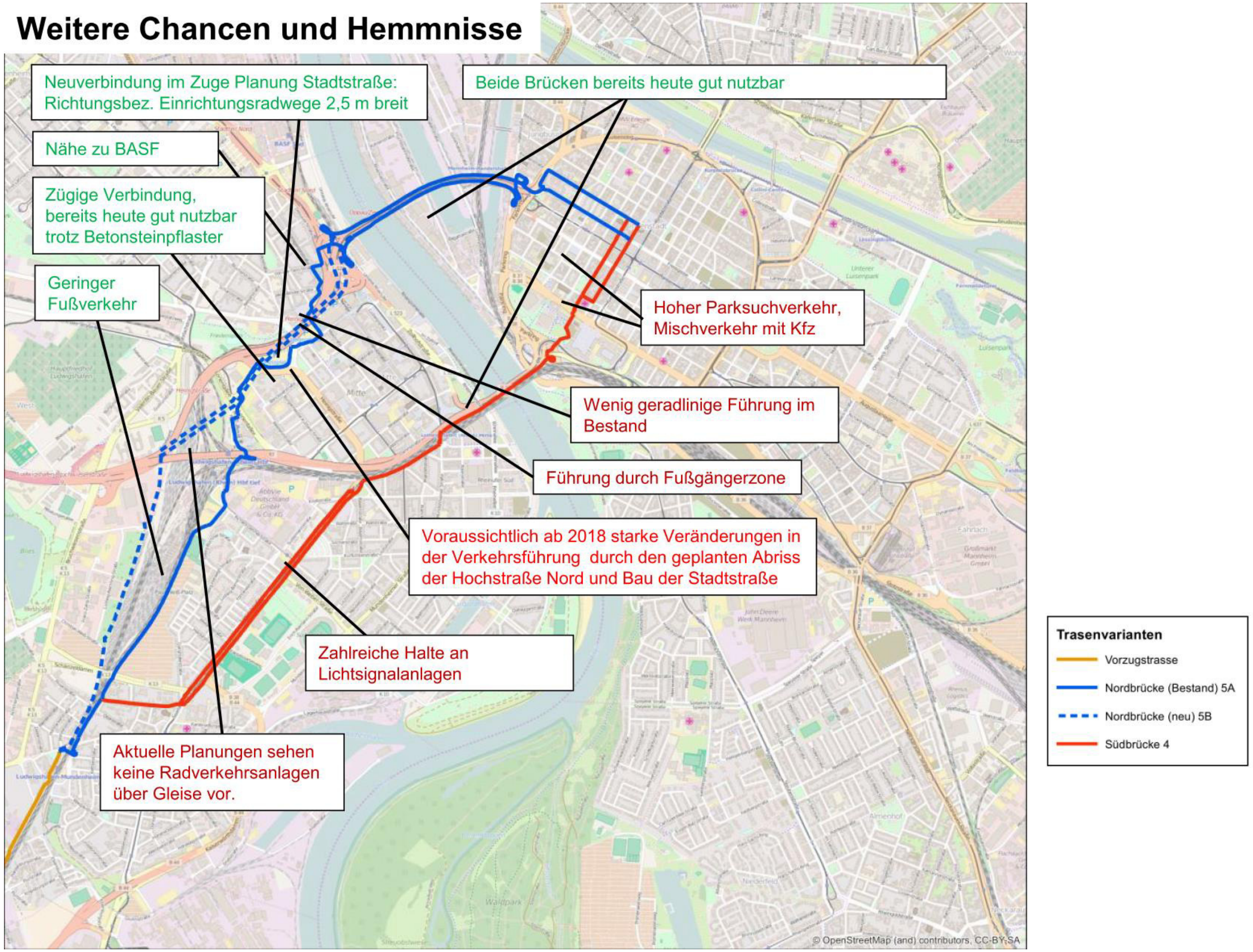
Weitere Chancen und Hemmnisse



Weitere Chancen und Hemmnisse



Weitere Chancen und Hemmnisse



Anlage 4
Anforderungen Radschnellverbindungen

Merkmal	Führungsform	Anforderungen Baden-Württemberg Radschnellverbindung nach FGSV-Arbeitspapier (Stand 2014)	Anforderungen Rheinland-Pfalz: Radschnellverbindung nach Prüfkriterien des LBM RP (Stand 2015)
Länge		mindestens 5 km	mindestens 5 km
Breite	Mitführung auf Straßen	Keine Angaben	i.d.R. nicht , dann Fahrradstraße
Breite	Selbständig geführter Zweirichtungsradweg	≥ 4,00 m Mit Gehweg ≥ 2,50 m	≥ 3,00 m (2,50 m) (nur für Radverkehr!) innerorts und an Stellen mit Zeit-weisen hohem Fußgängeraufkommen: mit Gehweg ≥ 2,00 m
Breite	Selbständig geführter Zweirichtungsradweg (Engstelle)	≥ 2,50 m Mit Gehweg ≥ 2,50 m	≥ 3,00 m (2,50 m) (nur für Radverkehr!) innerorts und an Stellen mit Zeit-weisen hohem Fußgängeraufkommen: mit Gehweg ≥ 2,00 m
Breite	Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg	≥ 4,00 m und 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn Mit Gehweg ≥ 2,50 m	≥ 2,50 m (nur für Radverkehr!) und 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn mit Gehweg ≥ 2,00 m
Breite	Straßenbegleitender Einrichtungsradweg	≥ 3,00 m und 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn Mit Gehweg ≥ 2,50 m	≥ 2,00 m (nur für Radverkehr!) und 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn mit Gehweg ≥ 2,00 m
Breite	Radfahrstreifen (Einrichtungsbetrieb)	≥ 3,00 m (+ Sicherheitstrennstreifen zu Parken)	≥ 2,00 m (1,85 m) (nur für Radverkehr!) (+ Sicherheitstrennstreifen zu Parken)

Merkmal	Führungsform	Anforderungen Baden-Württemberg Radschnellverbindung nach FGSV-Arbeitspapier (Stand 2014)	Anforderungen Rheinland-Pfalz: Radschnellverbindung nach Prüfkriterien des LBM RP (Stand 2015)
Breite	Umweltspur	3,25 m - 3,50 m oder 4,50 - 4,75 m an Haltestelle > 4,75 m	Wie FGSV
Breite	Fahrradstraße	≥ 4,00 m zzgl. 0,75 Sicherheits-trenn-streifen zu Längsparken	≥ 2,50 m mit 0,75 Sicherheitstrennstreifen zu Längsparken ≥ 3,00 m ohne Parken ≥ 3,25 m bei einseitigem Längsparken
Breite	Wirtschaftsweg / Forstweg	k.A. (Sinngemäß: ≥ 4,00 m Mit Gehweg ≥ 2,50 m	≥ 3,50 m bei geringem Fußverkehr ≥ 3,00 m an Engstelle (< 20 m) Netzbedeutung, Bewirtschaftungsrichtung und Nutzungsintensität berücksichtigen!
Breite	Unterführung	Nutzbare Breite für Radverkehr mindestens 5,00 m	Nutzbare Fahrfläche ≥ 3,50 m
Breite	Überführung	Nutzbare Breite für Radverkehr mindestens 5,00 m	Nutzbare Fahrfläche ≥ 4,00 m
Zeitverluste	Mittlere Verlustzeit durch Anhalten und Warten	- Außerorts 15 sec/km - innerorts 30 sec/km - je 20 Knotenpunkte kann ein Knotenpunkt außer Acht gelassen werden	Wie FGSV
Fahrtgeschwindigkeit	Radien	Streckenlänge R< 20 (zuzüglich Wirkungsbereich an jeder derartigen stelle von 40 m für Abbremsen und beschleunigen	Wie FGSV

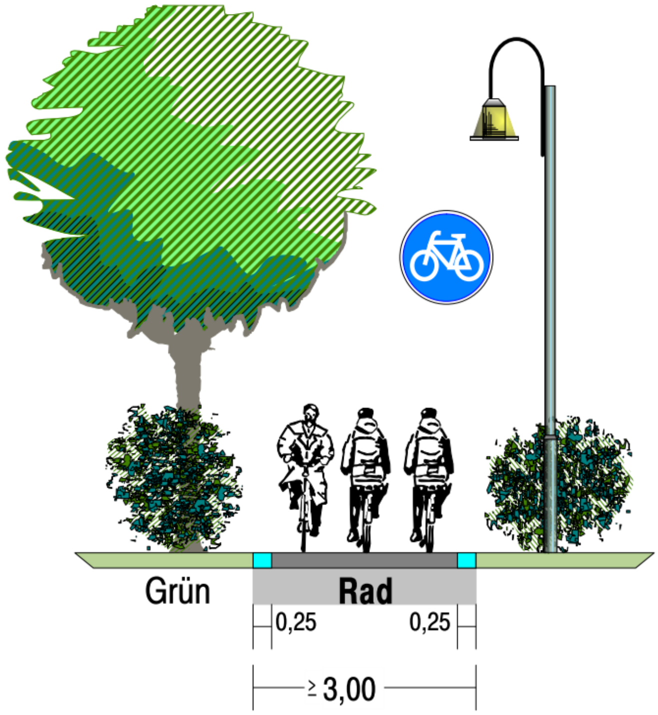
Merkmal	Führungsform	Anforderungen Baden-Württemberg Radschnellverbindung nach FGSV-Arbeitspapier (Stand 2014)	Anforderungen Rheinland-Pfalz: Radschnellverbindung nach Prüfkriterien des LBM RP (Stand 2015)
Fahrtgeschwindigkeit	Oberfläche	Streckenlänge ohne Asphalt oder Beton	Streckenlängen ohne Asphalt, Beton, Betonsteinpflaster und wassergebundene Decke hoher Belagsqualität
Fahrtgeschwindigkeit	Störungen Kfz	Streckenlänge mit ≥ 100 Kfz/Tag auf den vom Radverkehr genutzten Flächen	Wie FGSV
Fahrtgeschwindigkeit	Störungen Fußverkehr	Streckenlänge, auf welcher es sehr wahrscheinlich ist, dass zu Fuß Gehende sich auf den vom Radverkehr benutzten Strecken bewegen	Für innerorts: wie FGSV Für außerorts siehe unten
Fahrtgeschwindigkeit	Einbauten	Streckenlänge, die durch Einbauten verschmälert wird (bei punktförmigen Einbauten gilt ein Wirkungsbereich von 40 m Länge)	Wie FGSV
Fahrtgeschwindigkeit	Steigungen	Streckenlänge mit Steigungen > 6 %, sofern sich die Steigungen nicht durch die Topografie zwingend ergeben	Wie FGSV
Knotenpunktart	Vorrang (vorrangregelnde Verkehrszeichen)	Vorrang der Fahrradstraße im Zuge der Radschnellverbindung gegenüber einmündenden Nebenstraßen	Wie FGSV
Knotenpunktart	Vorrang (vorrangregelnde Verkehrszeichen)	Bei Querungsanlagen selbstständig geführter Radschnellverbindungen über gering befahrenen Straßen: verdeutlichen des Vorrangs baulich (Regelfall) oder mittels Markierung	verdeutlichen des Vorrangs durch Markierung (Regelfall) oder baulich (bei höherem Kfz-Aufkommen)

Merkmal	Führungsform	Anforderungen Baden-Württemberg Radschnellverbindung nach FGSV-Arbeitspapier (Stand 2014)	Anforderungen Rheinland-Pfalz: Radschnellverbindung nach Prüfkriterien des LBM RP (Stand 2015)
Knotenpunktart	Unterführung/ Überführung	Flache Rampen (höchstens 6 %), verlorene Steigung möglichst vermeiden Nutzbare Breite für Radverkehr mindestens 5 m	
Knotenpunktart	Kreisverkehr für Radverkehr	Verknüpfung mit anderen stark befahrenen, selbstständig geführten Radverbindungen (z.B. andere Radschnellverbindungen) Außendurchmesser etwa 10 bis 12 m, Innendurchmesser ca. 4 m (wenn nur Radverkehr verknüpft)	Wie FGSV
Knotenpunktart	Kleiner Kreisverkehr	Radverkehr auf Fahrbahn Verknüpfung der Fahrradstraße im Zuge der Radschnellverbindung mit Sammelstraßen	Radverkehr auf Fahrbahn Verknüpfung des DRV mit stärker belasteten Straßen, DTV < 22.000
Knotenpunktart	Überquerungsstelle mit Wartepflicht und Mittelinsel	Mittelinsel mit ausreichender Bemessung für den zu erwartenden Radverkehr. Nur, wenn auch in der Hauptverkehrszeit ausreichend Zeit-lücken zum Querender Fahr-bahn bestehen	Mittelinsel mit ausreichender Bemessung für den zu erwartenden Rad- und ggf. Fußverkehr Wie FGSV

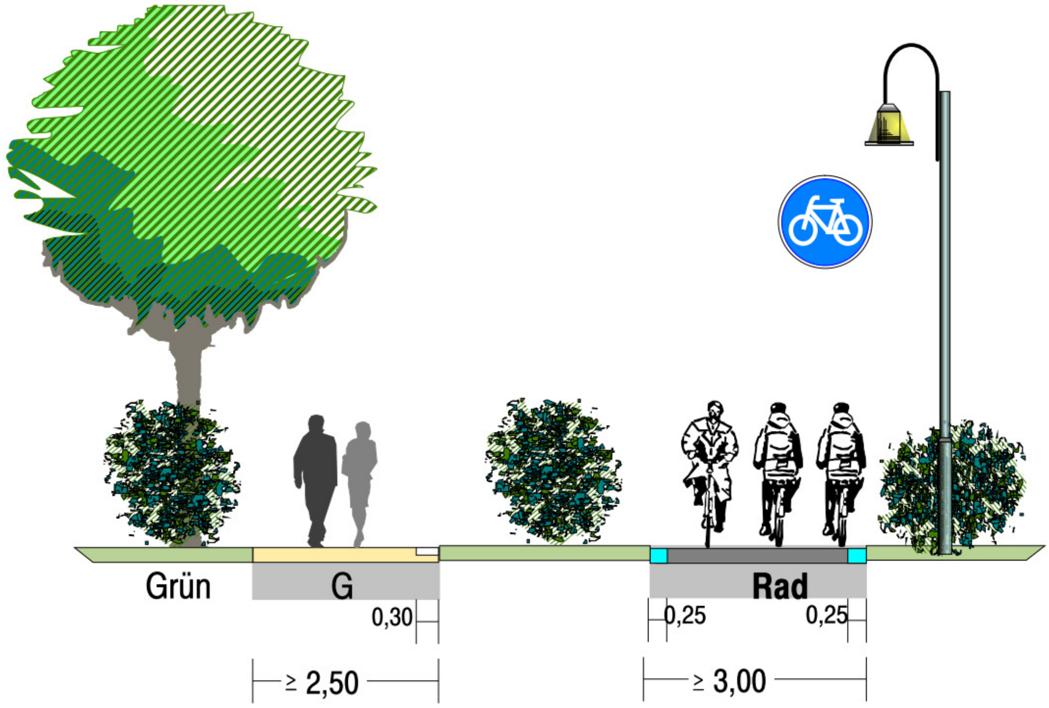
Merkmal	Führungsform	Anforderungen Baden-Württemberg Radschnellverbindung nach FGSV-Arbeitspapier (Stand 2014)	Anforderungen Rheinland-Pfalz: Radschnellverbindung nach Prüfkriterien des LBM RP (Stand 2015)
Knotenpunktart	Lichtsignalgeregelte Überquerungsstelle	Kurze Wartezeiten Durch geeignete Detektoren (Induktionsschleife, Infrarot, Videodetektor, keine Taster) ca. 50 bis 80 m vor der Querungsstelle frühe Anforderung durch den Radverkehr und damit Queren ohne Halt er-möglichen Je nach Bedeutung der kreuzenden Straße soll nachfolgender Radverkehr eine Verlängerung der Grünzeiten auslösen (z.B. drei Anforderungen in Folge möglich, anschließend wieder Freigabe für den kreuzenden Verkehr) Möglich ist auch einen Dauer-grün-Schaltung für den Radverkehr mit Anforderung durch den Kfz-Verkehr	Wie FGSV
Knotenpunktart	Lichtsignalgeregelter Knotenpunkt	Überquerung von bzw. Einmündung in Hauptverkehrsstraße LSA mit Priorisierung Radverkehr durch frühzeitige Anforderung im Fahren (bereits in den Zufahrten) Kurze Wartezeiten: nach HBS, Qualitätsstufen der Verkehrsablaufs B (mittlere Wartezeit < 25 s) bzw. mindestens C (Wartezeit < 35 s) gewährleisten (vgl. auch streckenbezogene Wartezeit, Zeile 12) Signalisierung getrennt vom Fußverkehr; eigene Signalisierung für Radverkehr Dimensionierung der Aufstell-flächen dem prognostizierten Radverkehrsaufkommen anpassen Grünen Welle bei geeigneter Knotenpunktfolge; ggf. mit Geschwindigkeitsanzeige	mittlere Wartezeit im Regelfall < 25 s, in begründeten Sonderfällen < 35 s wie FGSV Wie FGSV Wie FGSV

Merkmal	Führungsform	Anforderungen Baden-Württemberg Radschnellverbindung nach FGSV-Arbeitspapier (Stand 2014)	Anforderungen Rheinland-Pfalz: Radschnellverbindung nach Prüfkriterien des LBM RP (Stand 2015)
Verträglichkeit Fußverkehr	Strecken mit Fußverkehr	(Kap. 4.5) Rad- und Fußverkehr grundsätzlich getrennt führen Gemeinsame Führung nur ausnahmsweise auf kurzen Strecken bei sehr geringem Fußverkehr In Gebieten mit Erholungsfunktion ist eine gemeinsame Nutzung auszuschließen	wie FGSV Gemeinsame Führung bei geringem Fußverkehr außerorts möglich (z.B. Wirtschaftsweg in der Feldmark, mind. 3,50 m Breite)
Verträglichkeit Fußverkehr	Strecken mit benachbartem Gehweg	Klare Unterscheidbarkeit Fläche Gehweg zu Fläche Radverkehr	Wie FGSV
Verträglichkeit Fußverkehr	Querungsstellen für Fußverkehr	Materialwechsel und Querbänder im Vorfeld	Wie FGSV, ggf. Fußgängerüberweg markieren

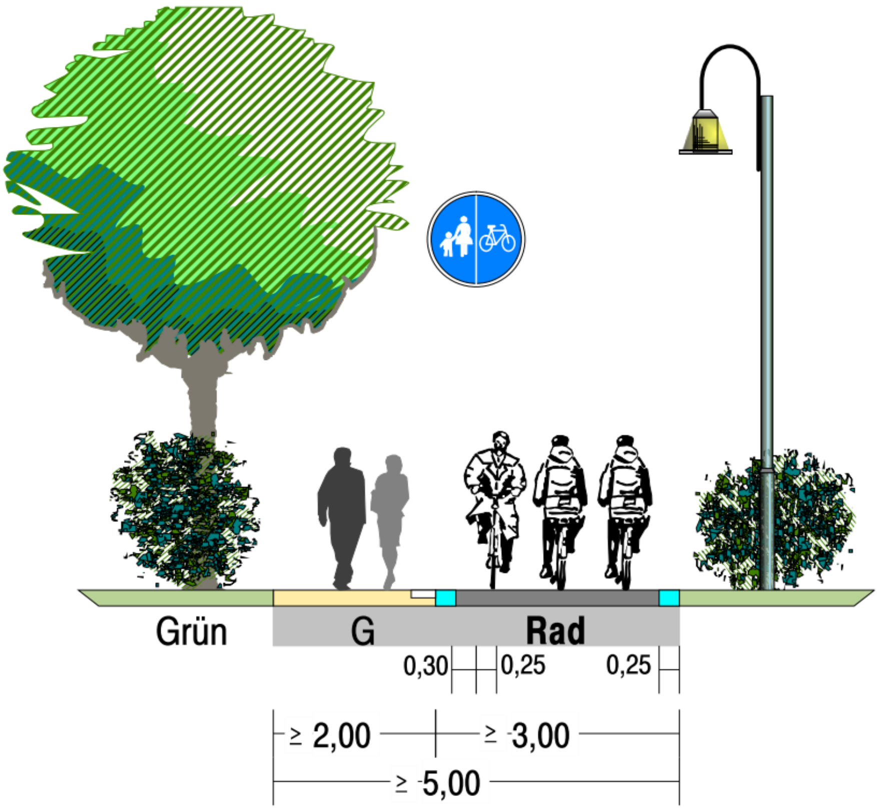
Anlage 5
Musterquerschnitte linksrheinisch



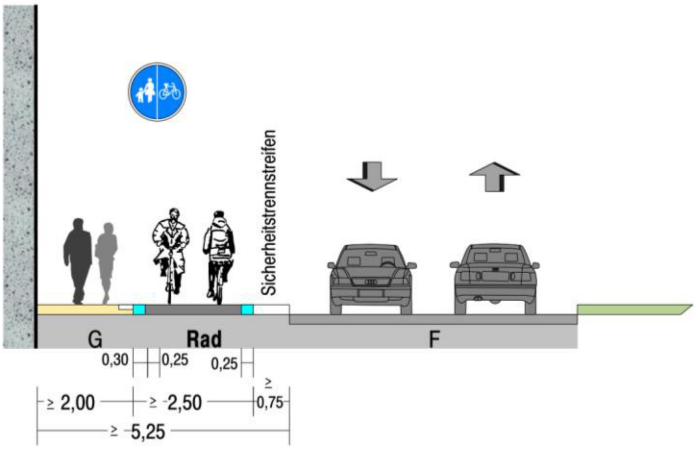
Musterquerschnitt 1: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg



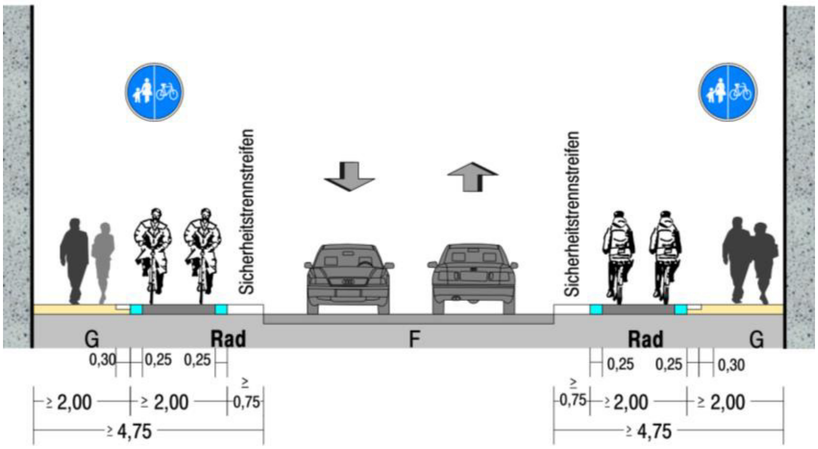
Musterquerschnitt 2: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg mit deutlicher Trennung vom Fußverkehr



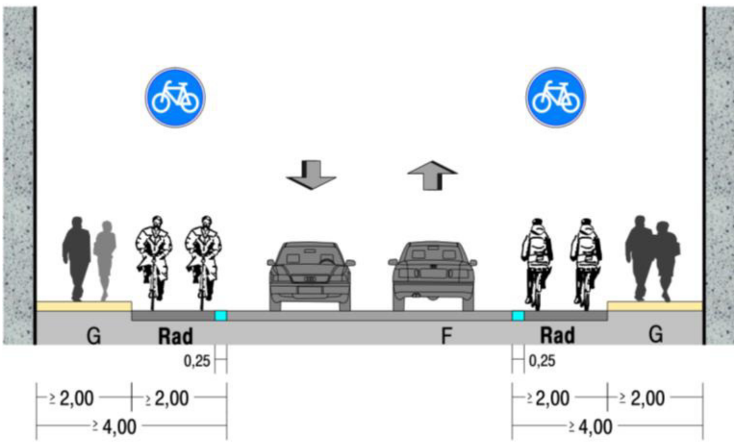
Musterquerschnitt 3: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg (bei eingeschränkter Flächenverfügbarkeit)



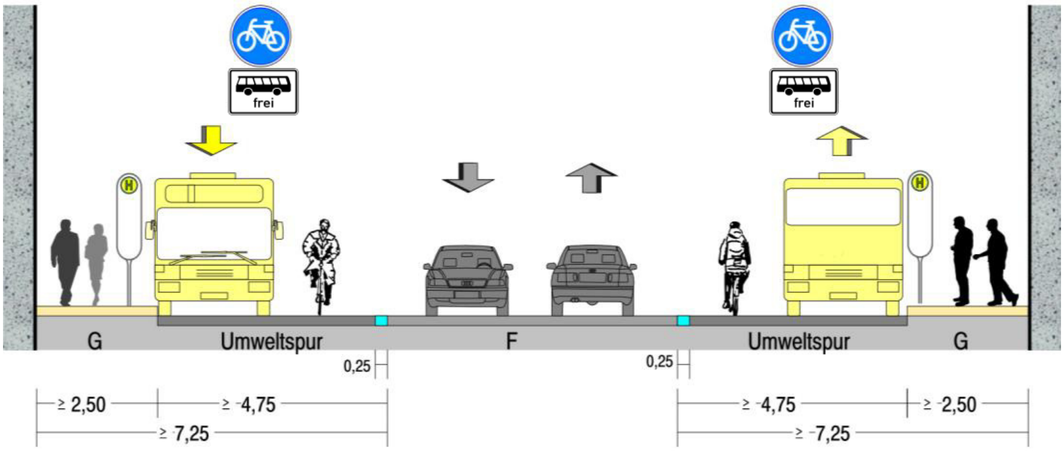
Musterquerschnitt 4: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg



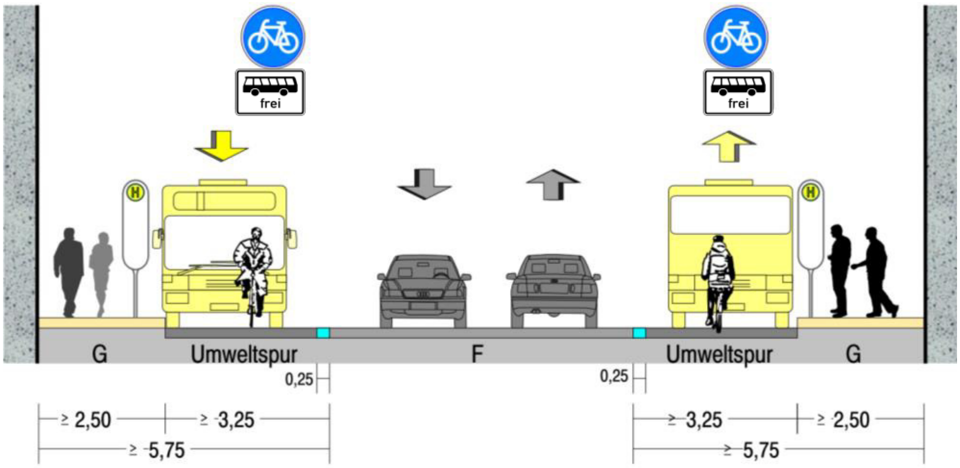
Musterquerschnitt 5: Straßenbegleitende Einrichtungsradwege



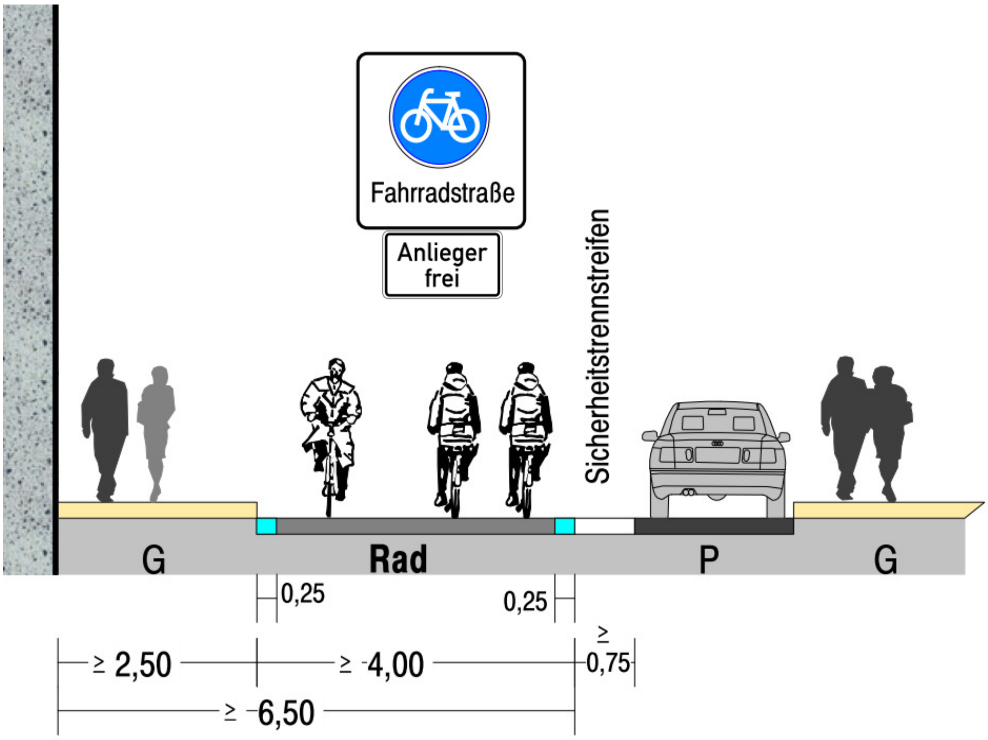
Musterquerschnitt 6: Beidseitige Radfahrstreifen



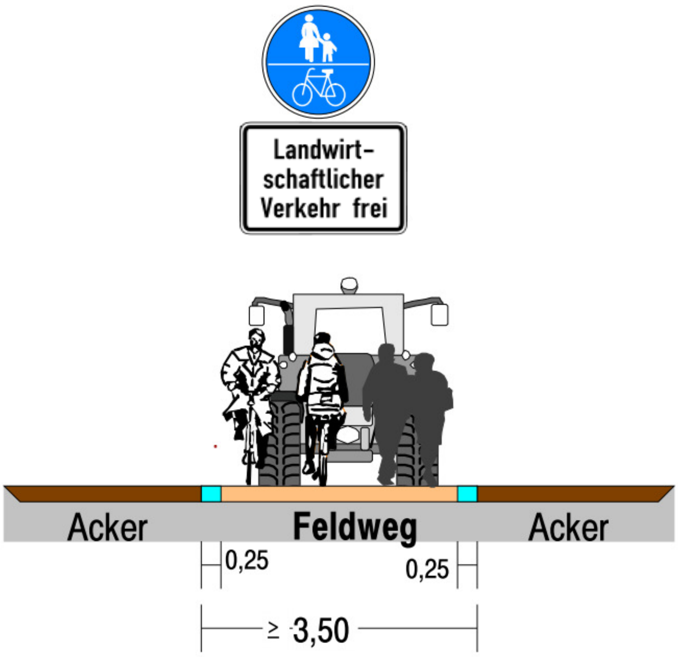
Musterquerschnitt 7: Umweltspur (mit Überholmöglichkeit)



Musterquerschnitt 8: Umweltspur (ohne Überholmöglichkeit)

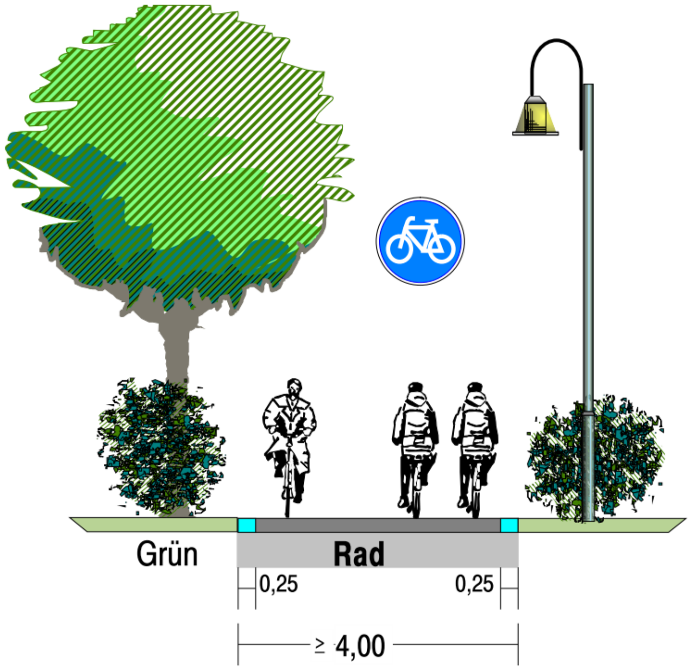


Musterquerschnitt 9: Fahrradstraße

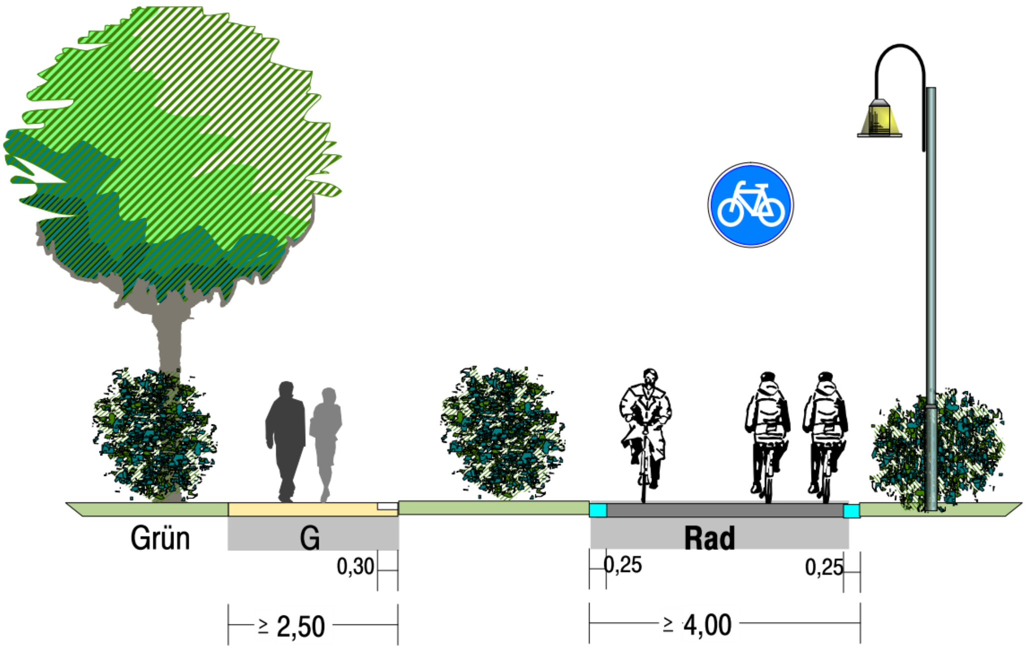


Musterquerschnitt 10: Wirtschaftsweg

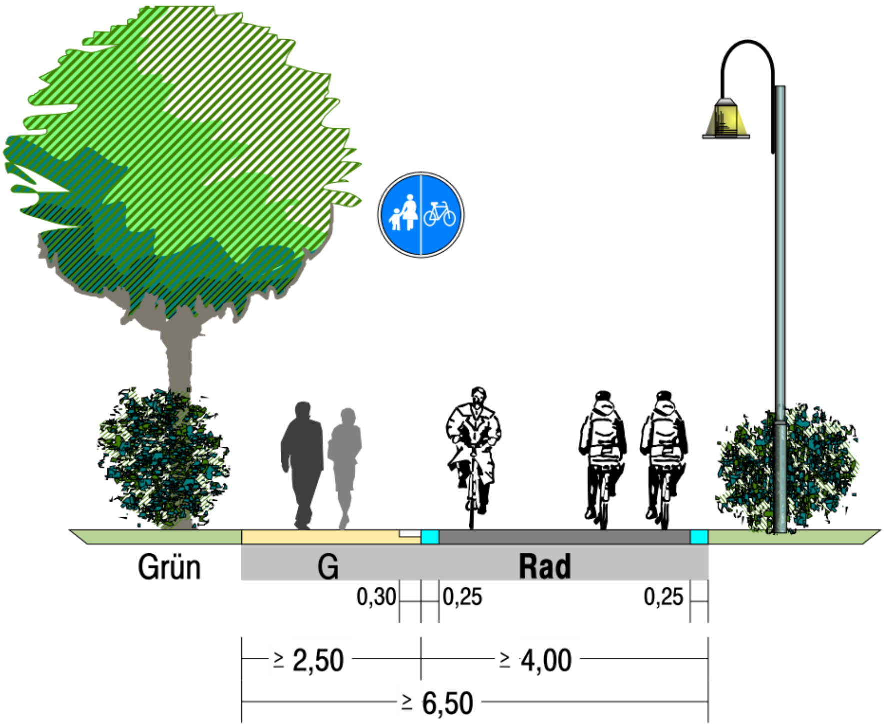
Anlage 6
Musterquerschnitte rechtsrheinisch



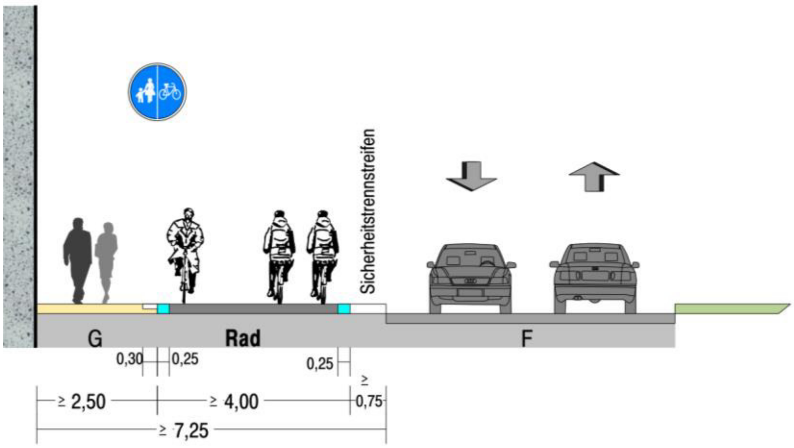
Musterquerschnitt 1: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg



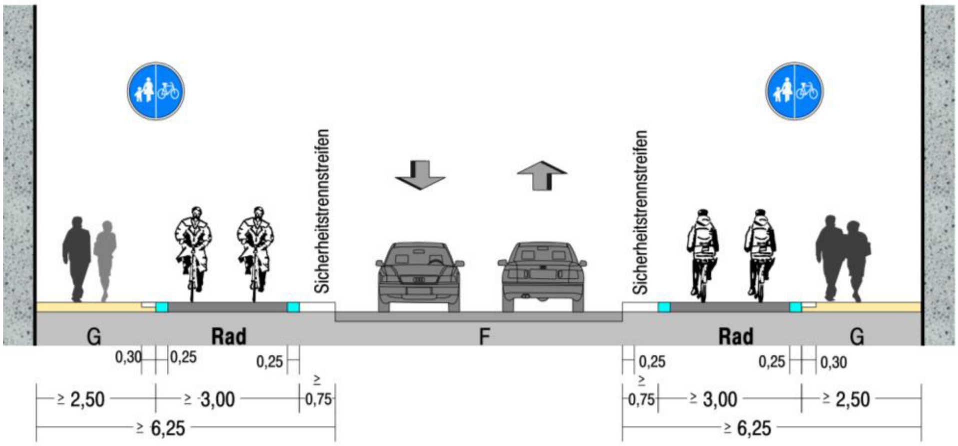
Musterquerschnitt 2: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg mit deutlicher Trennung vom Fußverkehr



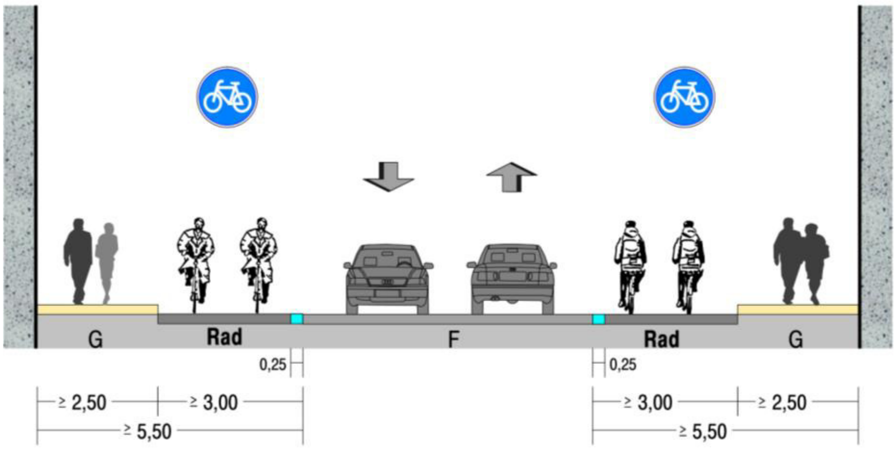
Musterquerschnitt 3: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg (bei eingeschränkter Flächenverfügbarkeit)



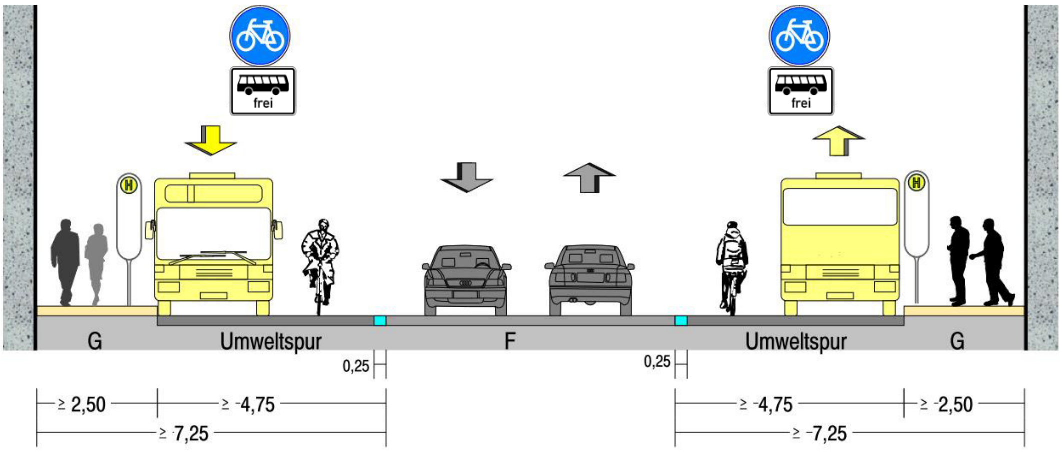
Musterquerschnitt 4: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg



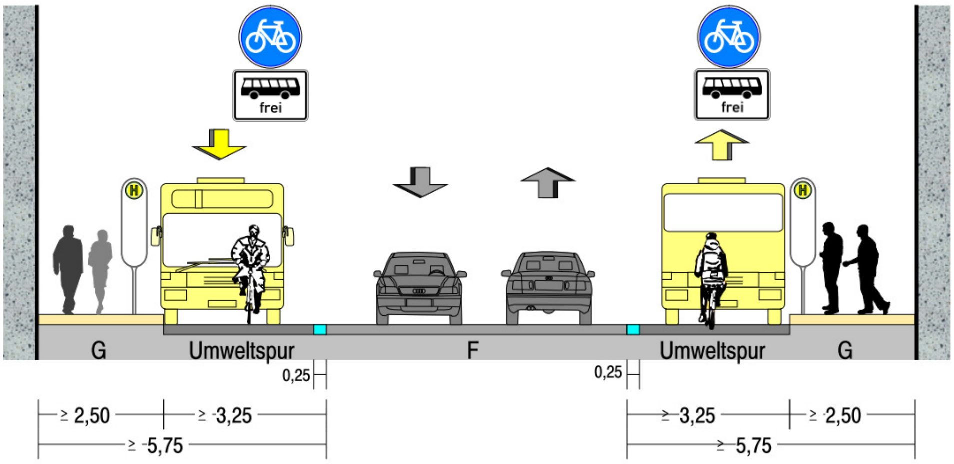
Musterquerschnitt 5: Straßenbegleitende Einrichtungsradwege



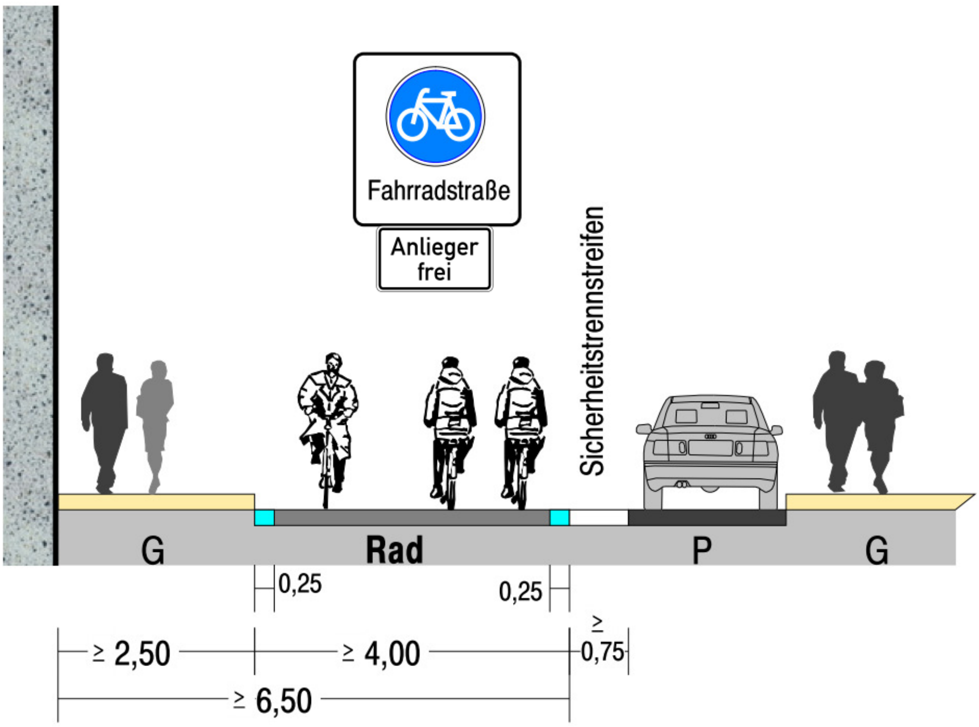
Musterquerschnitt 6: Beidseitige Radfahrstreifen



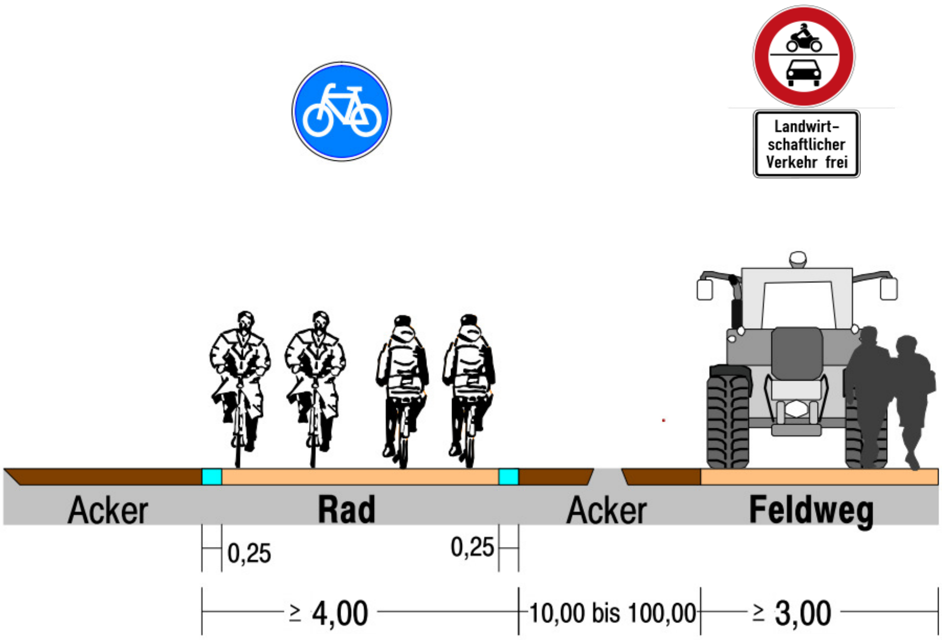
Musterquerschnitt 7: Umweltspur (mit Überholmöglichkeit)



Musterquerschnitt 8: Umweltspur (ohne Überholmöglichkeit)



Musterquerschnitt 9: Fahrradstraße



Musterquerschnitt 10: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg mit parallel geführtem landwirtschaftlichem Verkehr

Anlage 7
Maßnahmenblätter Strecke

Abschnitts-Nr. SCHIF01 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Schifferstadt

Länge [m]: 558

Straßenname(n): Robert-Schumann-Str. und Johann-Sebastian-Str. zwischen Schifferstadt Bahnhof und Mutterstadter Straße

Beschreibung heute: Mischverkehr, Kfz-Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Parken überwiegend nicht geordnet

Hemmnisse: überwiegend beidseitiges Parken

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Umwidmung Robert-Schumann-Straße zu Fahrradstraße; Tempo-30-Zone ausweisen, Wegweisung Bahnhof entfernen, Parken einseitig ordnen, Fahrgasse mind. 4,00 m breit
Kein PRW-Standard

Kosten (Optimum): 36.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): Siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: Kfz-Verkehrsmenge > 100 Kfz/24h von Musterquerschnitt 9

Kosten (Empfehlung): 36.000 €

Abschnitts-Nr. SCHIF02 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Schifferstadt

Länge [m]: 898

Straßenname(n): Kalmitstraße und Am Römerweg
zwischen Mutterstadter Straße und Parkplatz am Bahnweiher

Beschreibung heute: Mischverkehr, Tempo-30-Zone, Parken geordnet in Kalmitstraße, ungeordnet in der Straße "Am Römerweg"

Hemmnisse: z.T. beidseitiges Parken am Fahrbahnrand

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Umwidmung Kalmitstraße und Am Römerweg zu Fahrradstraße; Parken "Am Römerweg" einseitig ordnen: Restbreite Fahrgasse mind. 4,00 m
Kein PRW-Standard

Kosten (Optimum): 54.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: Kfz-Verkehrsmenge > 100 Kfz/24h von Musterquerschnitt 9

Kosten (Empfehlung): 54.000 €

Abschnitts-Nr. SCHIF03 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Schifferstadt

Länge [m]: 1190

Straßenname(n): In der Blöße
zwischen Parkplatz am Bahnweiher u.Gemarkung Limburgerhof

Beschreibung heute: Landwirtschaftlicher Weg (VZ 260 StVO, befestigt, zwischen 2,50 m und 3,50 m breit)

Hemmnisse: Landwirtschaft

Chancen: Wenig Fußverkehr

Maßnahme(n) (Optimum): Verbreiterung des landwirtschaftlichen Weges (+1,00 m) zu Pendler-Radweg, Kennzeichnung des PRW, ggf. Ergänzung Beleuchtung

Musterquerschnitt 10

Kosten (Optimum): 149.000 € (zzgl. Beleuchtung ~ 58.000 €)

Maßnahme(n) (Empfehlung): Siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Wirtschaftsweg mit wenig Fußverkehr

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 149.000 € (zzgl. Beleuchtung ~ 58.000 €)

Abschnitts-Nr. LIM01 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Limburgerhof

Länge [m]: 846

Straßenname(n): In der Blöße, Beuthener Straße
zwischen Gemarkungsgrenze und Pommernring

Beschreibung heute: Landwirtschaftlicher Weg bzw. Anliegerstraße mit sehr geringem Kfz-Verkehr, befestigt, etwa 3,00 m breit

Hemmnisse: Verein für Hundefreunde

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Verbreiterung bestehender Wege zu Pendler-Radweg (+1,00 m)

Musterquerschnitt 10

Kosten (Optimum): 106.000 € (zzgl. Beleuchtung ~41.000 €)

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Wirtschaftsweg mit wenig Fußverkehr

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 106.000 € (zzgl. Beleuchtung ~41.000 €)

Abschnitts-Nr. LIM02 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Limburgerhof

Länge [m]: 403

Straßenname(n): Pommernring
zwischen Beuthener Straße und Hermann-Löns-Weg

Beschreibung heute: Mischverkehr auf innerörtlichen Kreisstraße: 1,30 m Gehweg + Fahrbahn (inkl. Parkstreifen) 6,90 m + 1,80 m + 1,30 m Gehweg, Parken bereits einseitig geordnet

Hemmnisse:

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Umwidmung zu Fahrradstraße ohne begleitende Maßnahmen

Kein PRW-Standard

Kosten (Optimum): 17.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: Kfz-Verkehr > 100 Kfz/24h, von Musterquerschnitt 9

Kosten (Empfehlung): 17.000 €

Abschnitts-Nr. LIM03 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Limburgerhof

Länge [m]: 170

Straßenname(n): Pommernring
zwischen Hermann-Löns-Weg und Mühlweg

Beschreibung heute: Zweirichtungsradweg im Seitenraum, Benutzungspflicht (VZ 237 StVO) von Süden

Hemmnisse:

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Rückbau des westseitigen Radwegs, Markierung von Radfahrstreifen (2,00 m)

Musterquerschnitt 6

Kosten (Optimum): 71.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): Siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Radfahrstreifen

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 71.000 €

Abschnitts-Nr. LIM04 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Limburgerhof

Länge [m]: 547

Straßenname(n): Fichtestraße
zwischen Mühlweg und Bahnhofsvorplatz

Beschreibung heute: Für Radverkehr freigegebene Einbahnstraße, Führung Mischverkehr

Hemmnisse: Einbahnstraße für Kfz-Verkehr

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Umwidmung Einbahnstraßen zu Fahrradstraßen; Rückbau ostseitiger Gehweg im südlichen Abschnitt der Fichtestraße (verzichtbar: Fußweg durch Grünanlage), Parken auf Ostseite ordnen, für Gegenrichtung Schutzstreifen auf Westseite markieren

Kein PRW-Standard

Kosten (Optimum): 139.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): Siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: Einbahnstraße für Kfz-Verkehr, von Musterquerschnitt 9

Kosten (Empfehlung): 139.000 €

Abschnitts-Nr.	LIM05	**Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Limburgerhof

Länge [m]: 677

Straßenname(n): Bahnhofsplatz & Rheingönheimer Weg
zwischen Mainzer Straße und Mundenheimer Weg

Beschreibung heute: Mischverkehr in T-30-Z und 50 km/h, Ruhender Verkehr überwiegend im Seitenraum geordnet

Hemmnisse:

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Umwidmung zu Fahrradstraßen, Parken am Bahnhofsplatz verbieten

Kein PRW-Standard

Kosten (Optimum): 43.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): Siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: Kfz-Verkehr > 100 Kfz/24h, von Musterquerschnitt 9

Kosten (Empfehlung): 43.000 €

Abschnitts-Nr. LU01 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ludwigshafen

Länge [m]: 639

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Gemarkungsgrenze Limburgerhof und Unterführung B9/B38

Beschreibung heute: Landwirtschaftlicher Weg (befestig, guter Zustand, 3,50 m breit, VZ 250 StVO)

Hemmnisse: Gemeinsame Führung mit geringem Fußverkehr

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Kennzeichnung Pendler-Radweg, Beleuchtung ergänzen

Musterquerschnitt 10

Kosten (Optimum): 26.000 € (zzgl. Beleuchtung ~ 31.000 €)

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Wirtschaftsweg mit geringem Fußverkehr

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 26.000 € (zzgl. Beleuchtung ~ 31.000 €)

Abschnitts-Nr. LU02 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ludwigshafen

Länge [m]: 348

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Unterführung B9/B38 und Flurstück Nr. 1750\c\u\n\c3

Beschreibung heute: Landwirtschaftlicher Weg (befestigt, etwa 3,00 m breit, schlechter Oberflächenzustand), Wegeparzelle 4,00 m breit

Hemmnisse:

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Ausbau bestehender Wege zu PRW: Verbreiterung ~ 1,00 m und neuer Oberflächenbelag (Asphalt), Beleuchtung ergänzen

Musterquerschnitt 10

Kosten (Optimum): 85.000 € (zzgl. Beleuchtung ~ 17.000 €)

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Wirtschaftsweg mit geringem Fußverkehr

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 85.000 € (zzgl. Beleuchtung ~ 17.000 €)

Abschnitts-Nr.	LU03	**Abschnittstyp:**	Strecke





Kommune: Ludwigshafen

Länge [m]: 1141

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Flurstück Nr. 1750/c/u/n/c3 und Unterführung K7

Beschreibung heute: Landwirtschaftlicher Weg (befestig, etwa 4,00 m breit, mäßiger Zustand Oberfläche), Wegeparzelle > 5,00 m

Hemmnisse:

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Kennzeichnung PRW: Erneuerung Oberfläche, ggf. Beleuchtung ergänzen

Musterquerschnitt 10

Kosten (Optimum): 228.000 € (zzgl. Beleuchtung ~ 55.000 €)

Maßnahme(n) (Empfehlung): Kennzeichnung PRW, ggf. Beleuchtung ergänzen

Empf. Führungsform: Wirtschaftsweg mit geringem Fußverkehr

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 46.000 € (zzgl. Beleuchtung ~ 55.000 €)

Abschnitts-Nr. LU04 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ludwigshafen

Länge [m]: 353

Straßenname(n): Limburgerhofweg
zwischen Unterführung K7 und Wattstraße

Beschreibung heute: Mischverkehr mit wenig Kfz-Verkehr, abschnittsweise Senkrechtparken im Seitenraum

Hemmnisse:

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Umwidmung zu Fahrradstraße, Erneuerung Oberfläche nördlich Von-Kieffer-Str. (Länge etwa 100 m) + Verkehrsspiegel am nördlichen Ende anbringen zur Verbesserung der Übersicht
Kein PRW-Standard

Kosten (Optimum): 42.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: Kfz-Verkehr > 100 Kfz/24h, von Musterquerschnitt 9

Kosten (Empfehlung): 42.000 €

Abschnitts-Nr. LU05 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ludwigshafen

Länge [m]: 1066

Straßenname(n): Wattstraße
zwischen Von-Kieffer-Straße und TWL Umspannwerk Mundenheim

Beschreibung heute: Gemeinsamer Geh- und Radweg (befestigt, Breite: 2,50 m)

Hemmnisse: Gemeinsame Führung mit geringem Fußverkehr

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Ausbau bestehender Wege (Verbreiterung um ~ +1,00 m) zu PRW; Flurstücksbreite durchgängig mind. 4,00 m, Erneuerung Oberflächenbelag, Beleuchtung ergänzen
Musterquerschnitt 1

Kosten (Optimum): 240.000 € (zzgl. Beleuchtung ~ 52.000 €)

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg mit wenig Fußverkehr

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 240.000 € (zzgl. Beleuchtung ~ 52.000 €)

Abschnitts-Nr. LU06 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ludwigshafen

Länge [m]: 233

Straßenname(n): Wattstraße
zwischen Umspannwerk und August-Heller-Straße

Beschreibung heute: Mischverkehr, Kfz-Höchstgeschwindigkeit 50 Km/h, wenig Kfz-Verkehr, schlechter Oberflächenzustand, alte Gleiskörper

Hemmnisse:

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Umwidmung zu Fahrradstraße, Erneuerung Oberfläche: Entfernen der ungenutzten Gleise prüfen, Beleuchtung ergänzen

Musterquerschnitt 9

Kosten (Optimum): 48.000 € (zzgl. Beleuchtung ~ 11.000 €)

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 48.000 € (zzgl. Beleuchtung ~ 11.000 €)

Abschnitts-Nr. LU07 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ludwigshafen

Länge [m]: 232

Straßenname(n): Gemeinsamer Geh-/Radweg parallel Schienentrasse zwischen August-Heller-Straße und Wattstraße

Beschreibung heute: Gemeinsamer Geh-und Radweg (3,00 m breit, befestigt, guter Oberflächenzustand, VZ240 StVO)

Hemmnisse:

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Ausbau bestehender Wege zu PRW (Verbreiterung um ~0,5 bis 1,00 m) + Herstellung Ausgleichsfläche für Fußverkehr (2,00 m) durch Grunderwerb
Musterquerschnitt 1

Kosten (Optimum): 52.000 € zzgl. Grunderwerb

Maßnahme(n) (Empfehlung): Ausbau bestehender Wege zu Radschnellweg (Verbreiterung um ~0,5 bis 1 m), Ausgleichsfläche für Fußverkehr nicht erforderlich

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg mit wenig Fußverkehr

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 29.000 €

Abschnitts-Nr.	LU08	**Abschnittstyp:**	Strecke





Kommune: Ludwigshafen

Länge [m]: 175

Straßenname(n): Wattstraße
zwischen Bahnhof LU-Mundenheim und Maudacher Straße

Beschreibung heute: Mischverkehr, Kfz-Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, wenig Kfz-Verkehr, guter Oberflächenzustand

Hemmnisse:

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Umwidmung zu Fahrradstraße, Markierung einer separaten Fläche für Fußverkehr

Musterquerschnitt 9

Kosten (Optimum): 11.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung Keine

Kosten (Empfehlung): 11.000 €

Abschnitts-Nr. LU09 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ludwigshafen

Länge [m]: 120

Straßenname(n): Maudacher Straße
zwischen Unterführung Bahnhof und Parkplatz

Beschreibung heute: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (VZ 240 StVO, Betonsteinpflaster, 2,90 m breit)

Hemmnisse: Querung Maudacher Straße

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Trennung Fuß und Radverkehr: Heutiger Weg nur noch für Radverkehr, Kennzeichnung PRW, getrennten Gehweg herstellen (mind. 2,00 m breit)
Musterquerschnitt 4

Kosten (Optimum): 17.000 € zzgl. Grunderwerb

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 17.000 € zzgl. Grunderwerb

Abschnitts-Nr. LU10 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ludwigshafen

Länge [m]: 195

Straßenname(n): Eigenständiger Weg östlich Bahntrasse
zwischen Maudacher Straße und Pfarrer-Krebs-Straße

Beschreibung heute: Eigenständig geführter Weg (Betonsteinpflaster, 3,00 m breit)

Hemmnisse: Engstelle aufgrund Hauswand, gemeinsame Führung mit Fußverkehr

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Umwidmung zu Fahrradstraße, keine separate Fläche für Fußverkehr möglich

Kein PRW-Standard

Kosten (Optimum): 8.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: Keine separate Fläche für Fußverkehr, von Musterquerschnitt 9

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. LU11 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ludwigshafen

Länge [m]: 239

Straßenname(n): Pfarrer-Krebs-Straße
zwischen Oberstraße und Unterführung Schänzeldamm (K13)

Beschreibung heute: Mischverkehr, sehr geringer Kfz-Verkehr, Tempo-30-Zone, sehr guter Oberflächenzustand (etwa 3,00 m)

Hemmnisse:

Chancen: Geringer Fußverkehr, geringer Kfz-Verkehr

Maßnahme(n) (Optimum): Umwidmung zu Fahrradstraße (3,00 m)

Kein PRW-Standard

Kosten (Optimum): 11.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: Keine separate Fläche für Fußverkehr, Musterquerschnitt 9

Kosten (Empfehlung): 11.000 €

Abschnitts-Nr. LU12 **Abschnittstyp:** Strecke



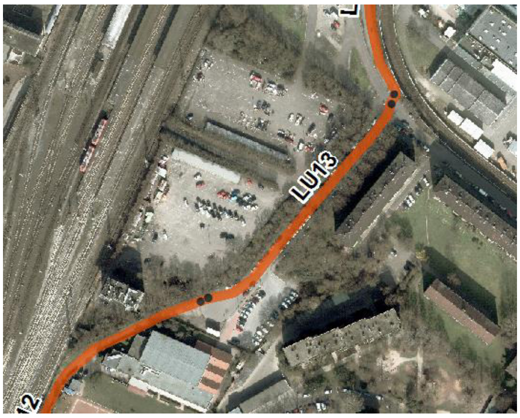


Kommune:	Ludwigshafen
Länge [m]:	1013
Straßenname(n):	Eigenständig geführter Weg entlang Kleingärten zwischen Unterführung Schänzeldamm (K13) und + Wendehammer
Beschreibung heute:	Eigenständig geführter Weg (VZ 260 StVO, Betonsteinpflaster und Aspahlt, etwa 2,50 m breit), Wegeparzelle mind. 4,00 m breit
Hemmnisse:	
Chancen:	Geringer Fußverkehr

Maßnahme(n) (Optimum):	Verbreiterung des bestehenden Wegs (+1,50 m), Trennung Fußverkehr über Markierung prüfen; Ausnutzung der gesamten Flurstücksbreite ohne Grunderwerb Musterquerschnitt 10
Kosten (Optimum):	210.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung):	siehe Beschreibung Optimum
Empf. Führungsform:	Eigenständig geführter Weg mit wenig Fußverkehr
Abweichung Regellösung:	Keine
Kosten (Empfehlung):	210.000 €

Abschnitts-Nr. LU13 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ludwigshafen

Länge [m]: 158

Straßenname(n): Oskar-Vongerichten-Straße
zwischen Wendehammer und Richard-Dehmel-Straße

Beschreibung heute: Mischverkehr, beidseitiges Längsparken am Fahrbahnrand, einseitiger Gehweg

Hemmnisse:

Chancen: Geringer Kfz-Verkehr

Maßnahme(n) (Optimum): Umwidmung zu Fahrradstraße, Parken einseitig anordnen

Musterquerschnitt 9

Kosten (Optimum): 11.000 €

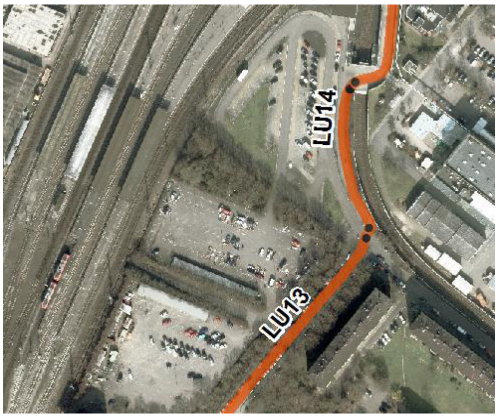
Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 11.000 €

Abschnitts-Nr. LU14 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ludwigshafen

Länge [m]: 84

Straßenname(n): Jacob-von_Lavale-Platz
zwischen Oskar-Vongerichten-Straße und Unterführung Hbf

Beschreibung heute: Einseitig geführter getrennter Geh-/Radweg (Gesamtbreite >= 6,00 m)

Hemmnisse:

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Kennzeichnung PRW, Breite Radweg 3,00 m

Musterquerschnitt 4

Kosten (Optimum): 14.000 €

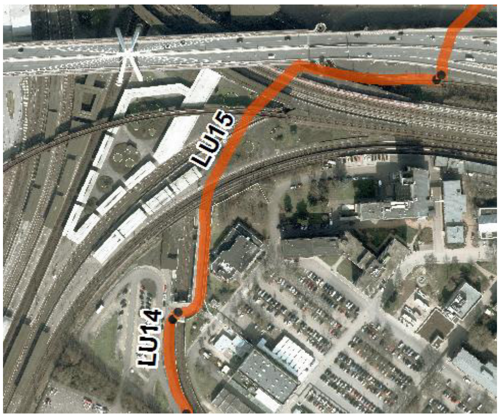
Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 14.000 €

Abschnitts-Nr. LU15 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ludwigshafen

Länge [m]: 327

Straßenname(n): Fuß- und Rad-Unterführung am Hauptbahnhof

Beschreibung heute: Getrennte Führung Fuß- und Radverkehr

Hemmnisse:

Chancen: sehr breite Unterführung im Bestand

Maßnahme(n) (Optimum): Kennzeichnung PRW

Musterquerschnitt 3

Kosten (Optimum): 13.000 €

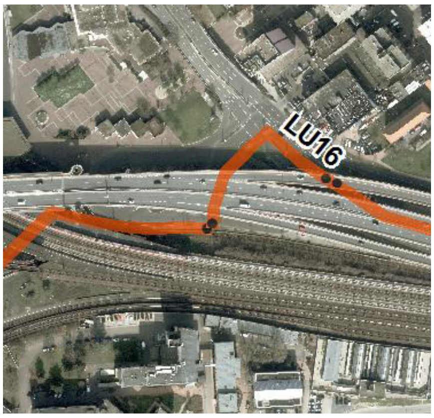
Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 13.000 €

Abschnitts-Nr. LU16 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ludwigshafen

Länge [m]: 137

Straßenname(n): Bahnhofsvorplatz

Beschreibung heute: Radweg (Betonplatten, gemeinsame Führung mit Fußverkehr) unsignalisierte Querung der Lorientstraße,

Hemmnisse: Querung Lorientstraße

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Ausgleichsfläche für Fußverkehr herstellen für getrennte Führung vom Radverkehr; heutiger Weg nur noch für Radverkehr nutzen und entsprechend kennzeichnen

Musterquerschnitt 4

Kosten (Optimum): 19.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 19.000 €

Abschnitts-Nr. LU17 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ludwigshafen

Länge [m]: 533

Straßenname(n): Parkplatz unter Hochstraße B37
zwischen Bahnhofsvorplatz und Heinigstraße

Beschreibung heute: Parkplatz unter Hochstraße 37, beidseitiges Senkrechtparken, Fahrgasse 6,00 m, neuwertiger Oberflächenzustand

Hemmnisse: Viel Parkverkehr

Chancen: Geringer Herstellungsaufwand

Maßnahme(n) (Optimum): Umwidmung zur Fahrradstraße, Kennzichnung Radschnellweg 4,00 m breit mittig auf bestehender Fahrgasse; Entfernung Parkstände zwischen Dammstraße und Heinigstraße
Kein PRW-Standard

Kosten (Optimum): 32.000 €

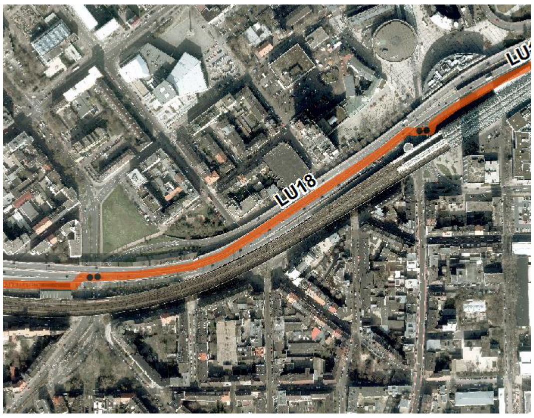
Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: Kfz-Verkehr > 100 Kfz724h, von Musterquerschnitt 9

Kosten (Empfehlung): 32.000 €

Abschnitts-Nr. LU18 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ludwigshafen

Länge [m]: 524

Straßenname(n): Parkplatz unter Hochstraße B37
zwischen Heinigstraße und Yorckstraße

Beschreibung heute: Parkplatz unter Hochstraße 37, beidseitiges Senkrechtparken, Fahrgasse 6,00 m, schlechter Oberflächenzustand; aktuell Baustelle

Hemmnisse: Viel Parkverkehr

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Umwidmung zur Fahrradstraße, Kennzichnung Radschnellweg 4,00 m breit mittig auf bestehender Fahrgasse; Erneuerung Oberfläche

Kein PRW-Standard

Kosten (Optimum): 157.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: Kfz-Verkehr > 100 Kfz724h, von Musterquerschnitt 9

Kosten (Empfehlung): 157.000 €

Abschnitts-Nr. LU19 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ludwigshafen

Länge [m]: 464

Straßenname(n): Konrad-Adenauer-Brücke
zwischen Yorckstraße und Gemarkungsgrenze Mannheim

Beschreibung heute: Getrennter Geh-/Radweg (VZ 241 StVO, Betonsteinpflaster, sehr guter Zustand) Breite des gesamten Seitenraums etwa 5,00 m

Hemmnisse: Verbreiterung Brücke sehr teuer, vorhandene Breite aber gut

Chancen: Bereits heute gute nutzbar

Maßnahme(n) (Optimum): Kennzeichnung PRW: Breite Radweg 3,00 m / Breite Gehweg: 2,00 m

Musterquerschnitt 4

Kosten (Optimum): 46.000 €

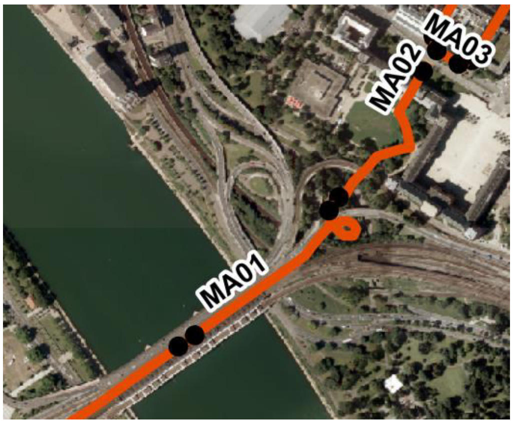
Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 46.000 €

Abschnitts-Nr. MA01 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Mannheim

Länge [m]: 422

Straßenname(n): Konrad-Adenauer-Brücke inkl. Rampe
zwischen Gemarkungsgrenze zu LU und Rampenzufahrt

Beschreibung heute: Getrennter Geh-/ Radweg, etwa 5,50 m breit

Hemmnisse:

Chancen: Bereits heute wichtige Radachse

Maßnahme(n) (Optimum): Kennzeichnung RSV 4,00 m breit, Restbreite für Gehweg 1,50 m

Musterquerschnitt 4

Kosten (Optimum): 17.000 €

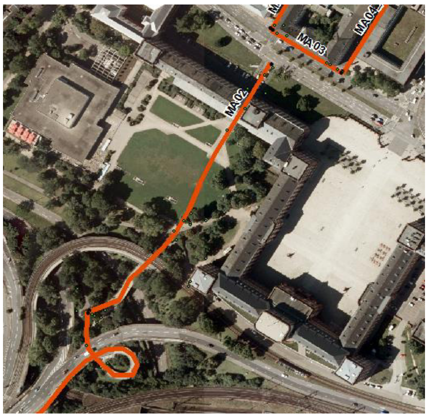
Maßnahme(n) (Empfehlung): Kennzeichnung RSV (3,00 m), Restbreite Gehweg 2,50 m

Empf. Führungsform: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Geringere Breite: 3,00 m, von Musterquerschnitt 4

Kosten (Empfehlung): 17.000 €

Abschnitts-Nr. MA02 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Mannheim

Länge [m]: 268

Straßenname(n): Schlossgarten und Rampe
zwischen Lonrad-Adenauer-Brücke und Bismarckstraße

Beschreibung heute: abschnittsweise gemeinsame und getrennte Führung Fuß- und Radverkehr

Hemmnisse:

Chancen: Bereits wichtige Radachse

Maßnahme(n) (Optimum): Konsequente Trennung Fuß- und Radverkehr, Änderung Oberfläche RSV zu Asphalt, Kennzeichnung RSV

Musterquerschnitt 3

Kosten (Optimum): 55.000 €

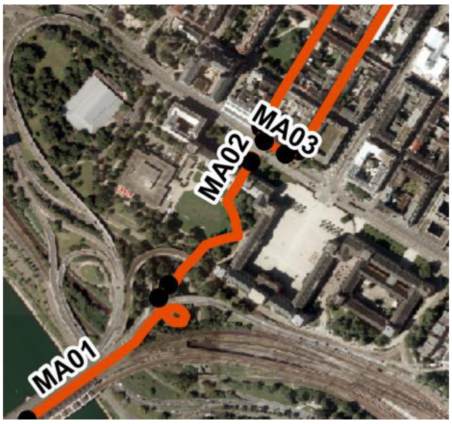
Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 55.000 €

Abschnitts-Nr. MA03 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Mannheim

Länge [m]: 70

Straßenname(n): Bismarckstraße
zwischen A2 und A3

Beschreibung heute: Mischverkehr, Kfz-Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, keine RVA

Hemmnisse:

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Umweltspur, wird bereits umgesetzt

Musterquerschnitt 8

Kosten (Optimum): - €

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Umweltspur

Abweichung Regellösung: Geringere Breite der Umweltspur:

Kosten (Empfehlung): - €

Abschnitts-Nr. MA04_1 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune:	Mannheim
Länge [m]:	1173
Straßenname(n):	Straße zwischen Quadraten 2 und 3 zwischen Bismarckstraße und Luisenring
Beschreibung heute:	Mischverkehr, Einbahnstraße in Fahrtrichtung Norden, z.T. beidseitiges Parken
Hemmnisse:	z.T. beidseitiges Parken
Chancen:	

Maßnahme(n) (Optimum):	Markierung eines einseitigen Radfahrstreifens mit Einfärbung (Fahrtrichtung Norden, 3,00 m), Kfz verbieten (mit Begleitmaßnahmen), Musterquerschnitt 6 (einseitige Führung)
Kosten (Optimum):	131.000 € zzgl. Grüner Welle

Maßnahme(n) (Empfehlung):	Umwidmung zu Fahrradstraße, einseitige Anordnung des ruhenden Verkehrs Musterquerschnitt 9
Empf. Führungsform:	Fahrradstraße
Abweichung Regellösung:	Fahrgasse auf Abschnitt < 4,00 m, Kfz-Verkehrsmenge > 100 Kfz/24h
Kosten (Empfehlung):	66.000 € zzgl. Grüner Welle

Abschnitts-Nr. MA04_2 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Mannheim

Länge [m]: 1097

Straßenname(n): Straße zwischen Quadraten 1 und 2
zwischen Luisenring und Bismarckstraße

Beschreibung heute: Mischverkehr, Einbahnstraße in Fahrtrichtung Norden, z.T. beidseitiges Parken

Hemmnisse: z.T. beidseitiges Parken

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Markierung eines einseitigen Radfahrstreifens mit Einfärbung (Fahrtrichtung Norden, 3,00 m), Kfz verbieten (mit Begleitmaßnahmen),
Musterquerschnitt 6 (einseitige Führung)

Kosten (Optimum): 132.000 € zzgl. Grüner Welle

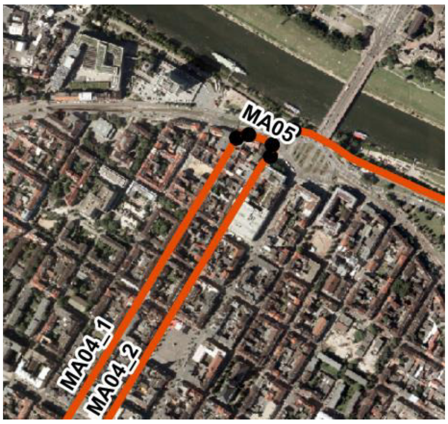
Maßnahme(n) (Empfehlung): Umwidmung zu Fahrradstraße, Anlieferungsverkehr und Anliegerverkehr frei, Organisierung ruhender Verkehr
Musterquerschnitt 9

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: Kfz-Verkehrsmenge > 100 Kfz/24h

Kosten (Empfehlung): 67.000 € zzgl. Grüner Welle

Abschnitts-Nr. MA05 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Mannheim

Länge [m]: 83

Straßenname(n): Luisenring
zwischen Quadraten 2 und 3

Beschreibung heute: Radfahrstreifen (rot eingefärbt, etwa 2,00 m breit)

Hemmnisse:

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Verlegung Radverkehrsführung in den Seitenraum. Herstelltung des straßenbegleitenden Radwegs in einer Breite von 3,00 m prüfen

Musterquerschnitt 5 (einseitige Führung)

Kosten (Optimum): 100.000 €

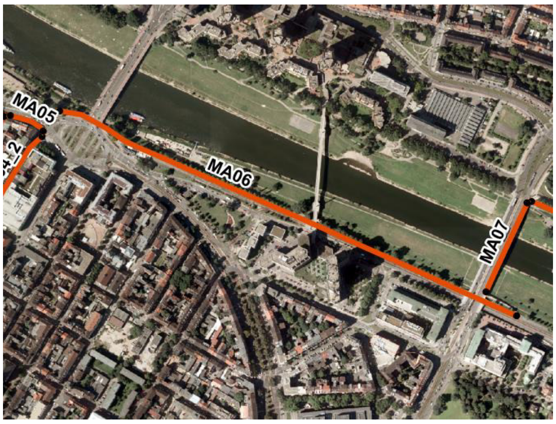
Maßnahme(n) (Empfehlung): Siehe Beschreibung Optimum

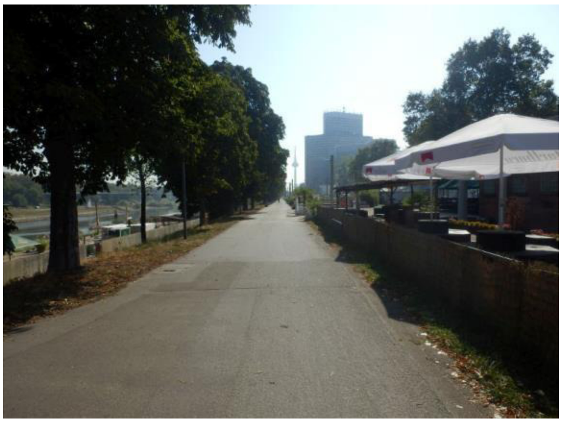
Empf. Führungsform: Straßenbegleitender Einrichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 100.000 €

Abschnitts-Nr. MA06 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Mannheim

Länge [m]: 947

Straßenname(n): Uferweg
zwischen Kurpfalzbrücke und Friedrich-Ebert-Brücke

Beschreibung heute: Gemeinsamer Geh-/Radweg (befestigt, Breite variierend zwischen 5,00 m und 6,50 m), sehr guter Zustand

Hemmnisse: Fußverkehr, Engstellen an Unterführungen

Chancen: bereits heute sehr breite Anlage

Maßnahme(n) (Optimum): Verbreiterung durchgäng auf 6,50 m und Trennung Radverkehr von Fußverkehr

Musterquerschnitt 3 (Kein RSV-Standard in Unterführung)

Kosten (Optimum): 68.000 € (Ohne Ausbau Unterführung)

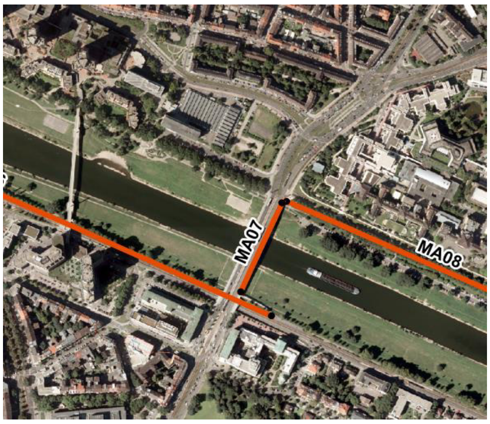
Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Geringere Breite in Unterführungen

Kosten (Empfehlung): 68.000 € (Ohne Ausbau Unterführung)

Abschnitts-Nr. MA07 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Mannheim

Länge [m]: 197

Straßenname(n): Friedrich-Ebert-Brücke
vom Cahn-Garnier-Ufer zum Theodor-Kutzer-Ufer

Beschreibung heute: Getrennter Geh- und Radweg (gesamte Breite 5,40 m)

Hemmnisse:

Chancen: Sehr breiter Seitenraum (5,40 m)

Maßnahme(n) (Optimum): Kennzeichnung RSV auf einer Breite von 4,00 m, Restbreite Fußverkehr etwa 1,40 m

Musterquerschnitt 4

Kosten (Optimum): 8.000 €

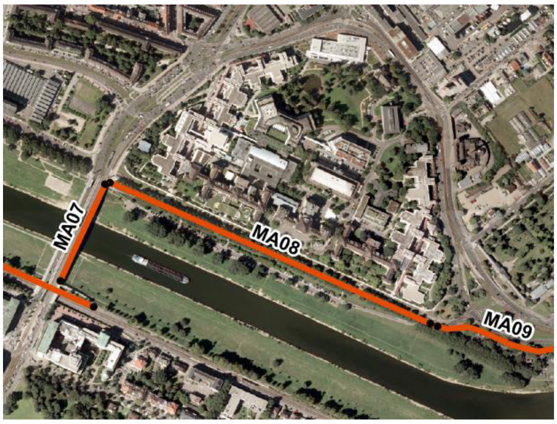
Maßnahme(n) (Empfehlung): Kennzeichnung RSV auf einer Breite von 3,00 m, Restbreite Fußverkehr etwa 2,40 m

Empf. Führungsform: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Geringere Breite (3,00 m), von Musterquerschnitt 4

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. MA08 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Mannheim

Länge [m]: 612

Straßenname(n): Theodor-Kutzer-Ufer
zwischen Friedrich-Ebert-Brücke und Maruba

Beschreibung heute: Befestigter Radweg (Betonsteinpflaster, 2,60 m), abgesetzt und parallel dazu Gehweg

Hemmnisse:

Chancen: Bereits heute gut nutzbarer Radweg

Maßnahme(n) (Optimum): Verbreiterung des bestehenden Radwegs (+1,50 m) und Änderung des Belags zu Asphalt

Musterquerschnitt 2

Kosten (Optimum): 192.000 €

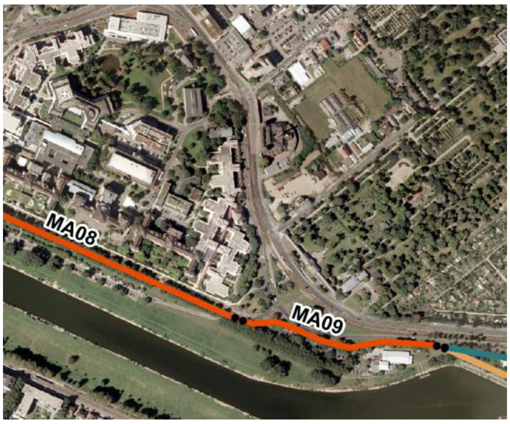
Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: selbstständig geführter Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 192.000 €

Abschnitts-Nr. MA09 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Mannheim

Länge [m]: 336

Straßenname(n): Feudenheimer Straße
zwischen Theodor-Kutzer-Ufer und Maruba

Beschreibung heute: Getrennter Geh-/Radweg (Z241 StVO), Gesamte Breite zwischen 5,50 und 6,00 m; Freigabe in beide Richtungen, z.T. schlechter Oberflächenzustand

Hemmnisse:

Chancen: Radweg sanierungsbedürftig

Maßnahme(n) (Optimum): Verbreiterung (+1,50 m) und Neuaufteilung des getrennten Geh- und Radwegs zugunsten Radverkehr, Erneuerung Oberflächenbelag

Musterquerschnitt 4

Kosten (Optimum): 156.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 156.000 €

Abschnitts-Nr. MA10Starttrasse **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Mannheim

Länge [m]: 1204

Straßenname(n): Im Pfeifferswörth
zwischen Maruba und Riedbahnbrücke

Beschreibung heute: Mischverkehr durch gewerblich genutztes Gebiet, viel Parkverkehr

Hemmnisse: Hoher Parkverkehr und Lieferverkehr

Chancen: geringe Herstellungskosten

Maßnahme(n) (Optimum): Umwidmung zu Fahrradstraße, Längsparken am Fahrbahnrand verbieten, Gehweg für Fußverkehr markieren

Musterquerschnitt 9

Kosten (Optimum): 98.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): Umwidmung zu Fahrradstraße, einseitige Anordnung Längsparken am Fahrbahnrand, einseitige Markierung Fläche Fußverkehr
Zieltrasse RSV allerdings auf Abschnitt MA10B

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: Schmalerer Gehweg (1,00 m), von Musterquerschnitt 9

Kosten (Empfehlung): 98.000 €

Abschnitts-Nr. MA10Zieltrasse **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Mannheim

Länge [m]: 1164

Straßenname(n): Dammweg parallel "Im Pfeifferswörth"
zwischen Bahnhofstraße und Am Neckardamm

Beschreibung heute: beschränkt öffentlicher Gehweg (Breite ca. 1,80 m), vorhandene Breite der Wegeparzelle: ca. 8,00 m

Hemmnisse: Eingriff in Baumbestand, heutiger Gehweg

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Herstellung des RSV (Breite: 4,00 m) auf parallel zum Gehweg verlaufenden Industriegleistrasse, Eingriff in den Grünbestand erforderlich, ggf. Anpassung des Dammes
Musterquerschnitt 2

Kosten (Optimum): 582.000 €

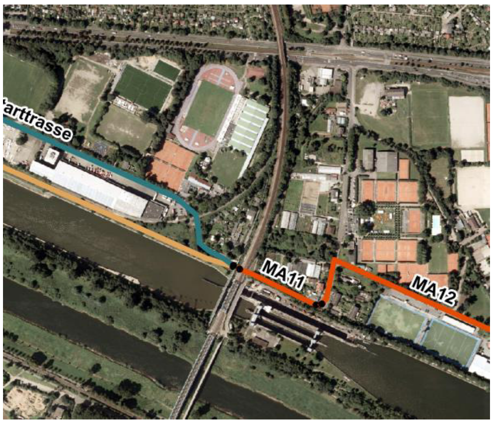
Maßnahme(n) (Empfehlung): Siehe Beschreibung Optimum
Als Starttrasse MA10A nutzen

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 582.000 €

Abschnitts-Nr. MA11 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Mannheim

Länge [m]: 171

Straßenname(n): Im Pfeifferswörth
zwischen Riedbahnbrücke und Schleuse Feudenheim

Beschreibung heute: Anliegerstraße (3,00 m breit). Banhunterführung 4,00 m breit

Hemmnisse:

Chancen: Wenig Kfz-Verkehr, wenig Fußverkehr

Maßnahme(n) (Optimum): Verbreiterung der Anliegerstraße (+1,00 m) zum RSV, Ausgleichsfläche für Fußverkehr schaffen (Grunderwerb erforderlich), Durchfahrt für Anlieger verbieten
Musterquerschnitt 3

Kosten (Optimum): 44.000 € zzgl. Grunderwerb

Maßnahme(n) (Empfehlung): Verbreiterung des bestehenden Weges auf 4,00 m (+1,00 m) unter Ausnutzung der gesamten Parzellenbreite, keine Ausgleichsfläche für Fußverkehr erforderlich

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Duldung Fuß- und Kfz-Verkehr, von Musterquerschnitt 1

Kosten (Empfehlung): 27.000 €

Abschnitts-Nr.	MA12	**Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Mannheim

Länge [m]: 480

Straßenname(n): Neckarplatt, Am Neckarkanal
zwischen Schleuse Feudenheim und Spessartstraße

Beschreibung heute: Anliegerstraße (etwa 4,00 m breit), viele Sportanlagen

Hemmnisse: Viel Parkverkehr

Chancen: Bereits heute wichtige Fahrradachse

Maßnahme(n) (Optimum): Umwidmung zu Fahrradstraße (Anliegerverkehr frei), teilweise Oberfläche erneuern, Parken einseitig ordnen, durchgängige Fahrgassenbreite mind. 4,00 m, Verbreiterung östlich Parkplatz (+1,00 m)
Kein RSV-Standard

Kosten (Optimum): 166.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: keine separate Fläche für Fußverkehr, von Musterquerschnitt 9

Kosten (Empfehlung): 166.000 €

Abschnitts-Nr. MA13 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Mannheim

Länge [m]: 578

Straßenname(n): Spessartstraße
zwischen "Am Neckarkanal" und Beginn Bebauung Feudenheim

Beschreibung heute: Befestigter landwirtschaftlicher Weg (zwischen 2,50 und 3,50 m breit). Brücke etwa 6,00 m breit

Hemmnisse: Grundstückserwerb erforderlich

Chancen: Bereits heute wichtige Fahrradachse

Maßnahme(n) (Optimum): Ausbau bestehender Wege: Trennung Radverkehr auf RSV von anderen Verkehrsteilnehmern (Breite: 4,00 m), gemeinsame Ausgleichsfläche für Fuß- und landwirtschaftl. Verkehr (Breite: 3,00
Musterquerschnitt 3

Kosten (Optimum): 185.000 € zzgl. Grunderwerb

Maßnahme(n) (Empfehlung): Verbreiterung der bestehenden Wege auf durchgängig 4,00 m, Grunderwerb erforderlich, Ausgleichsflächen für Fuß- und Kfz-Verkehr nicht erforderlich

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Duldung Fuß- und landwirtsch. Verkehr, von Musterquerschnitt 1

Kosten (Empfehlung): 71.000 € zzgl. Grunderwerb

Abschnitts-Nr. MA14 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Mannheim

Länge [m]: 536

Straßenname(n): Spessartstraße
zwischen westl. Beginn Bebauung Feudenheim und Neckarstraße

Beschreibung heute: Mischverkehr, Tempo-30-Zone, nicht benutzungspflichtiger Radweg vorhanden, Längsparken am Fahrbahnrand

Hemmnisse: Längsparken am Fahrbahnrand

Chancen: Breiter Straßenraum

Maßnahme(n) (Optimum): Verbreiterung des nordseitigen Anderen Radwegs zu einem einseitigen Zweirichtungsradweg, Rückbau des südseitigen Anderen Radwegs erforderlich, Parken halbseitig auf südseitigem Gehweg
Musterquerschnitt 4

Kosten (Optimum): 676.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Straßenbegleitender Zweirichtungsradwege

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 676.000 €

Abschnitts-Nr. MA15 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Mannheim

Länge [m]: 336

Straßenname(n): Odenwaldstraße
zwischen Neckarstraße und Lauffener Straße

Beschreibung heute: Führung im Mischverkehr, Tempo-30-Zone, Anderer Radweg auf Südseite vorhanden, straßenbegleitendes Längsparken beidseitig

Hemmnisse: hoher Parkdruck am Fahrbahnrand

Chancen: Wichtige Schülerachse

Maßnahme(n) (Optimum): Verbreiterung des nordseitigen Anderen Radwegs zu einem einseitigen Zweirichtungsradweg, Rückbau des südseitigen Anderen Radwegs erforderlich, Parken halbseitig auf südseitigem Gehweg
Musterquerschnitt 4

Kosten (Optimum): 263.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 263.000 €

Abschnitts-Nr. MA16 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Mannheim

Länge [m]: 225

Straßenname(n): Odenwaldstraße
zwischen Lauffener Straße und Ilvesheimer Straße

Beschreibung heute: Führung Radverkehr im Mischverkehr, Tempo-30-Zone, beidseitig Parken, Straßenraumbreite >= 18,00 m

Hemmnisse: Erst kürzlich neu gestalteter Straßenraum

Chancen: Wichtige Schülerachse

Maßnahme(n) (Optimum): Herstellung Zweirichtungsradweg auf Nordseite durch Komplettumbau des Straßenraums

Musterquerschnitt 4

Kosten (Optimum): 225.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): Siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (4,00 m)

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 225.000 €

Abschnitts-Nr. MA17 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Mannheim

Länge [m]: 528

Straßenname(n): Ilvesheimer Straße
zwischen Odenwaldstraße und Gemarkungsgrenze zu Ilvesheim

Beschreibung heute: Beidseitig straßenbegleitende 1-Richtungs-Radwege, angrenzendes Längsparken

Hemmnisse: Hoher Parkdruck am Fahrbahnrand

Chancen: Wichtige Schülerachse

Maßnahme(n) (Optimum): Beidseitig Verbreiterung der Radwege (je +1,50 m), Parken entfernen

Musterquerschnitt 5

Kosten (Optimum): 396.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): Siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Straßenbegleitende Einrichtungsradwege

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 396.000 €

Abschnitts-Nr. ILV01 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ilvesheim

Länge [m]: 291

Straßenname(n): Feudenheimer Straße
zwischen Gemarkungsgrenze MA und Beginn Bebauung

Beschreibung heute: Führung auf beidseitigen Mehrzweckstreifen, vorhandene Breite zwischen Privatgrundstücken zwischen 14,5 und 16 Meter

Hemmnisse:

Chancen: Hoher Schülerverkehr

Maßnahme(n) (Optimum): Herstellung von beidseitigen Einrichtungsradwegen (je 3,00 m), Grunderwerb erforderlich

Musterquerschnitt 5

Kosten (Optimum): 353.000 € zzgl. Grunderwerb

Maßnahme(n) (Empfehlung): Umbau des gesamten Straßenraums ohne Grundstückserwerb: Bau von beidseitigen 2,5-m-breiten Einrichtungsradwegen (Beidseitige Gehwege je 1,50 m, Kfz-Fahrbahn: 6,50 m)

Empf. Führungsform: Straßenbegleitende Einrichtungsradwege

Abweichung Regellösung: geringere Breite: 2,50 m, von Musterquerschnitt 5

Kosten (Empfehlung): 293.000 €

Abschnitts-Nr. ILV02 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ilvesheim

Länge [m]: 499

Straßenname(n): Feudenheimer Straße
Beginn Bebauung und Goethestraße

Beschreibung heute: Mischverkehr, gesamte Straßenraumbreite variierend, etwa 13,50 m, parkende Kfz im Seitenraum

Hemmnisse: Begrenzte Straßenraumbreite, hohe Kfz-Verkehrsmenge

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Straßenbegleitendes Parken verbieten, Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen (etwa 2,25 m) bei Restbreite der Kfz-Fahrbahn von 5,50 m
Kein RSV-Standard

Kosten (Optimum): 115.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): Markierung von Schutzstreifen, Markierung von Parkständen, CAD-Planung von R+T liegt vor

Empf. Führungsform: Schutzstreifen

Abweichung Regellösung: Schutzstreifen, von Musterquerschnitt 6

Kosten (Empfehlung): 15.000 €

Abschnitts-Nr. ILV03 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ilvesheim

Länge [m]: 488

Straßenname(n): Goethestraße
zwischen Feudenheimer Straße und Siemensstraße

Beschreibung heute: Mischverkehr, Tempo 30-Zone, Kfz-Verkehrsmenge unbekannt, aber > 100 Kfz/24h

Hemmnisse:

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Umwidmung zu Fahrradstraße, Änderung Parkmarkierung: nicht mehr alternierend

Kein RSV-Standard

Kosten (Optimum): 30.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: Kfz-Verkehrsmenge > 100 kfz/24h, von Musterquerschnitt 9

Kosten (Empfehlung): 30.000 €

Abschnitts-Nr. ILV04 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ilvesheim

Länge [m]: 330

Straßenname(n): Wirtschaftsweg parallel Siemensstraße
zwischen Dresdener Str. und Heinrich-Lanz-Weg

Beschreibung heute: Landwirtschaftlicher Weg, befestigt aber in schlechtem Zustand, etwa 2,00 m breit

Hemmnisse: Konflikte Landwirtschaft

Chancen: Führung abseits Kfz-Verkehr

Maßnahme(n) (Optimum): Neubau RSV-Trasse (Breite: 4,00 m) neben bestehendem Weg; Grunderwerb erforderlich (viele Grundstücksinhaber), Ergänzung Beleuchtung
Musterquerschnitt 3

Kosten (Optimum): 181.000 € zzgl. Grunderwerb

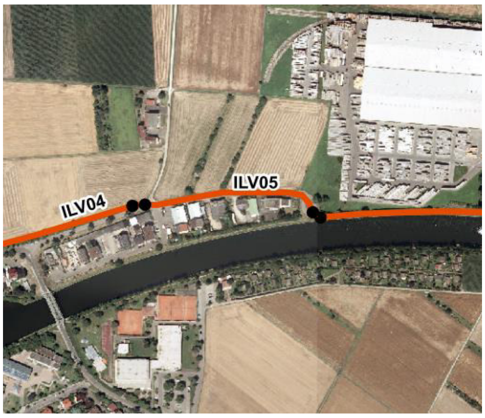
Maßnahme(n) (Empfehlung): Verbreiterung des bestehenden Weges (+2,00 m), neuer Oberflächenbelag des Bestands, Ergänzung Beleuchtung

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg (4,00 m)

Abweichung Regellösung: Duldung Landwirtschaftlicher Verkehr, von Musterquerschnitt 1

Kosten (Empfehlung): 151.000 €

Abschnitts-Nr. ILV05 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ilvesheim

Länge [m]: 275

Straßenname(n): Siemensstraße
zwischen Heinrich-Lanz-Weg und Wendehammer

Beschreibung heute: Mischverkehr, Kfz-Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, Industriegebiet, aber sehr wenig Kfz-Verkehr

Hemmnisse: Abstimmung Wasserwirtschaft

Chancen: Ausbau ist Teil des Handlungskonzepts MoKo Radverkehr RNK

Maßnahme(n) (Optimum): Umwidmung zu Fahrradstraße, Parken einseitig anordnen, Tempo 30-Zone um diesen Abschnitt der Siemensstraße erweitern

Kein RSV-Standard

Kosten (Optimum): 18.000 €

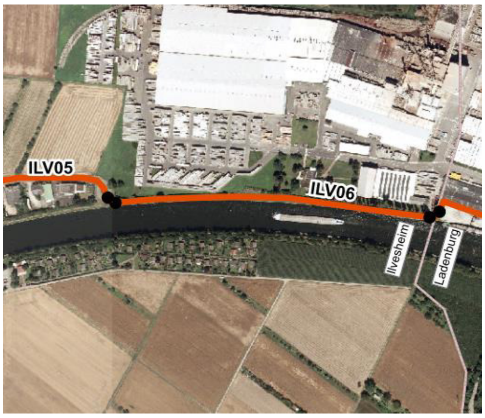
Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: Kfz-Verkehrsmenge > 100 Kfz/24h, von Musterquerschnitt 9

Kosten (Empfehlung): 18.000 €

Abschnitts-Nr. ILV06 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ilvesheim

Länge [m]: 472

Straßenname(n): Wiesenweg am Neckarkanal
zwischen Wendehammer und Gemarkungsgrenze Ladenburg

Beschreibung heute: Unbefestigter Wiesenweg, etwa 1 m breit; vorhandene Wegeparzelle mindestens 7,00 m breit

Hemmnisse: Abstimmung Wasserwirtschaft

Chancen: Ausbau ist Teil des Handlungskonzepts MoKo Radverkehr RNK

Maßnahme(n) (Optimum): Neubau RSV (4,00 m), Ausgleichsfäche für Fußverkehr schaffen (2,50 m, wassergebunden)

Musterquerschnitt 3

Kosten (Optimum): 295.000 €

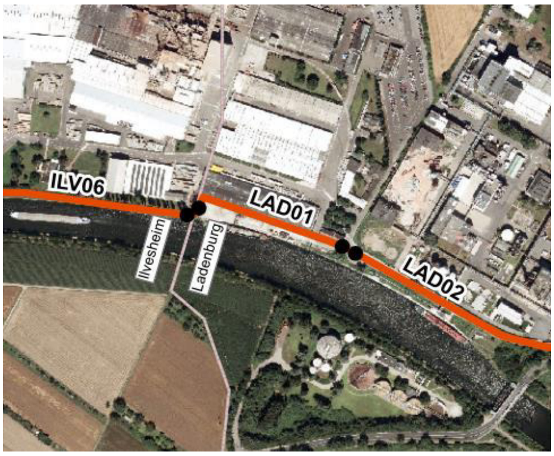
Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg (4,00 m)

Abweichung Regellösung: keine

Kosten (Empfehlung): 295.000 €

Abschnitts-Nr.	LAD01	**Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ladenburg

Länge [m]: 222

Straßenname(n): Am Kiesumschlagsplatz
zwischen Gemarkung Ilvesheim und Dr. Albert-Reimann-Str.

Beschreibung heute: provisorische Radverbindung, etwa 1,50 m breit, zum Teil unbefestigt

Hemmnisse: Grundstückserwerb erforderlich

Chancen: Ausbau ist Teil des Handlungskonzepts MoKo Radverkehr RNK

Maßnahme(n) (Optimum): Ausbau zu einer RSV (Breite 4,00 m), Ausgleichsfläche für Fußverkehr schaffen, Grunderwerb erforderlich

Musterquerschnitt 3

Kosten (Optimum): 150.000 € zzgl. Grunderwerb

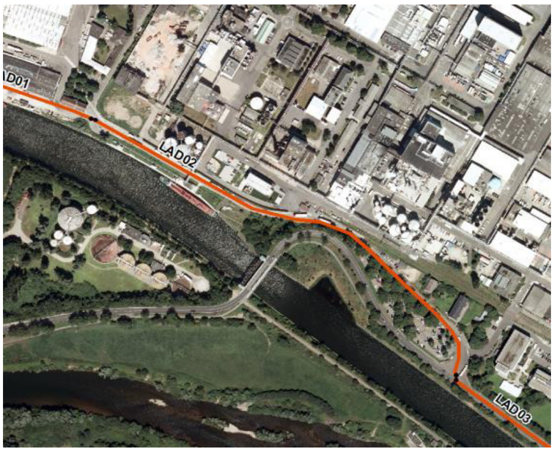
Maßnahme(n) (Empfehlung): Siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg (4,00 m)

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 150.000 € zzgl. Grundstückserwerb

Abschnitts-Nr. LAD02 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ladenburg

Länge [m]: 582

Straßenname(n): Dr. Albert-Reimann-Straße
zwischen Kiesumschlagswerk und Ilvesheimer Straße

Beschreibung heute: Mischverkehr mit wenig Kfz-Verkehr (wahrscheinlich < 500 Kfz/24h), Führung durch Industriegebiet

Hemmnisse: Schwerverkehr, Führung Mischverkehr durch Gewerbegebiet

Chancen: geringer Kfz-Verkehr, geringer Fußverkehr

Maßnahme(n) (Optimum): Umwidmung zu Fahrradstraße, Rückbau Schienen, Parken Lkw organisieren, Oberflächenverbesserung

Kein RSV-Standard

Kosten (Optimum): 123.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: Duldung > 100 Kfz/24h, von Musterquerschnitt 9

Kosten (Empfehlung): 123.000 €

Abschnitts-Nr. LAD03 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ladenburg

Länge [m]: 1277

Straßenname(n): Ilvesheimer Straße
zwischen Dr. Albert-Reimann-Straße und Wichernstraße

Beschreibung heute: Beidseitig straßenbegleitende Radwege (Z240 StVO, befestigt gemeinsame Führung mit Fußverkehr)

Hemmnisse: Querung Ilvesheimer Straße, Engstelle unter Bahntrasse, Voraussichtlicher Baumentfall für Neubau

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Herstellung beidseitiger Einrichtungsradwege, Umfangreicher Umbau des Straßenraums für eine getrennte Führung vom Fußverkehr erforderlich, voraussichtlich Baumentfall

Kosten (Optimum): 1.277.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): Siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Straßenbegleitende Einrichtungsradwege

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 1.277.000 €

Abschnitts-Nr. LAD04 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ladenburg

Länge [m]: 275

Straßenname(n): Neckaruferweg
zwischen Bahnhofstraße und Am Neckardamm

Beschreibung heute: Gemeinsamer Geh- und Radweg (Z240 StVO, befestigt, etwa 2,00 m breit), schlechter Oberflächenzustand

Hemmnisse: Landschaftsschutzgebiet

Chancen:

Maßnahme(n) (Optimum): Ausbau des bestehenden Wegs zur RSV nur durch Eingriff in den Damm (Rückbau) möglich

Kosten (Optimum): 220.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): Siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 220.000 €

Abschnitts-Nr. LAD05 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ladenburg

Länge [m]: 209

Straßenname(n): Am Neckardamm
zwischen Scheffelstrtaße und Neckarstraße

Beschreibung heute: Gemeinsamer Geh- und Radweg (Z240 StVO, befestigt, etwa 4,00 m breit), sehr guter Zustand

Hemmnisse: Querung Neckarstraße

Chancen: Abseits der Kfz-Hauptachsen

Maßnahme(n) (Optimum): Kennzeichnung des bestehenden Wegs als RSV, Ausgleichsfläche für Fußverkehr schaffen (mind. 3,00 m)

Musterquerschnitt 2

Kosten (Optimum): 40.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Keine

Kosten (Empfehlung): 40.000 €

Abschnitts-Nr. LAD06 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ladenburg

Länge [m]: 979

Straßenname(n): Seilergraben, An der Beint, Trajanstraße, Heidelberger Straße zwischen Neckarstraße und östliches Ende der Bebauung

Beschreibung heute: Mischverkehr in Tempo-30 Zone, Seilergraben ist zudem eine bereits für den Radverkehr geöffnete Einbahnstraße

Hemmnisse:

Chancen: Abseits der Kfz-Hauptachsen

Maßnahme(n) (Optimum): Umwidmung zu Fahrradstraßen, in der Heidelberger Straße sollte das Parken einseitig angeordnet werden

Kein RSV-Standard

Kosten (Optimum): 47.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: mehr als 100 Kfz/24h, von Musterquerschnitt 9

Kosten (Empfehlung): 47.000 €

Abschnitts-Nr. LAD07 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ladenburg

Länge [m]: 1296

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Bollweg, Ladenburg und Neubolzheim

Beschreibung heute: Wirtschaftsweg für Anlieger frei, befestigte Breite durchgängig mind. 4,00m, Breite Wegeparzelle: 6,50 m

Hemmnisse: Hoher Ausflugsverkehr, Konflikte Landwirtschaft

Chancen: Wegeparzelle überwiegend > 6,00 m breit

Maßnahme(n) (Optimum): Neubau RSV auf separater Trasse (Breite 4,00 m); Heutiger Weg zukünftig für Kfz, Landwirtschaft und Fußverkehr zu nutzen (Grunderwerb erforderlich)
Musterquerschnitt 2

Kosten (Optimum): 711.000 € zzgl. Grunderwerb

Maßnahme(n) (Empfehlung): Kennzeichnung des bestehenden Weges als RSV, Duldung von Fußverkehr und Kfz-Verkehr (nur Anlieger)

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Duldung Fuß- und Kfz-Verkehr, von Musterquerschnitt 1

Kosten (Empfehlung): 115.000 €

Abschnitts-Nr. LAD08 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Ladenburg

Länge [m]: 610

Straßenname(n): Heidelberger Straße
Durchfahrt Neubolzheim

Beschreibung heute: Mischverkehr mit wenig Kfz-Verkehr

Hemmnisse: Hoher Ausflugsverkehr, Konflikte Landwirtschaft

Chancen: Wegeparzelle überwiegend > 6,00 m breit

Maßnahme(n) (Optimum): keine Ausbaumöglichkeit zu RSV-Standard in der Durchfahrt Neubolzheim; Kennzeichnung RSV und Umwidmung zu Fahrradstraße
Kein RSV-Standard

Kosten (Optimum): 26.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: mehr als 100 Kfz/24h, von Musterquerschnitt 9

Kosten (Empfehlung): 26.000 €

Abschnitts-Nr. LAD09 **Abschnittstyp:** Strecke



Kommune: Ladenburg

Länge [m]: 364

Straßenname(n): Heidelberger Straße
zwischen Neubolzheim und Gemarkungsgrenze zu Dossenheim

Beschreibung heute: Wirtschaftsweg für Anlieger frei, befestigte Breite durchgängig mind. 4,50 m, Breite Wegeparzelle: >10,00 m

Hemmnisse: Hoher Ausflugsverkehr, Konflikte Landwirtschaft

Chancen: sehr breite, vorhandene Wegeparzelle

Maßnahme(n) (Optimum): Neubau RSV auf separater Trasse (Breite 4,00 m); Heutiger Weg zukünftig für Kfz, Landwirtschaft und Fußverkehr zu nutzen, Grunderwerb erforderlich, Ergänzung Beleuchtung
Musterquerschnitt 3

Kosten (Optimum): 200.000 € zzgl. Grunderwerb

Maßnahme(n) (Empfehlung): Verbreiterung des bestehenden Weges durch Ausnutzung der gesamten Parzellenbreite, Trennung Radverkehr (Breite: 4,00 m) von Fuß-und Wirtschaftsverkehr (>= 3,00 m), Ergänzung Beleuchtung

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: keine

Kosten (Empfehlung): 120.000 €

Abschnitts-Nr. DO01 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Dossenheim

Länge [m]: 1461

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Gemarkungsgrenze zu Ladenburg und Neckargewann

Beschreibung heute: Wirtschaftsweg, befestigte Breite durchgängig > 3,00 m, überwiegend 4,50 m; Wegeparzelle überwiegend 8,00 m breit

Hemmnisse: Hoher Ausflugsverkehr, Konflikte Landwirtschaft

Chancen: Wegeparzelle überwiegend mind. 8,00 m breit

Maßnahme(n) (Optimum): Neubau RSV auf separater Trasse (Breite 4,00m); Heutiger Weg zukünftig für Kfz, Landwirtschaft und Fußverkehr zu nutzen; Grunderwerb erforderlich
Musterquerschnitt 2

Kosten (Optimum): 801.000 € zzgl. Grunderwerb

Maßnahme(n) (Empfehlung): Erneuerung Oberfläche des bestehenden Weges, Verbreiterung durch Ausnutzung der gesamten Parzellenbreite, Trennung Radverkehr (4,00 m) von Fuß-und Wirtschaftsverkehr (>= 3,00 m)

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg (4,00 m)

Abweichung Regellösung: keine, Musterquerschnitt 3

Kosten (Empfehlung): 714.000 €

Abschnitts-Nr. DO02Starttrasse **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Dossenheim

Länge [m]: 508

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Unterführung A5 und Gemarkungsgrenze zu Heidelberg

Beschreibung heute: Landwirtschaftlicher Weg, Zeichen 260 StVO, Bauliche Breite etwa 4,00 m

Hemmnisse: Hoher Ausflugsverkehr, Konflikte Landwirtschaft

Chancen: Wegeparzelle mind. 6,00 m breit

Maßnahme(n) (Optimum): Neubau RSV auf separater Trasse (Breite 4,00 m); Heutiger Weg zukünftig für Kfz, Landwirtschaft und Fußverkehr zu nutzen (Grunderwerb erforderlich)
Musterquerschnitt 1

Kosten (Optimum): 279.000 € zzgl. Grunderwerb

Maßnahme(n) (Empfehlung): Kennzeichnung RSV für Nutzung als Starttrasse; Duldung Kfz-Verkehr auf RSV-Trasse, Ausgleichsfläche für Fußverkehr prüfen

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Duldung Kfz-Verkehr

Kosten (Empfehlung): 147.000 €

Abschnitts-Nr. DO02Zieltrasse **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Dossenheim

Länge [m]: 703

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Neckargewann und Gemarkungsgrenze zu Heidelberg

Beschreibung heute: Landwirtschaftlicher Weg im Westen (befestigt, Breite 3,00 m, Länge etwa 210 m, Breite Wegeparzelle 7,00 m); Östlicher Abschnitt unbefestigt (Breite Wegeparzelle: 4,00 m; Länge: etwa 495 m)

Hemmnisse: z.T. bislang unversiegelter Weg

Chancen: Überwiegende Trennung von Fuß- und Wirtschaftsverkehr

---

Maßnahme(n) (Optimum): westlicher Abschnitt: Verbreiterung und Ausbau des bestehenden landwirtschaftlichen Weges zu Musterquerschnitt 3
östlicher Abschnitt: Neubau RSV (Musterquerschnitt 1)
Musterquerschnitte 1 und 3

Kosten (Optimum): 384.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg (4,00 m)

Abweichung Regellösung: keine

Kosten (Empfehlung): 384.000 €

Abschnitts-Nr. HD01Zieltrasse Abschnittstyp: Strecke





Kommune: Heidelberg

Länge [m]: 255

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Gemarkungsgrenze HD/DO und Abwasserzweckverband

Beschreibung heute: Landwirtschaftlicher Weg, befestigt aber schlechter Oberflächenzustand, Zeichen 260 StVO, Flugplatz für Modellflugzeuge

Hemmnisse: Konflikte Landwirtschaft, Flugplatz für Modelflieger

Chancen: Kaum Nutzungskonflikte mit Kfz und Fußverkehr, Alternative vorhande

---

Maßnahme(n) (Optimum): Neubau RSV auf separater Trasse (Breite 4,00m); Heutiger Weg zukünftig für Kfz, Landwirtschaft und Fußverkehr zu nutzen (Grunderwerb erforderlich), Ergänzung Beleuchtung
Musterquerschnitt 2

Kosten (Optimum): 140.000 € zzgl. Grunderwerb

Maßnahme(n) (Empfehlung): Erneuerung Oberflächenbelag und Asphaltierung der gesamten Wegeparzellen (4,00m); Ausweisung als Radweg, Zugang Flugplatz für Kfz und Fußgänger frei, Ergänzung Beleuchtung

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg (4,00 m)

Abweichung Regellösung: wenige Fußgänger und Kfz akzeptabel, von Musterquerschnitt 1

Kosten (Empfehlung): 104.000 €

Abschnitts-Nr. HD01Starttrasse Abschnittstyp: Strecke





Kommune: Heidelberg

Länge [m]: 380

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
zwischen Gemarkungsgrenze HD/RNK und Abwasserzweckverband

Beschreibung heute: Landwirtschaftlicher Weg, befestigt (z.T. starke Oberflächenschäden), Zeichen 260 StVO, Verein für Schäferhunde

Hemmnisse: Hoher Ausflugsverkehr, Konflikte Landwirtschaft

Chancen: Wegeparzelle überwiegend mind. 5,50 m breit, Alternative vorhanden

---

Beschreibung Maßnahme(n) (Optimum): Neubau RSV auf separater Trasse (Breite 4,00 m); Heutiger Weg zukünftig für Kfz, Landwirtschaft und Fußverkehr zu nutzen (Grunderwerb erforderlich), Ergänzung Beleuchtung
Musterquerschnitt 1

Kosten (Optimum): 208.000 € zzgl. Grunderwerb

Beschreibung Maßnahme(n) (Empfehlung): Kennzeichnung RSV für Nutzung als Starttrasse; neuer Oberflächenbelag erforderlich, Duldung Kfz-Verkehr auf RSV-Trasse, Ausgleichsfläche für Fußverkehr prüfen

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg (3,00 m)

Abweichung Regellösung: Kombinierte Nutzung mit Fuß-, Kfz- und landwirtschaftlichem Verkehr

Kosten (Empfehlung): 246.000 €

Abschnitts-Nr. HD02 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Heidelberg

Länge [m]: 279

Straßenname(n): Landwirtschaftlicher Weg
Östlich des Abwasserzweckverband

Beschreibung heute: Landwirtschaftlicher Weg, Zeichen 260 StVO, Bauliche Breite etwa 4,00 m, z.T. starke Oberflächenschäden

Hemmnisse: Hoher Ausflugsverkehr, Konflikte Landwirtschaft

Chancen: Bereits heute sehr viel Radverkehr

Beschreibung Maßnahme(n) (Optimum): Neubau RSV auf separater Trasse (Breite 4,00 m); Heutiger Weg zukünftig für Kfz, Landwirtschaft und Fußverkehr zu nutzen (Grunderwerb erforderlich), Ergänzung Beleuchtung
Musterquerschnitt 2

Kosten (Optimum): 153.000 € zzgl. Grunderwerb

Beschreibung Maßnahme(n) (Empfehlung): Siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg (4,00 m)

Abweichung Regellösung: keine

Kosten (Empfehlung): 153.000 € zzgl. Grunderwerb

Abschnitts-Nr. HD03 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune:	Heidelberg
Länge [m]:	1187
Straßenname(n):	Tiergartenstraße zwischen Abwasserzweckverband bis Springer-Verlag
Beschreibung heute:	Befestigte Anliegerstraße, Zeichen 260 StVO, Anlieger frei, Bauliche Breite zwischen 4,00 und 5,00 m; Oberflächenzustand sehr gut
Hemmnisse:	
Chancen:	geringer Kfz-Verkehr, kaum Fußverkehr

Beschreibung Maßnahme(n) (Optimum):	Verbreiterung des nördlichsten Abschnitts (Länge 200 m, +1,00 m); Umwidmung zu Fahrradstraße, ggf. Parkbuchten für angrenzende Kleingärten markieren, Ergänzung Beleuchtung Musterquerschnitt 9
Kosten (Optimum):	130.000 €

Beschreibung Maßnahme(n) (Empfehlung):	Siehe Beschreibung Optimum
Empf. Führungsform:	Fahrradstraße
Abweichung Regellösung:	Keine separate Führung Fußverkehr, von Musterquerschnitt 9
Kosten (Empfehlung):	130.000 €

Abschnitts-Nr. HD04 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Heidelberg

Länge [m]: 353

Straßenname(n): Tiergartenstraße
zwischen Springer-Verlag und Parkplatz INF 720

Beschreibung heute: Mischverkehr, T30, straßenbegleitendes Parken auf Ostseite; Führung Fußverkehr z.T. auf Fahrbahn

Hemmnisse: hoher Freizeitverkehr im Sommer (angrenzendes Schwimmbad)

Chancen:

Beschreibung Maßnahme(n) (Optimum): Straßenbegleitendes Parken auf Ostseite entfernen; Entfall von Bäumen ostseitig; Asphaltierung; Markierung von 3-m-breiten Radfahrstreifen, nur geringer Grunderwerb erforderlich
Musterquerschnitt 6

Kosten (Optimum): 270.000 € zzgl. Grunderwerb

Beschreibung Maßnahme(n) (Empfehlung): Straßenbegleitendes Parken auf Ostseite entfernen; Entfall von Bäumen ostseitig; Asphaltierung; Markierung von 2-m-breiten Radfahrstreifen, kein Grunderwerb erforderlich

Empf. Führungsform: Straßenbegleitende Führung mit Radfahrstreifen

Abweichung Regellösung: Radfahrstreifen 2,00 m breit, von Musterquerschnitt 6

Kosten (Empfehlung): 184.000 €

Abschnitts-Nr. HD05 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Heidelberg

Länge [m]: 333

Straßenname(n): Tiergartenstraße
zwischen Parkplatz INF 720 und Straße "Im Neuenheimer Feld"

Beschreibung heute: Mischverkehr, T30, Führung Fußverkehr z.T. auf Fahrbahn

Hemmnisse: hoher Freizeitverkehr im Sommer (angrenzendes Schwimmbad)

Chancen:

Beschreibung Maßnahme(n) (Optimum): Markierung von 3-m-breiten Radfahrstreifen, Grunderwerb erforderlich

Musterquerschnitt 6

Kosten (Optimum): 210.000 € zzgl. Grunderwerb

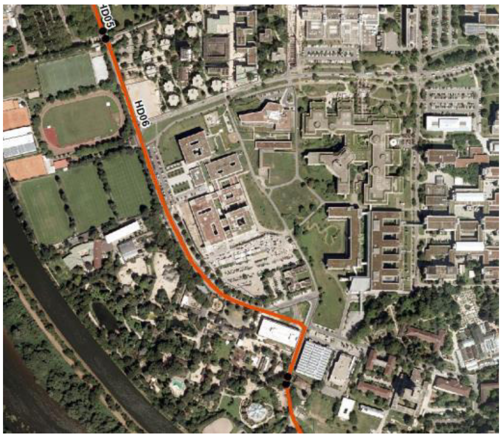
Beschreibung Maßnahme(n) (Empfehlung): Umwidmung zu Fahrradstraße prüfen, Anlieger frei, Mischverkehr > 100 Kfz/24h wird akzeptiert

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: mehr als 100 Kfz/ 24h, von Musterquerschnitt 9

Kosten (Empfehlung): 14.000 €

Abschnitts-Nr. HD06 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Heidelberg

Länge [m]: 804

Straßenname(n): Tiergartenstraße
zwischen Straße "Im Neuenheimer Feld" und Parkhaus INF 160

Beschreibung heute: Mischverkehr, einseitiger Anderer Radweg vorhanden, Senkrechtparken auf Ostseite

Hemmnisse: Hoher Ausflugsverkehr (Zoo)

Chancen: Tiergartenstraße sanierungsbedürftig,

Beschreibung Maßnahme(n) (Optimum): Umbau des gesamten Straßenraums: Rückbau des anderen Radwegs und Markierung von 3 m breiten Radfahrstreifen, Grunderwerb erforderlich, Entfernung des ostseitigen Parkens
Musterquerschnitt 6

Kosten (Optimum): 700.000 € zzgl. Grunderwerb

Beschreibung Maßnahme(n) (Empfehlung): Rückbau des anderen Radwegs, Markierung beidseitig eingefärbten Radfahrstreifen (2,00 m), Gehweg neu: 2,50 m breit, Restbreite der Kfz-Fahrbahn 6,00 m, Übergang am Parkhaus (INF160) mit

Empf. Führungsform: Straßenbegleitende Führung mit Radfahrstreifen

Abweichung Regellösung: Radfahrstreifen 2,00 m breit, von Musterquerschnitt 6

Kosten (Empfehlung): 410.000 €

Abschnitts-Nr. HD07 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Heidelberg

Länge [m]: 410

Straßenname(n): Tiergartenstraße
zwischen Parkhaus INF 160 und Wehrsteg

Beschreibung heute: Asphaltierter eigenständiger Weg (Z260 StVO), etwa 3,00 m breit

Hemmnisse: Hoher Ausflugsverkehr

Chancen: Kein bzw. sehr wenig Kfz-Verkehr

Maßnahme(n) (Optimum): Herstellung RSV auf neuer Trasse (4,00 m). Bestehender Weg zukünftig nur noch für Fuß- und Kfz-Verkehr, Ergänzung Beleuchtung

Musterquerschnitt 2

Kosten (Optimum): 225.000 € zzgl. Grunderwerb

Maßnahme(n) (Empfehlung): Verbreiterung des bestehenden Wegs (+1,00 m) zur RSV Ausgleichsfläche für Fußverkehr schaffen (2,50 m), Ergänzung Beleuchtung

Empf. Führungsform: Selbstständig geführter Zweirichtungsradweg

Abweichung Regellösung: Duldung geringer Kfz-Verkehr, von Musterquerschnitt 3

Kosten (Empfehlung): 122.000 €

Abschnitts-Nr. HD08 **Abschnittstyp:** Strecke





Kommune: Heidelberg

Länge [m]: 216

Straßenname(n): Neue Zufahrtsstraße INF
zwischen Wehrsteg und zukünftiger Radbrücke

Beschreibung heute: Neue Zufahrtsstraße zum Neuenheimer Feld und Kirschnerstraße

Hemmnisse:

Chancen: Neue Zufahrtsstraße / Rettungsweg

Maßnahme(n) (Optimum): Umwidmung zu Fahrradstraße, Ausgleichsfläche für Fußverkehr herstellen

Musterquerschnitt 9

Kosten (Optimum): 46.000 €

Maßnahme(n) (Empfehlung): Siehe Beschreibung Optimum

Empf. Führungsform: Fahrradstraße

Abweichung Regellösung: Keine

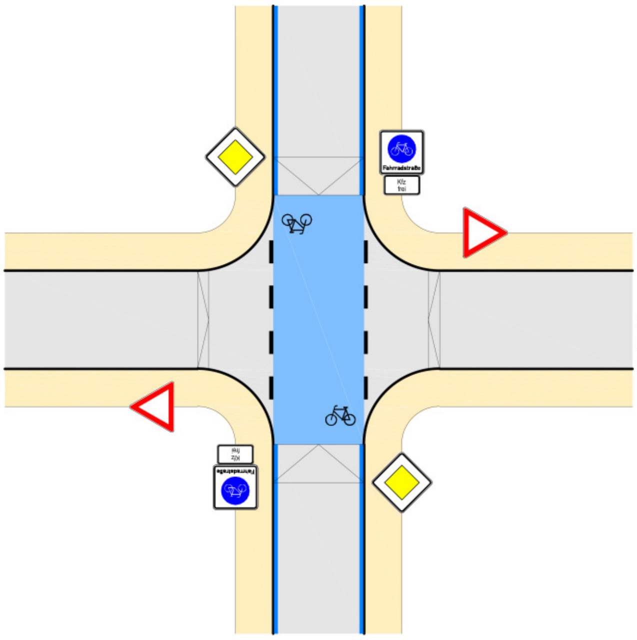
Kosten (Empfehlung): 46.000 €

Anlage 8

Musterlösungen Knotenpunkte

1 Radschnellverbindung auf der Fahrbahn – Vorfahrt

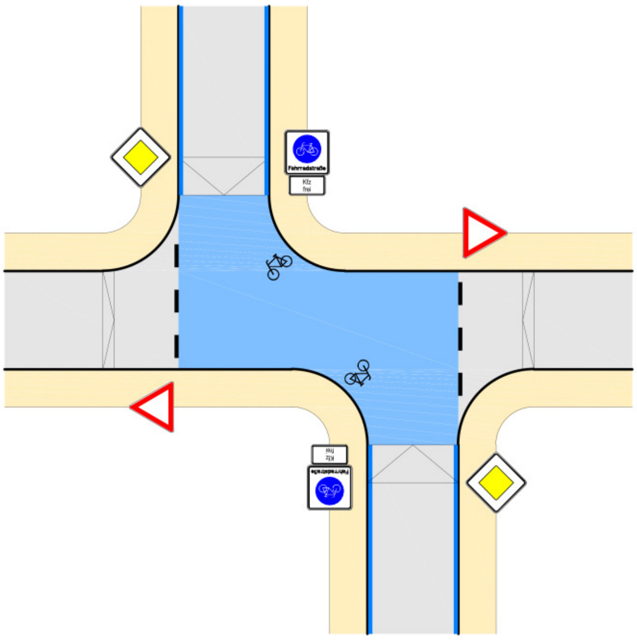
1.1



Vorrang (vorrangregelnde Verkehrszeichen)

- Vorrang der Fahrradstraße gegenüber kreuzender Nebenstraße
- niveaugleicher Ausbau des Kreuzungsbereichs
- flache Anrampung in der Fahrradstraße
- Rampenstein (Tempobremse) in der kreuzenden Nebenstraße

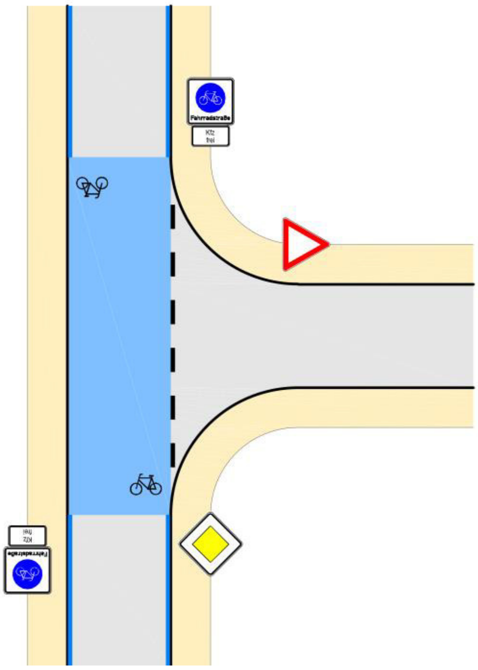
1.2



Vorrang (vorrangregelnde Verkehrszeichen)

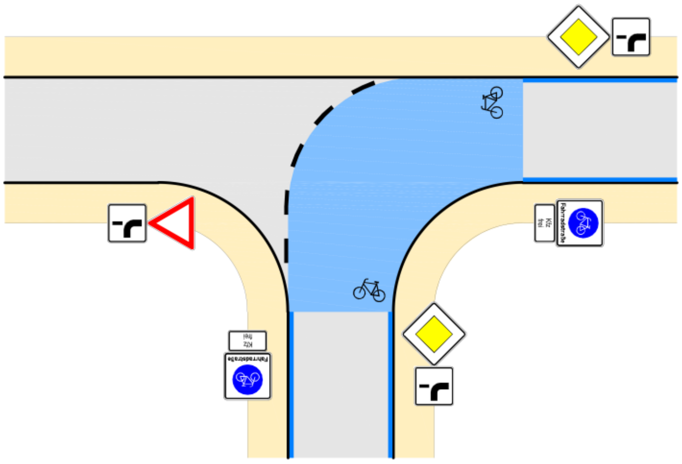
- Vorrang der Fahrradstraße gegenüber kreuzender Nebenstraße
- Verlauf der Fahrradstraße über versetzte Einmündungen
- niveaugleicher Ausbau des Kreuzungsbereichs
- flache Anrampung in der Fahrradstraße
- Rampenstein (Tempobremse) in der kreuzenden Nebenstraße

1.3



Vorrang (vorrangregelnde Verkehrszeichen)
Vorrang der Fahrradstraße gegenüber einmündenden Nebenstraßen

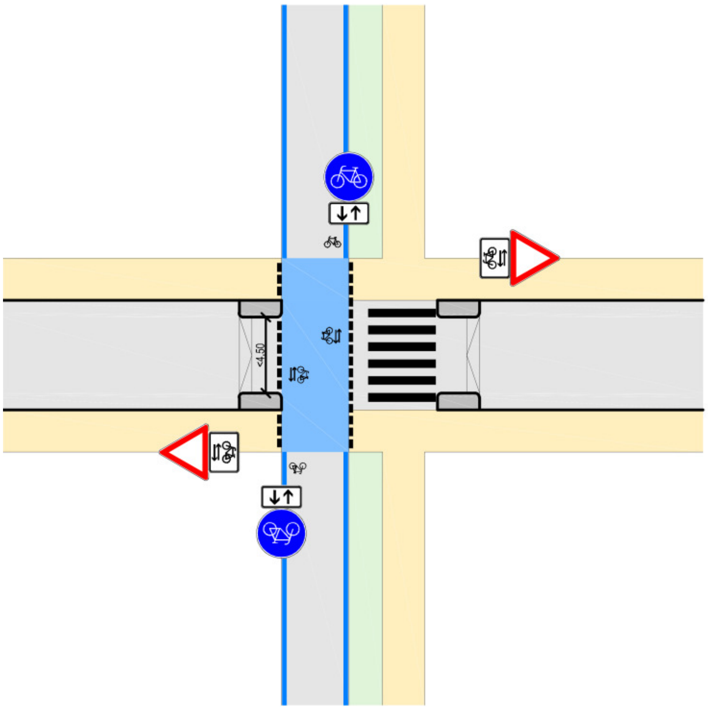
1.4



Vorrang (vorrangregelnde Verkehrszeichen)
Vorrang der Fahrradstraße gegenüber einmündenden Nebenstraßen (abknickende Vorfahrt)

2 Eigenständig geführte Radschnellverbindung – Vorfahrt

2.1

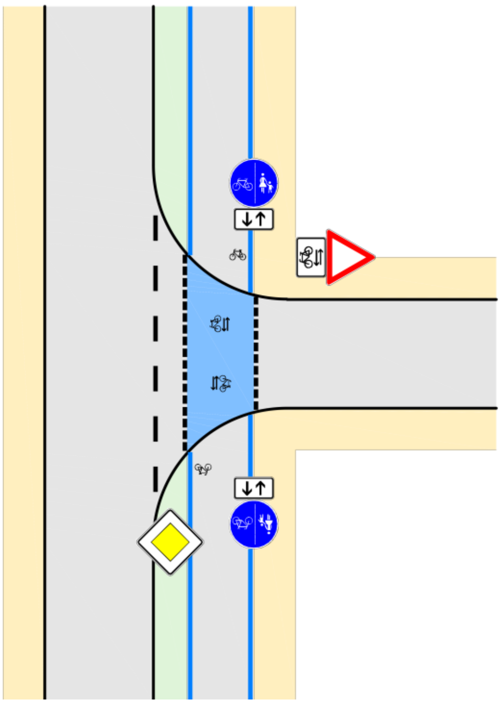


Vorrang (vorrangregelnde Verkehrszeichen)

- Querungsanlage selbstständiger Radschnellwege über gering befahrene Straßen
- Verdeutlichung des Vorrangs baulich (Engstelle + Anheben der Fahrbahn)

3 Radschnellverbindung straßenbegleitend – Vorfahrt

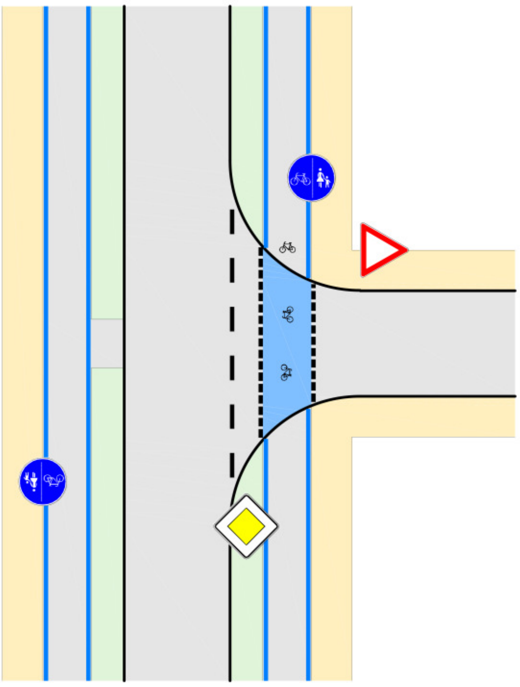
3.1



Vorrang (vorrangregelnde Verkehrszeichen)

- Radschnellwege im Seitenraum
- Zweirichtungsverkehr

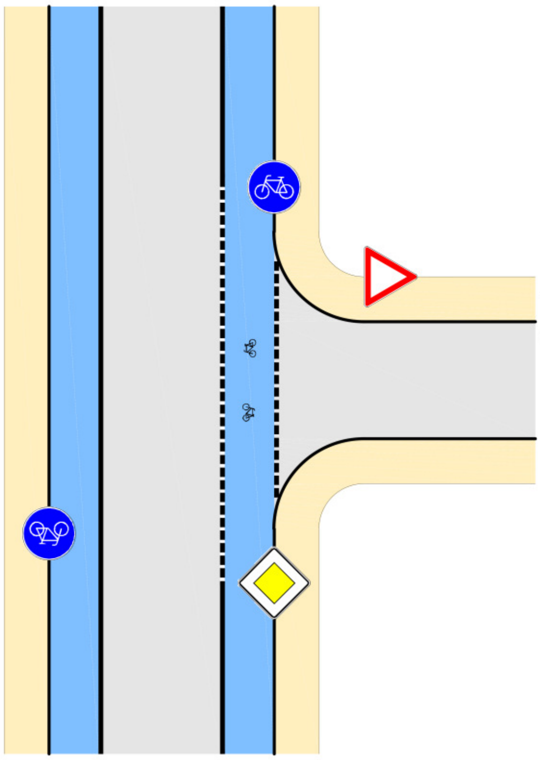
3.2



Vorrang (vorrangregelnde Verkehrszeichen)

- Radschnellwege im Seitenraum
- Einrichtungsverkehr

3.3

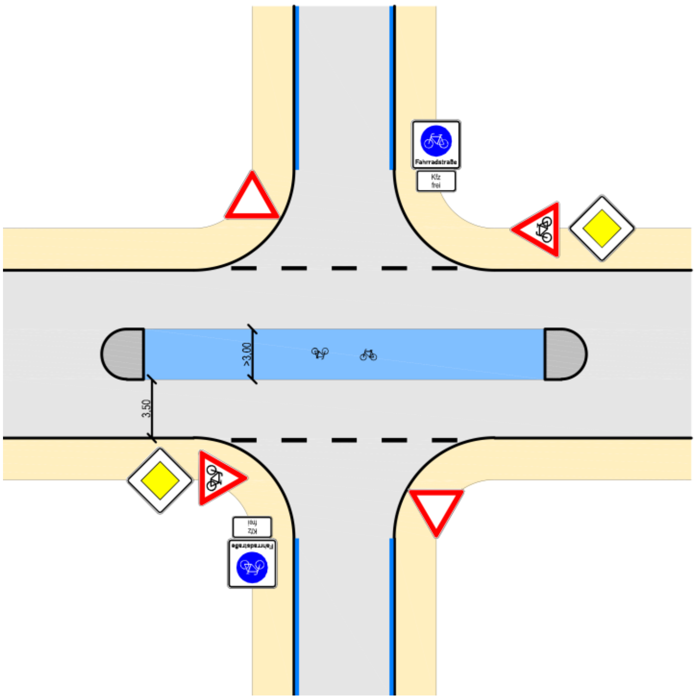


Vorrang (vorrangregelnde Verkehrszeichen)

- Radschnellwege auf Radfahrstreifen

4 Radschnellverbindung auf der Fahrbahn – wartepflichtig

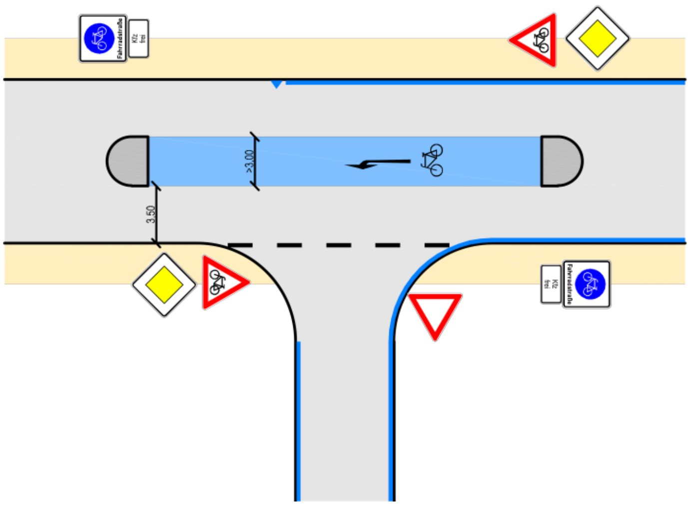
4.1



Überquerungsstelle mit Wartepflicht

- Vorrang der Hauptverkehrsstraße gegenüber der Fahrradstraße
- Mittelinsel mit ausreichender Bemessung
- Ausreichend Zeitlücken zum Queren der Fahrbahn in der Hauptverkerszeit erforderlich

4.2

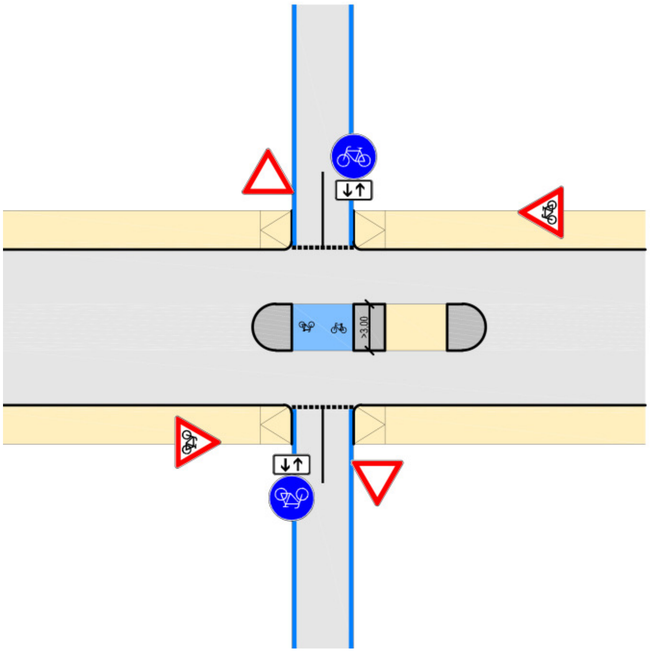


Überquerungsstelle mit Wartepflicht

- Vorrang der Fahrradstraße gegenüber dem abknickenden Radschnellweg
- untergeordnete Erschließungsstraße/ Wirtschaftsweg
- Mittelinsel mit ausreichender Bemessung
- Ausreichend Zeitlücken zum Queren der Fahrbahn in der Hauptverkerszeit erforderlich

5 Eigenständig geführte Radschnellverbindung – wartepflichtig

5.1

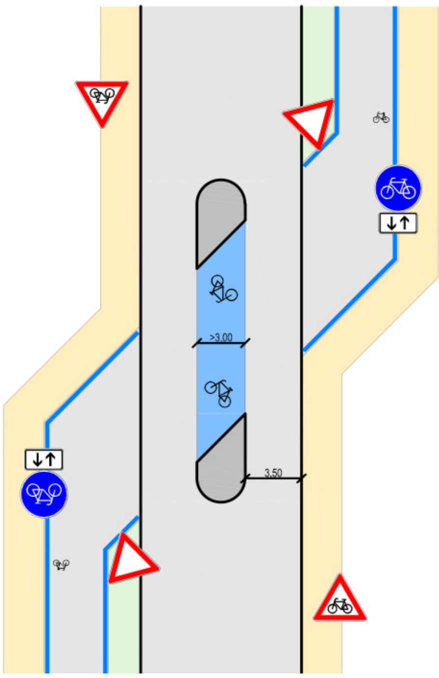


Überquerungsstelle mit Wartepflicht

- Querungsanlage selbstständiger Radschnellwege über Hauptverkehrsstraßen
- Mittelinsel mit ausreichender Bemessung
- Ausreichend Zeitlücken zum Queren der Fahrbahn in der Hauptverkerszeit

6 Radschnellverbindung straßenbegleitend – wartepflichtig

6.1

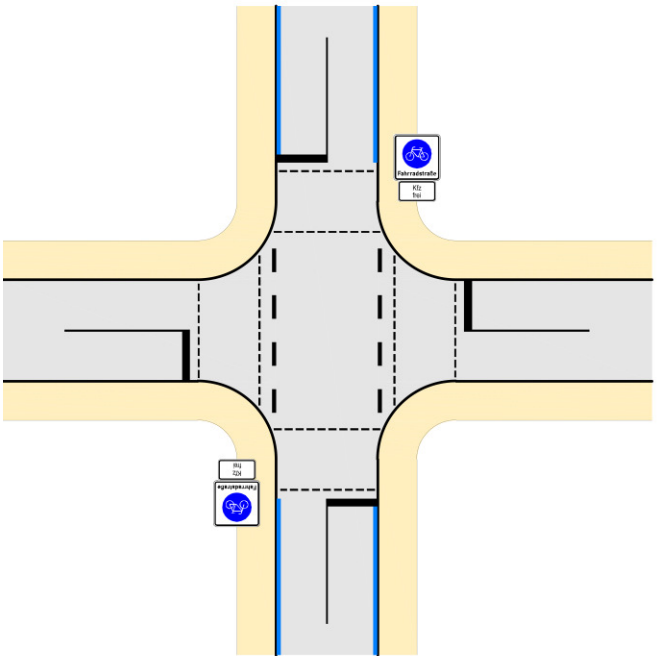


Überquerungsstelle mit Wartepflicht

- Querungsanlage straßenbegleitender Radschnellwege (Seitenwechsel) über Hauptverkehrsstraßen
- Mittelinsel mit ausreichender Bemessung
- Ausreichend Zeitlücken zum Queren der Fahrbahn in der Hauptverkerszeit

7 Radschnellverbindung auf der Fahrbahn – Lichtsignalanlage

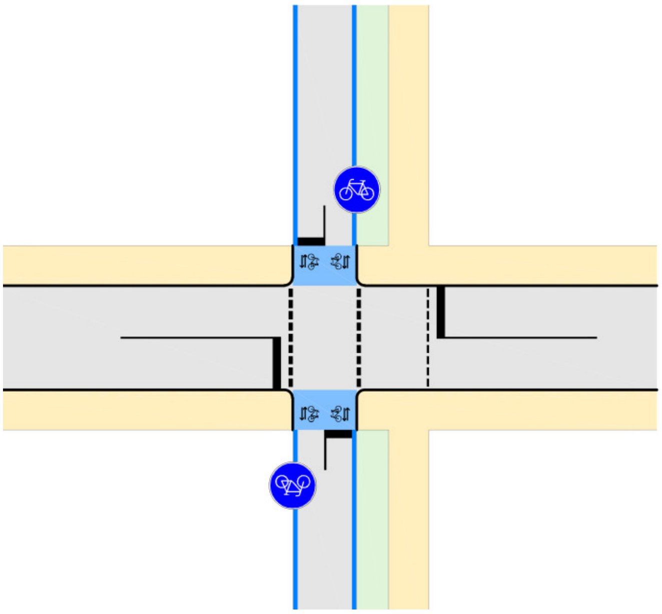
7.1



Lichtsignalgeregelt
- Radschnellwege im Seitenraum
- Zweirichtungsverkehr

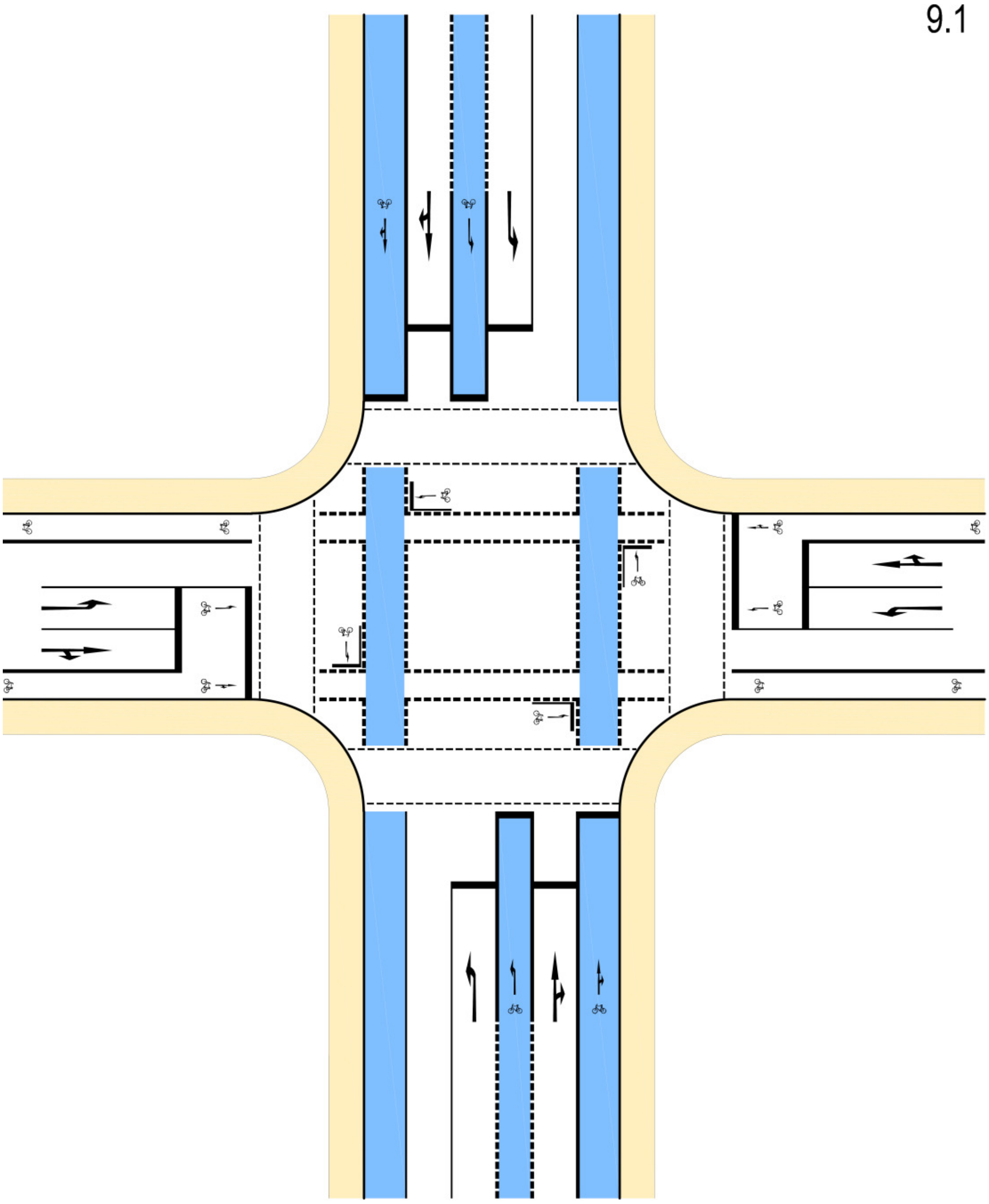
8 Eigenständig geführte Radschnellverbindung – Lichtsignalanlage

8.1

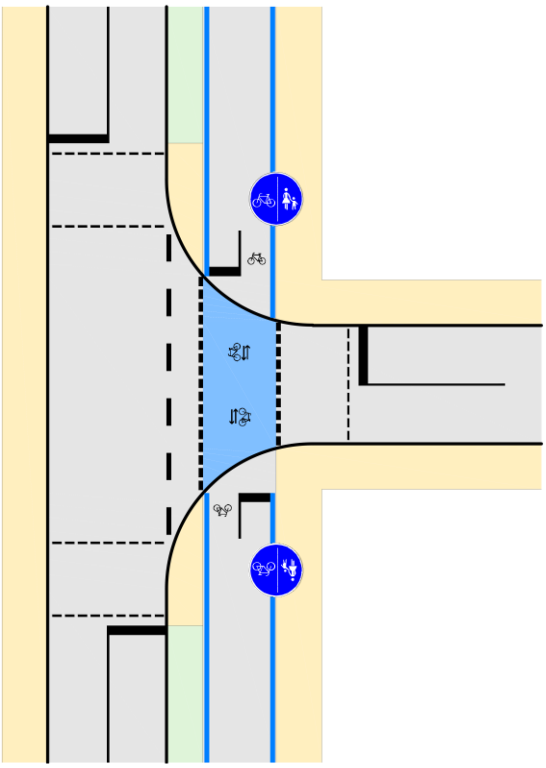


9 Radschnellverbindung straßenbegleitend – Lichtsignalanlage

9.1



9.2

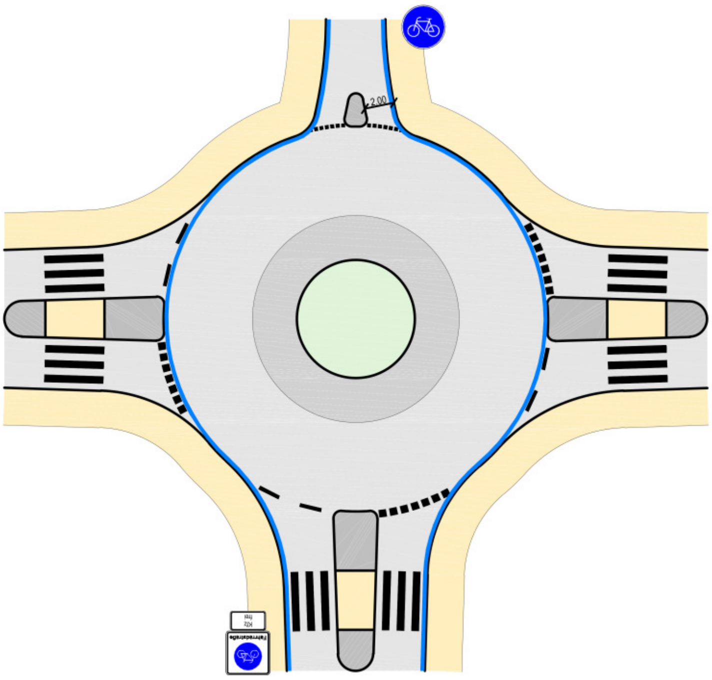


Lichtsignalgeregelt

- Radschnellwege im Seitenraum
- Zweirichtungsverkehr

10 Kreisverkehrsplatz

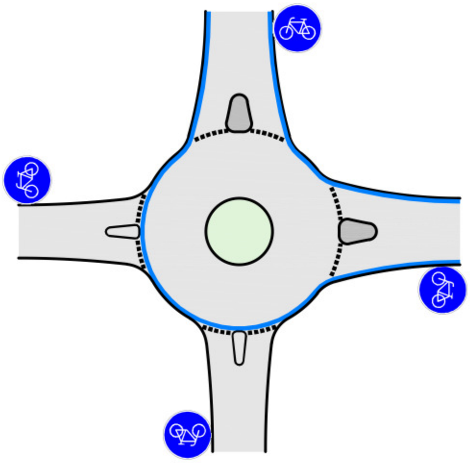
10.1



kleiner Kreisverkehr (Radverkehr auf Fahrbahn)

- Verknüpfung von Fahrradstraßen und selbstständiger Radschnellwege mit Sammelstraßen

10.2

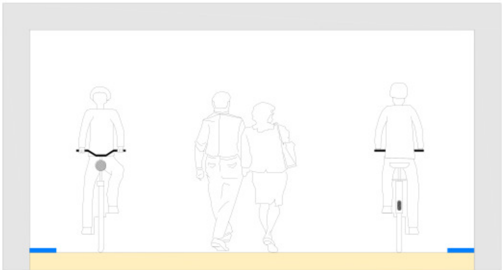


Kreisverkehr für Radverkehr

- Verknüpfung mit anderen selbstständigen Radwegen

11 Planfrei

11.1



Unterführung
- lichte Breite: 5,00m
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Lichte Höhe: 2,50m
- Rampenneigung max. 6%
- Rampenlänge ca. 60m

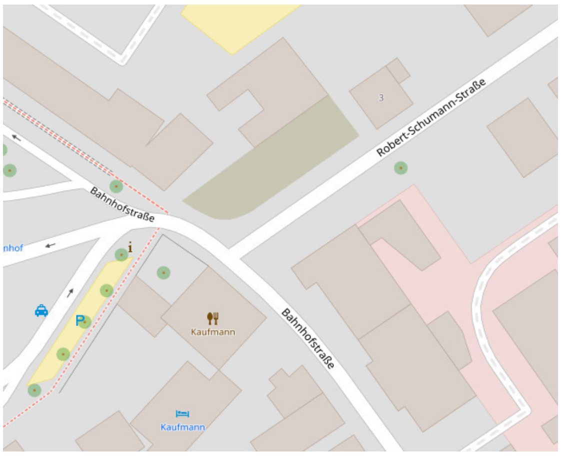
11.2



Überführung
- Breite auf Bauwerk: 5,00m
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Geländerhöhe: 1,30m
- Rampenneigung max. 6%
- Rampenlänge ca. 90m

Anlage 9
Maßnahmenblätter Knotenpunkte

Abschnitts-Nr. SCHIF_K_01 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Schifferstadt

Straßenname(n) KP: Robert-Schumann-Str. / Bahnhofstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung ("Vorfahrt gewähren")

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Abknickende Vorfahrt von Robert-Schumann-Straße in Bahnhofstraße durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen.

Musterlösung: 1.4

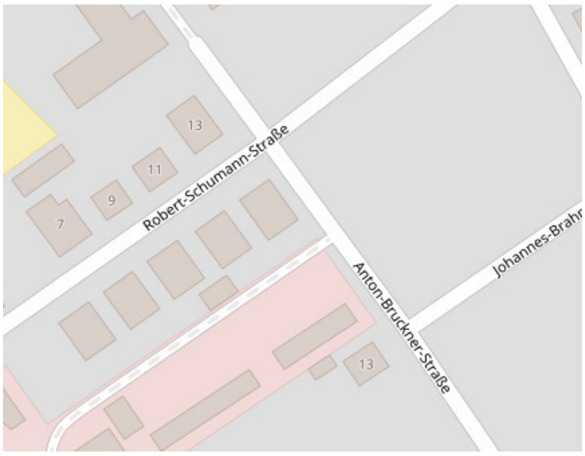
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. SCHIF_K_02 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Schifferstadt

Straßenname(n) KP: Robert-Schumann-Str. / Anton-Bruckner-Straße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung der Fahrradstraße Robert-Schumann-Straße durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen.

Musterlösung: 1.3

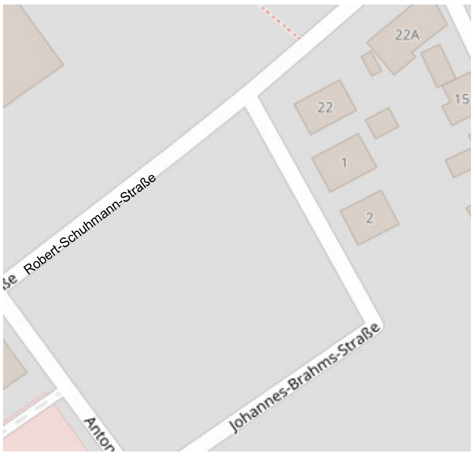
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. SCHIF_K_03 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Schifferstadt

Straßenname(n) KP: Robert-Schumann-Str. / Johannes-Brahms-Straße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße Robert-Schumann-Straße durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen.

Musterlösung: 1.3

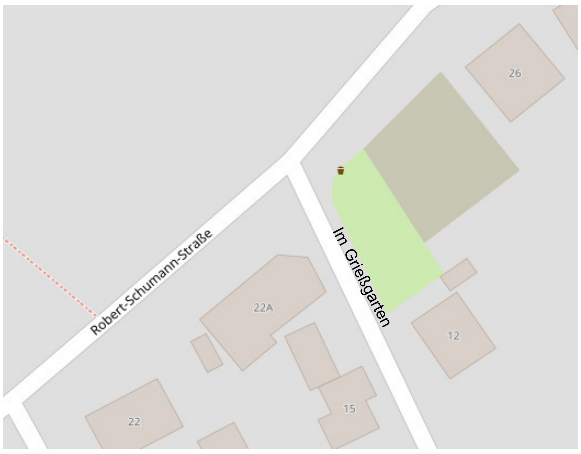
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. SCHIF_K_04 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Schifferstadt

Straßenname(n) KP: Robert-Schumann-Str. / Im Griesgarten

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße Robert-Schumann-Straße durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen.

Musterlösung: 1.3

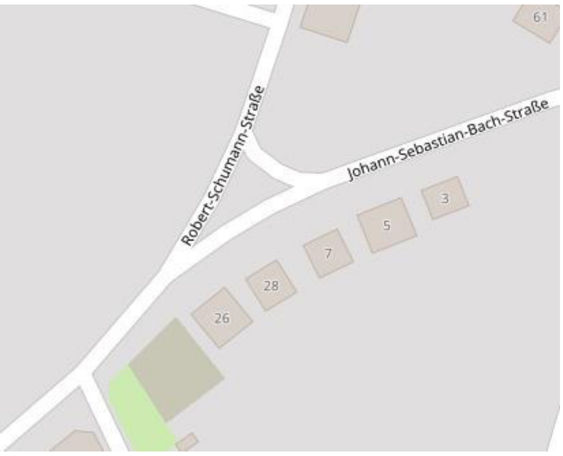
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. SCHIF_K_05 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Schifferstadt

Straßenname(n) KP: Robert-Schumann-Str. / Johann-Sebastian-Bach-Straße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße Robert-Schumann-Straße durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen.

Musterlösung: 1.3

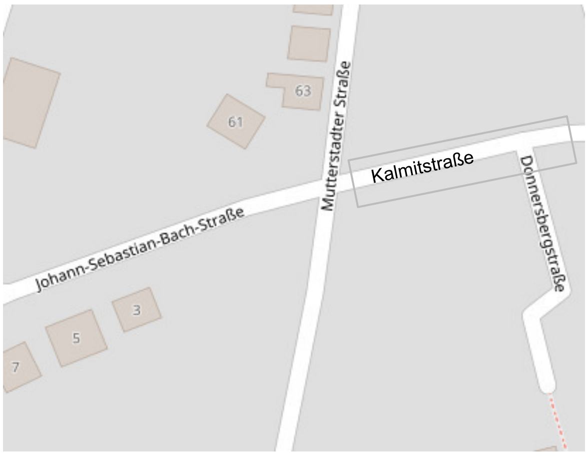
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. SCHIF_K_06 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Schifferstadt

Straßenname(n) KP: Johann-Sebastian-Bach-Staße. / Mutterstadter Straße / Kalmitstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Mischverkehr an einer Hauptverkehrsstraße ("Vorfahrt gewähren"), keine Mittelinsel vorhanden

---

Maßnahmentyp: Umbau eines unsignalisierten Knotenpunkts

Beschreibung der Maßnahmen: Verbesserung der wartepflichtigen Überquerungsstelle für den Radverkehr prüfen: Ergänzung Zeichen 138 StVO, Herstellung Mittelinsel prüfen

Musterlösung: 4.1

Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht ("Vorfahrt gewähren")

Abweichung Musterlösung: Entfall Mittelinsel aufgrund geringer Straßenraumbreite

Verlustzeit: 15 s

Kosten (Empfehlung): 10.000 €

Abschnitts-Nr. SCHIF_K_07 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune:	Schifferstadt
Straßenname(n) KP:	Kalmitstraße / Am Römerweg
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt
Beschreibung heute:	Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp:	Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren
Beschreibung der Maßnahmen:	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraßen "Am Römerweg" und Kalmitstraße durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen.
Musterlösung:	1.4
Knotenpunktform:	Vorrang (Fahrradstraße)
Abweichung Musterlösung:	Keine
Verlustzeit:	0 s
Kosten (Empfehlung):	8.000 €

Abschnitts-Nr. SCHIF_K_08 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Schifferstadt

Straßenname(n) KP: Am Römerweg / Gönheimer Weg

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße "Am Römerweg" durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen.

Musterlösung: 1.3

Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. SCHIF_K_09 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Schifferstadt

Straßenname(n) KP: Am Römerweg / Am Bahnweiher / Im Gemeindeschlag

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellweg entlang der Fahrradstraße Am Römerweg durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen.

Musterlösung: 1.3

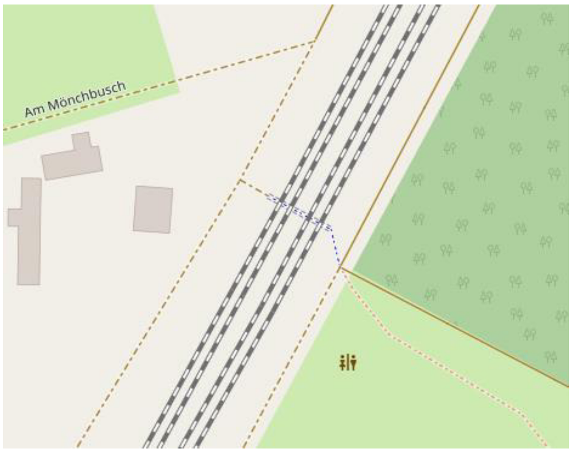
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

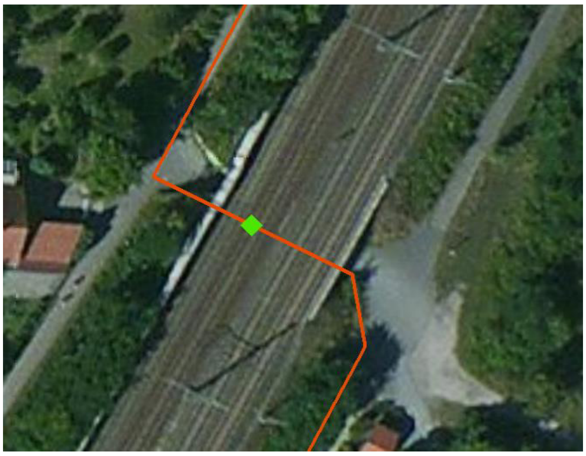
Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. SCHIF_K_10 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Schifferstadt

Straßenname(n) KP: Unterführung Bahntrasse

Querung von: -

Beschreibung heute: Bestehende Unterführung der Bahntrasse Ludwigshafen - Germersheim: Gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr (3,00 m breit)

Maßnahmentyp: -

Beschreibung der Maßnahmen: Kein Handlungsbedarf, Engstelle Unterführung (3,00 m) wird akzeptiert

Musterlösung: 11.1

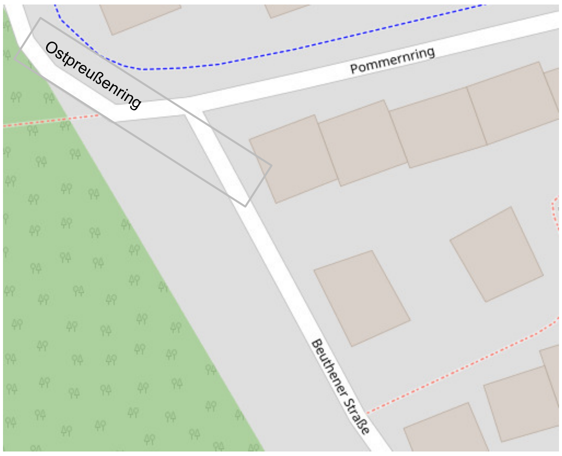
Knotenpunktform: Unterführung

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): - €

Abschnitts-Nr. LIM_K_01 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Limburgerhof

Straßenname(n) KP: Beuthener Str. / Ostpreußenring / Pommernring

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Mischverkehr ("Vorfahrt gewähren"), keine Mittelinsel vorhanden

---

Maßnahmentyp: Umbau eines unsignalisierten Knotenpunkts

Beschreibung der Maßnahmen: Verbesserung der wartepflichtigen Überquerungsstelle für den Radverkehr prüfen: Herstellung einer Mittelinsel zur Erleichterung des Linkseinbiegens aus Osten prüfen

Musterlösung: 4.2

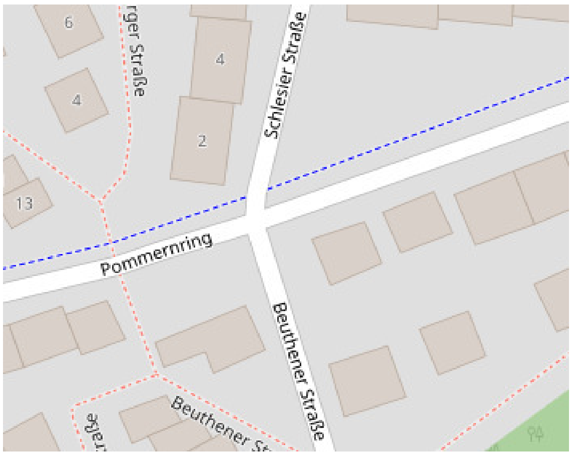
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht ("Vorfahrt gewähren")

Abweichung Musterlösung: Übergang zwischen Fahrradstraße und selbstständig geführtem Radweg

Verlustzeit: 15 s

Kosten (Empfehlung): 10.000 €

Abschnitts-Nr. LIM_K_02 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Limburgerhof

Straßenname(n) KP: Pommernring / Beuthener Str.

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße Robert-Schumann-Straße durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs.

Musterlösung: 1.3

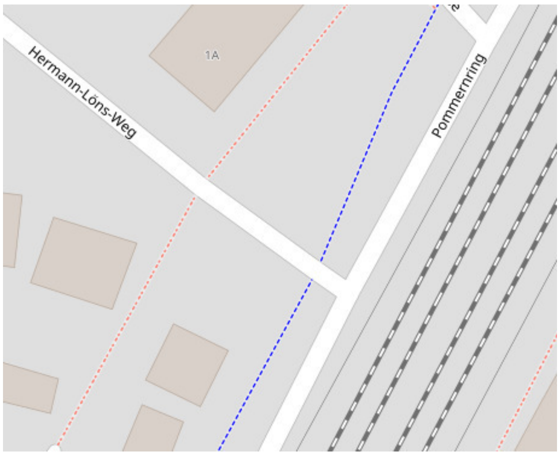
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. LIM_K_03 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Limburgerhof

Straßenname(n) KP: Pommernring / Hermann-Löns-Weg

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, bevorrechtigte Radverkehrsführung über rot eingefärbte Furten im Zuge eines benutzungspflichtigen Zweirichtungsradwegs

---

Maßnahmentyp: Bevorrechtigung entlang übergeordneter Straße

Beschreibung der Maßnahmen: Furtmarkierung wird erneuert im Zuge der Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen, Bevorrechtigung der Radschnellverbindung entlang der übergeordneten Vorfahrtsstraße bleibt bestehen

Musterlösung: 3.3

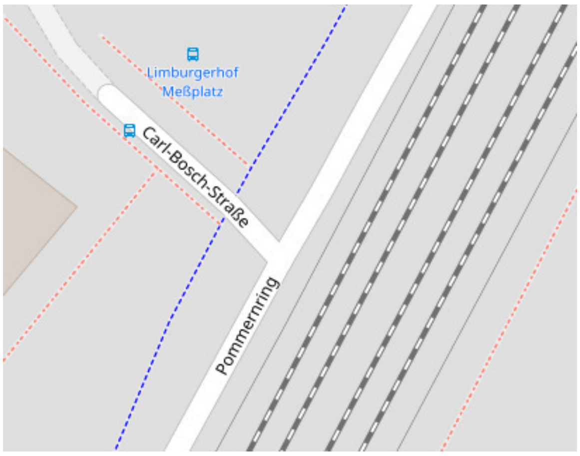
Knotenpunktform: Vorrang (Radfahrstreifen)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): - €

Abschnitts-Nr. LIM_K_04 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Limburgerhof

Straßenname(n) KP: Pommernring / Carl-Bosch-Str.

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, bevorrechtigte Radverkehrsführung über rot eingefärbte Furten im Zuge eines benutzungspflichtigen Zweirichtungsradwegs

---

Maßnahmentyp: Bevorrechtigung entlang übergeordneter Straße

Beschreibung der Maßnahmen: Furtmarkierung wird erneuert im Zuge der Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen, Bevorrechtigung der Radschnellverbindung entlang der übergeordneten Vorfahrtsstraße bleibt bestehen

Musterlösung: 3.3

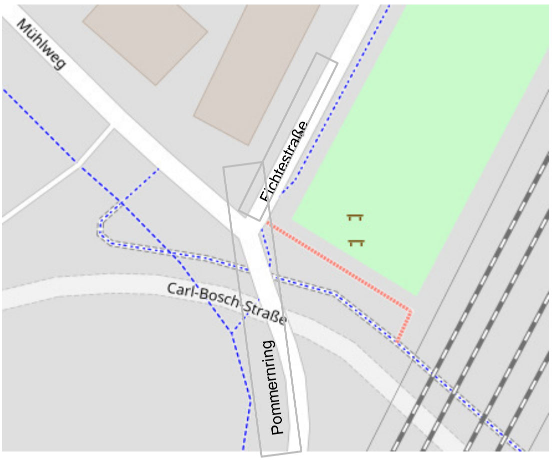
Knotenpunktform: Vorrang (Radfahrstreifen)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): - €

Abschnitts-Nr. LIM_K_05 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Limburgerhof

Straßenname(n) KP: Mühlweg / Fichtestraße / Pommernweg

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Mischverkehr in einer Einbahnstraße ("Vorfahrt gewähren"), keine Mittelinsel vorhanden

---

Maßnahmentyp: Umbau eines unsignalisierten Knotenpunkts

Beschreibung der Maßnahmen: Verbesserung der wartepflichtigen Überquerungsstelle für den Radverkehr prüfen: Herstellung einer Mittelinsel zur Erleichterung des Linkseinbiegens aus Osten prüfen

Musterlösung: 4.2

Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht ("Vorfahrt gewähren")

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 15 s

Kosten (Empfehlung): 10.000 €

Abschnitts-Nr. LIM_K_06 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Limburgerhof

Straßenname(n) KP: Fichtestraße / Schillerstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße Fichtestraße durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs. Einbahnstraßenregelung für Kfz-Verkehr bleibt bestehen.

Musterlösung: 1.3

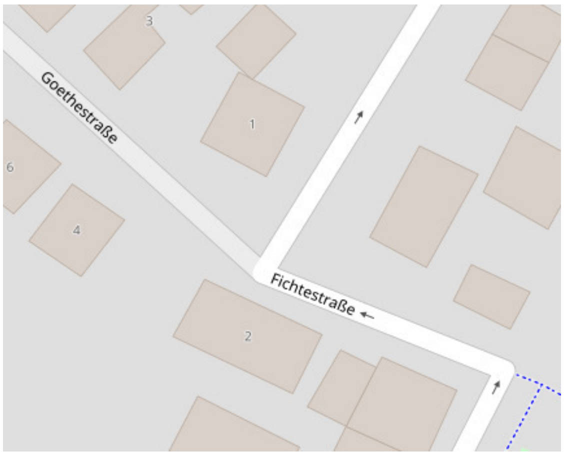
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. LIM_K_07 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Limburgerhof

Straßenname(n) KP: Fichtestraße / Goethestraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren + Anrampung

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße Fichtestraße durch Einfärbung und Anhebung des Kreuzungsbereichs. Einbahnstraßenregelung für Kfz-Verkehr bleibt bestehen.

Musterlösung: 1.2

Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 50.000 €

Abschnitts-Nr.	LIM_K_08	**Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Limburgerhof

Straßenname(n) KP: Fichtestraße / Wielandstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße Fichtestraße durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs. Einbahnstraßenregelung für Kfz-Verkehr bleibt bestehen.

Musterlösung: 1.3

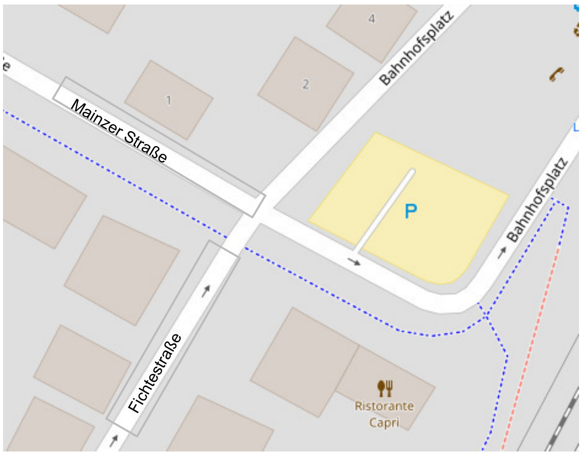
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

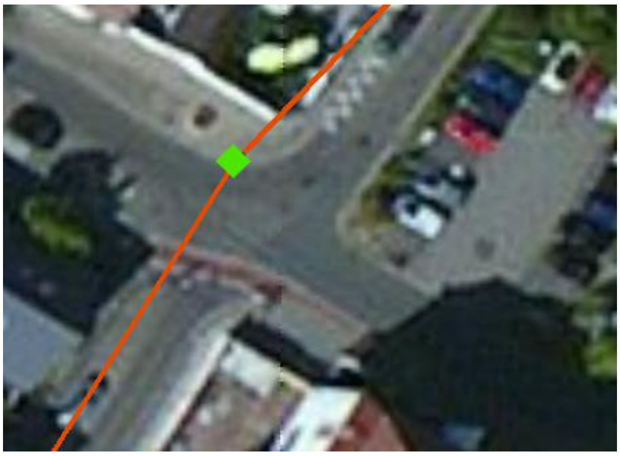
Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. LIM_K_09 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Limburgerhof

Straßenname(n) KP: Bahnhofsplatz / Fichtestraße / Mainzer Str.

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung ("Vorfahrt gewähren")

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren + Anrampung

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße Fichtestraße / Bahnhofsplatz durch Einfärbung und Anhebung des Kreuzungsbereichs

Musterlösung: 1.1

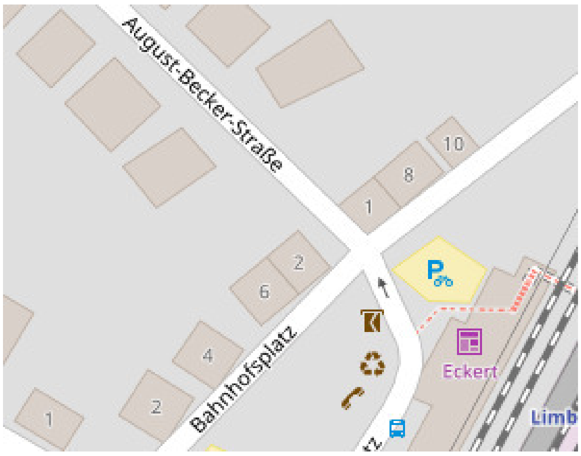
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 40.000 €

Abschnitts-Nr. LIM_K_10 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Limburgerhof

Straßenname(n) KP: Bahnhofsplatz / August-Becker-Str.

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren + Anrampung

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße Bahnhofsplatz durch Einfärbung und Anhebung des Kreuzungsbereichs

Musterlösung: 1.1

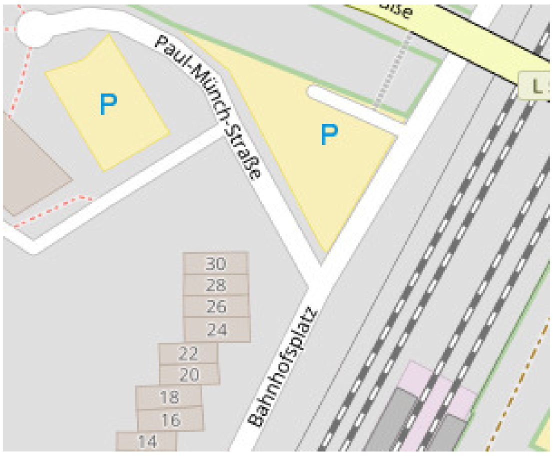
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 40.000 €

Abschnitts-Nr. LIM_K_11 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Limburgerhof

Straßenname(n) KP: Bahnhofsplatz / Paul-Münch-Str.

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße Bahnhofsplatz durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs.

Musterlösung: 1.3

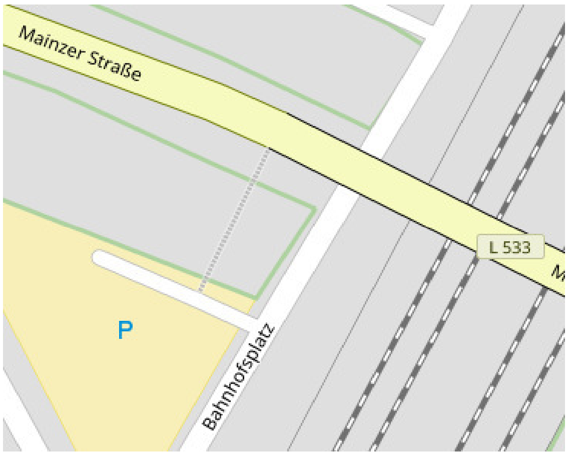
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

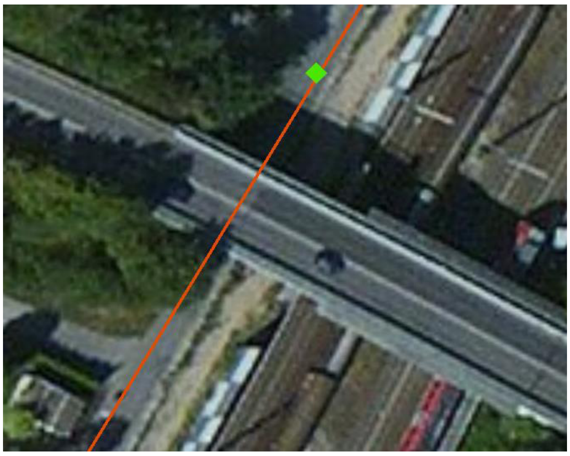
Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. LIM_K_12 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Limburgerhof

Straßenname(n) KP: Rheingönheimer Weg / Nebenstraße am Residenz Hotel

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße Rheingönheimer Weg durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs.

Musterlösung: 1.3

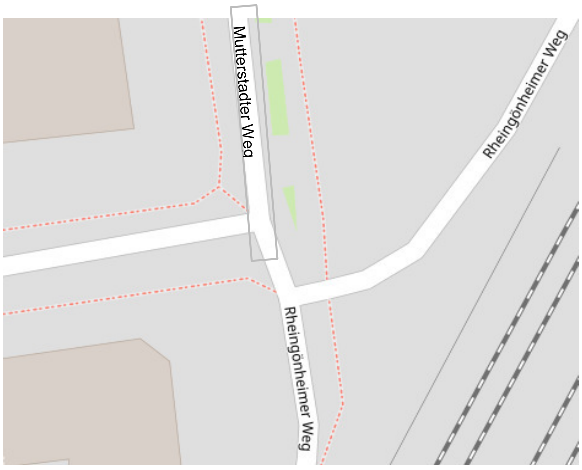
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. LIM_K_13 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Limburgerhof

Straßenname(n) KP: Rheingönheimer Weg / Mutterstadter Weg

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Mischverkehr ("Bordstein")

Maßnahmentyp: Umbau eines unsignalisierten Knotenpunkts

Beschreibung der Maßnahmen: Verbesserung der wartepflichtigen Überquerungsstelle für den Radverkehr prüfen: Nullabsenkung Bordstein prüfen, Mittelinsel für Erleichterung Linksabbiegen prüfen

Musterlösung: 4.2

Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht ("Vorfahrt gewähren")

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 15 s

Kosten (Empfehlung): 10.000 €

Abschnitts-Nr. LIM_K_14 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Limburgerhof

Straßenname(n) KP: Rheingönheimer Weg / Mundeheimer Weg

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Übergang zwischen landwirtschaftlichem Weg und Rheingönheimer Weg ("Bordstein")

Maßnahmentyp: Herstellung Bevorrechtigung an Übergang

Beschreibung der Maßnahmen: Bordsteinabsenkung und Bevorrechtigung des Übergangs zwischen Radweg und Fahrradstraße durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs im Zuge der Radschnellverbindung prüfen.

Musterlösung: 1.3

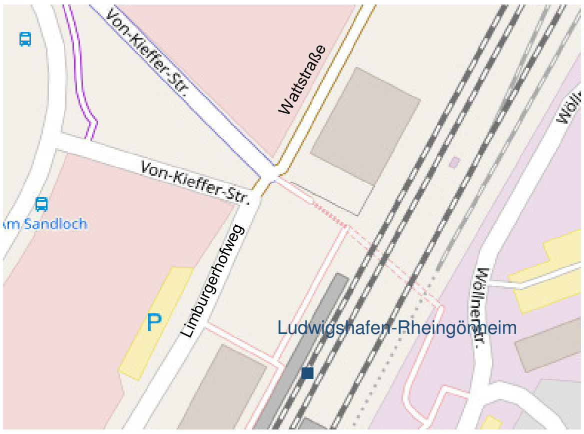
Knotenpunktform: Übergang zwischen Radweg und Fahrradstraße

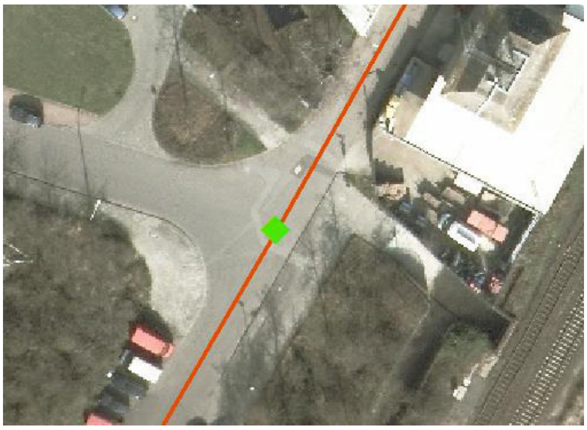
Abweichung Musterlösung: Übergang zwischen Fahrradstraße und Radweg

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. LU_K_01 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ludwigshafen

Straßenname(n) KP: Limburgerhofweg / Wattstraße

Querung von: 1.200 Kfz/24h

Beschreibung heute: Übergang zwischen eigenständigem Weg und abknickender Vorfahrt, Führung Radverkehr im Mischverkehr

---

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen.

Musterlösung: 1.3

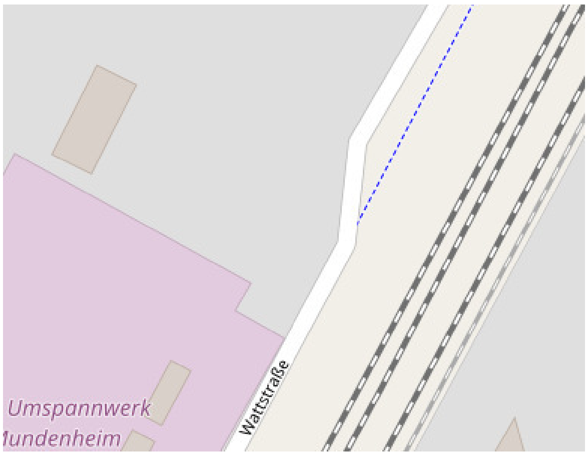
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. LU_K_02 **Abschnittstyp:** Knoten



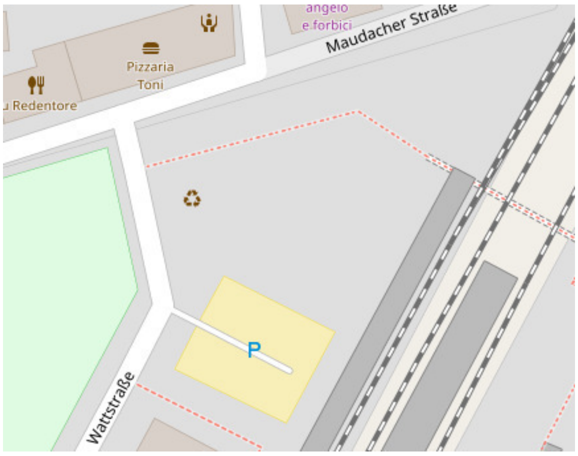


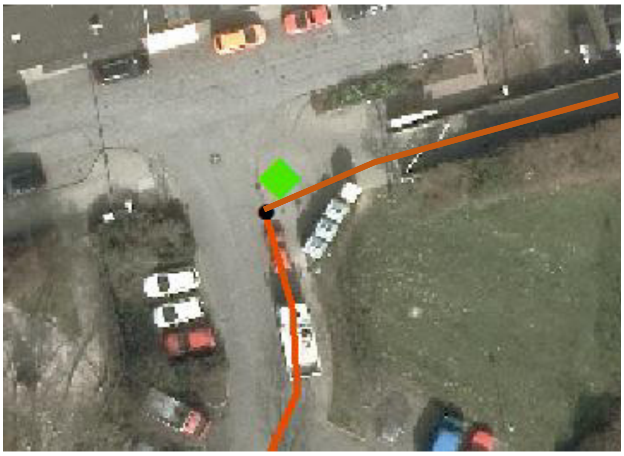
Kommune:	Ludwigshafen
Straßenname(n) KP:	Wattstraße / Gemeinsamer Geh/Radweg
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt
Beschreibung heute:	Übergang zwischen Straße und gemeinsamem Geh/Radweg im Bestand unproblematisch, Nutzung nur sehr wenig Kfz-Verkehr

---

Maßnahmentyp:	Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren
Beschreibung der Maßnahmen:	Vorfahrtsregelung bleibt unverändert: Vorrang für Radschnellverbindungdurch Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen.
Musterlösung:	1.3
Knotenpunktform:	Vorrang (Fahrradstraße/Radweg)
Abweichung Musterlösung:	Übergang zwischen Fahrradstraße und Radweg
Verlustzeit:	0 s
Kosten (Empfehlung):	8.000 €

Abschnitts-Nr. LU_K_03 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ludwigshafen

Straßenname(n) KP: Wattstraße / Gemeinsamer Geh/Radweg

Querung von: Querung von sehr wenig Kfz-Verkehr

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung Radverkehr zwischen Unterführung und Wattstraße ("ungünstig abgesenkter Bordstein")

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung bleibt unverändert: Vorrang für Radschnellverbindung am Übergang zwischen Fahrradstraße und Radweg durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen.

Musterlösung: 1.3

Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße/Radweg)

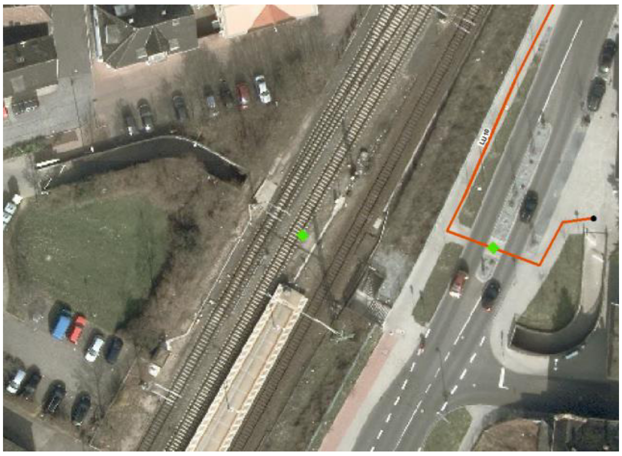
Abweichung Musterlösung: Übergang zwischen Fahrradstraße und Radweg

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. LU_K_04 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ludwigshafen

Straßenname(n) KP: Unterführung Bahntrasse am Bahnhof Ludwigshafen-Mundenheim

Querung von: -

Beschreibung heute: Bestehende Unterführung der Bahntrasse: Zeichen 239 StVO, Radfahren nicht zulässig

---

Maßnahmentyp: Anpassungen Unterführung (klein)

Beschreibung der Maßnahmen: Freigabe Radverkehr prüfen, Trennung zu Fußverkehr am Treppenzugang über Geländer herstellen

Musterlösung: 11.1

Knotenpunktform: Unterführung

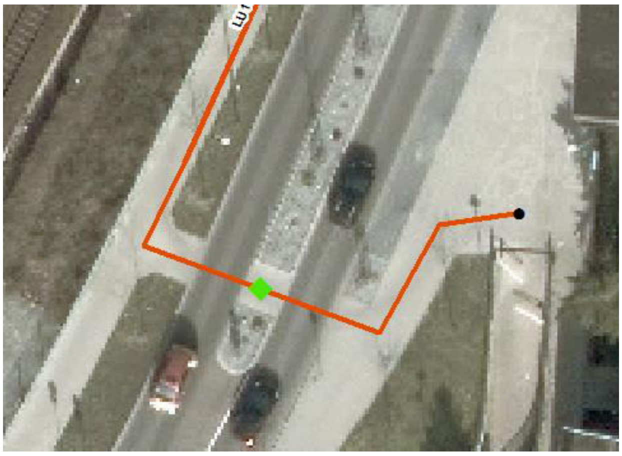
Abweichung Musterlösung: Breite < 3,50 m

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 10.000 €

Abschnitts-Nr. LU_K_05 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ludwigshafen

Straßenname(n) KP: Querung Maudacher Straße

Querung von: 6.000 Kfz/24h

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs: gemeinsame Führung über vorhandene Mittelinsel mit Fußverkehr

---

Maßnahmentyp: Umbau eines unsignalisierten Knotenpunkts

Beschreibung der Maßnahmen: Verbesserung der wartepflichtigen Überquerungsstelle für den Radverkehr prüfen: Verbreiterung zur Trennung zwischen Fuß- und Radverkehr prüfen

Musterlösung: 6.1

Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht ("Vorfahrt gewähren")

Abweichung Musterlösung: Übergang zwischen straßenbegleitenden Radwegen, Länge Mittelinsel <3,00 m

Verlustzeit: 15 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. LU_K_06 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ludwigshafen

Straßenname(n) KP: Übergang Radweg/ Mischverkehr Oskar-Gerichten-Straße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Übergang zwischen eigenständigem Weg und Wendehammer, Nullabsenkung vorhanden

---

Maßnahmentyp:

Beschreibung der Maßnahmen: Übergang zwischen Radweg und Fahrradstraße unproblematisch, keine Maßnahme erforderlich

Musterlösung: ---

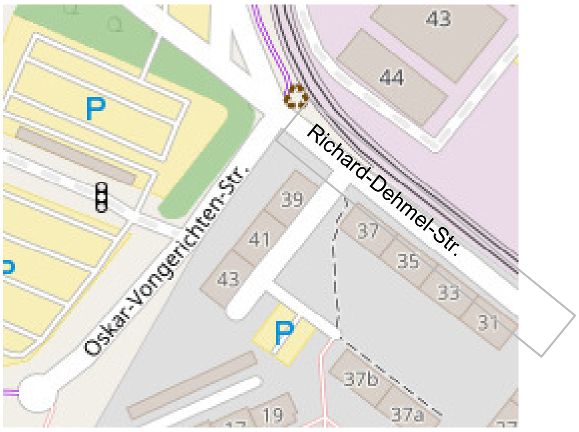
Knotenpunktform: Übergang zwischen Radweg und Fahrradstraße

Abweichung Musterlösung: ---

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): - €

Abschnitts-Nr. LU_K_07 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ludwigshafen

Straßenname(n) KP: Richard-Dehmel-Straße / Oskar-Gerichten-Straße

Querung von: 1.700 Kfz/24h

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs am Übergang zwischen Mischverkehr und Radweg, keine Mittelinsel vorhanden

---

Maßnahmentyp: Umbau eines unsignalisierten Knotenpunkts

Beschreibung der Maßnahmen: Verbesserung der wartepflichtigen Überquerungsstelle für den Radverkehr prüfen: Ergänzung einer Mittelinsel prüfen, ggf. zusätzliche (getrennt geführte) Querungshilfe für Fußverkehr

Musterlösung: 4.1

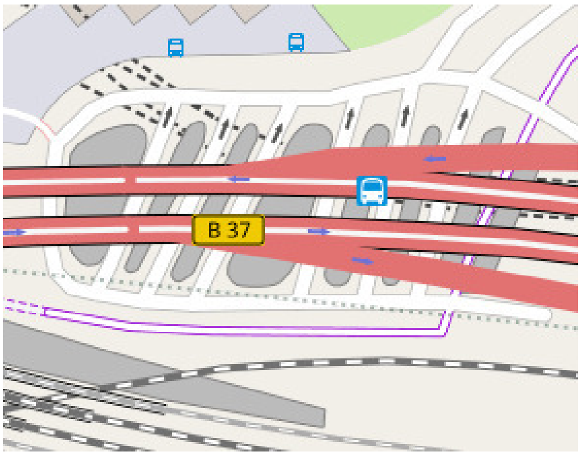
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht ("Vorfahrt gewähren")

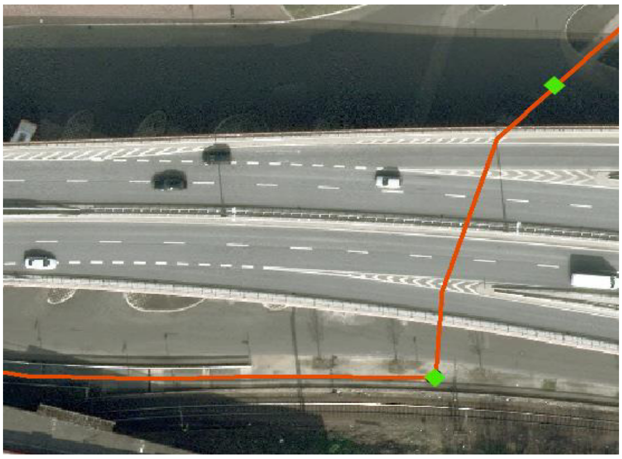
Abweichung Musterlösung: Übergang zwischen Fahrradstraße und straßenbegleitendem Radweg

Verlustzeit: 15 s

Kosten (Empfehlung): 10.000 €

Abschnitts-Nr. LU_K_08 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ludwigshafen

Straßenname(n) KP: Querung Omnibusbahnhof am Hbf LU

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Wartepflichtige Führung des Radverkehrs über den Omnibusbahnhof ohne Bevorrechtigung

---

Maßnahmentyp: Flächig eingefärbte Furtmarkierung (2-Ri-Radweg)

Beschreibung der Maßnahmen: Änderung bestehender Vorfahrtsregelung zugunsten Radverkehr: Markierung einer hervorhebenden, flächenhaft eingefärbten Furt entsprechend Musterlösung für Zweirichtungsradwege

Musterlösung: 3.1

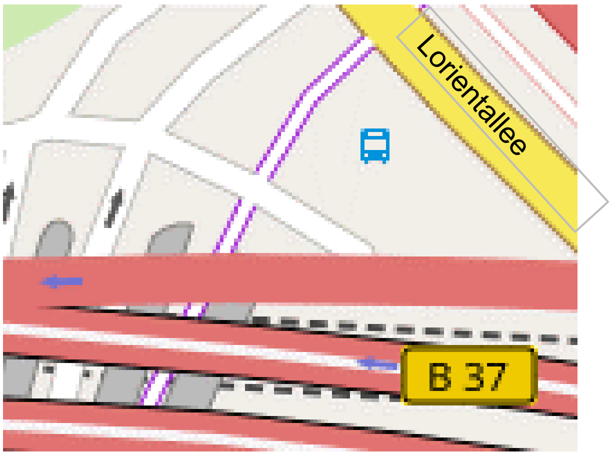
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Vorrang (Zweirichtungsradweg)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 4.000 €

Abschnitts-Nr. LU_K_09 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ludwigshafen

Straßenname(n) KP: Querung Omnibusbahnhof am Hbf LU

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Wartepflichtige Führung des Radverkehrs über den Omnibusbahnhof ohne Bevorrechtigung

---

Maßnahmentyp: Flächig eingefärbte Furtmarkierung (2-Ri-Radweg)

Beschreibung der Maßnahmen: Änderung bestehender Vorfahrtsregelung zugunsten Radverkehr: Markierung einer hervorhebenden, flächenhaft eingefärbten Furt entsprechend Musterlösung für Zweirichtungsradwege

Musterlösung: 3.1

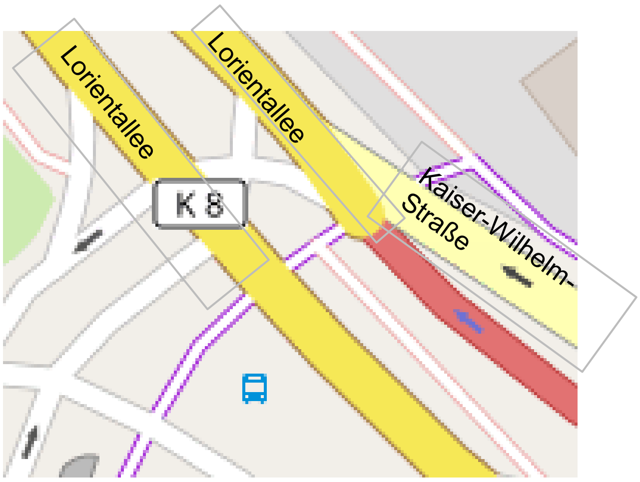
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Vorrang (Zweirichtungsradweg)

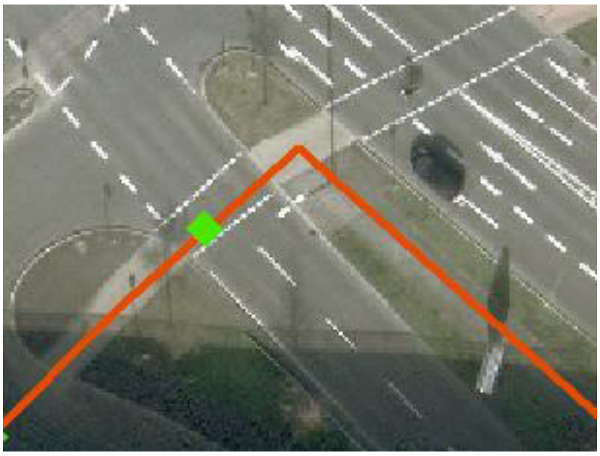
Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 4.000 €

Abschnitts-Nr. LU_K_10 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ludwigshafen

Straßenname(n) KP: Querung Lorientallee (K8)

Querung von: 11.000 Kfz/24h

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Überquerungsstelle ohne LSA

Maßnahmentyp: Ergänzung LSA an vorhandener Überquerungsstelle

Beschreibung der Maßnahmen: Verbesserung der wartepflichtigen Überquerungsstelle für den Radverkehr prüfen: Ergänzung LSA, zusätzlich Umbau zur Trennung zwischen Fuß- und Radverkehr

Musterlösung: 8.1

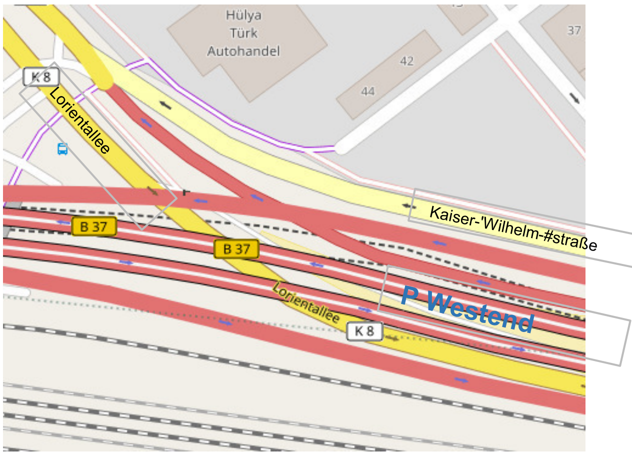
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht (mit Signalisierung)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 30 s

Kosten (Empfehlung): 50.000 €

Abschnitts-Nr. LU_K_11 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ludwigshafen

Straßenname(n) KP: Querung Ein- und Ausfahrt Parkplatz unter Hochstraße B37

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Überquerungsstelle der Linkseinbiegestreifen aus dem Parkplatz auf die Lorientstraße

---

Maßnahmentyp: Umbau eines unsignalisierten Knotenpunkts

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung bleibt unverändert, Umfahrung Schrankenanlage ermöglichen

Musterlösung: 5.1

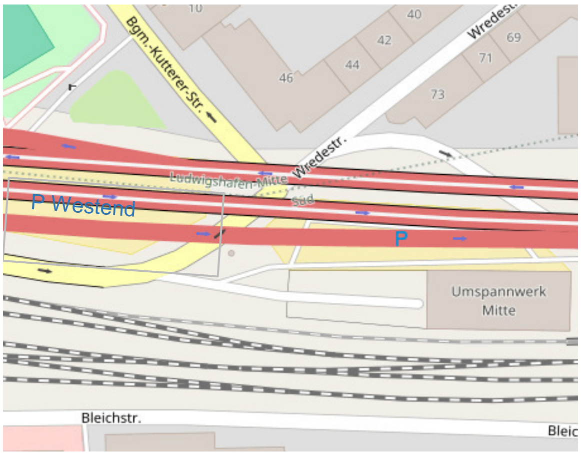
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht (entlang Radweg)

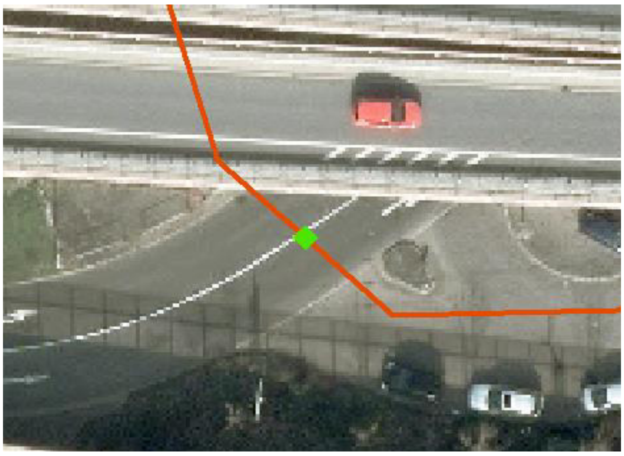
Abweichung Musterlösung: Entfall Mittelinsel, Übergang zwischen straßenbegleitendem Radweg und Fahrradstraße

Verlustzeit: 15 s

Kosten (Empfehlung): 10.000 €

Abschnitts-Nr. LU_K_12 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ludwigshafen

Straßenname(n) KP: Querung Rampe Hochstraße (Wredestraße)

Querung von: 2.800 Kfz/24h

Beschreibung heute: Gegenwärtig keine Querung möglich, Bordsteine nicht abgesenkt, Geländer vorhanden

---

Maßnahmentyp: Überquerungsstelle mit Wartepflicht (entlang Radweg)

Beschreibung der Maßnahmen: Herstellung einer wartepflichtigen Querungsstelle prüfen: Vorfahrt gewähren für Radverkehr, Absenkungen herstellen ggf. getrennte Querung für Fußverkehr ergänzend herstellen

Musterlösung: 2.1

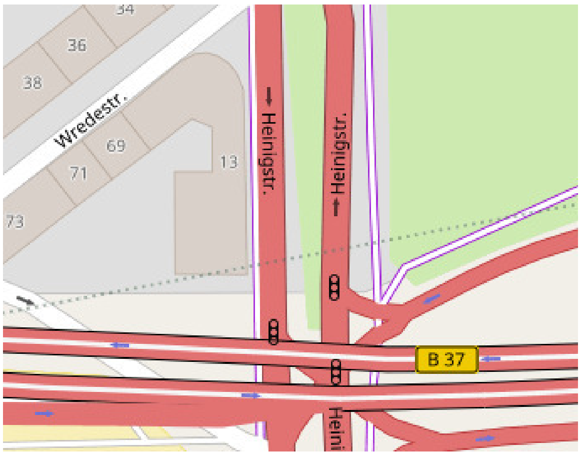
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Vorrang

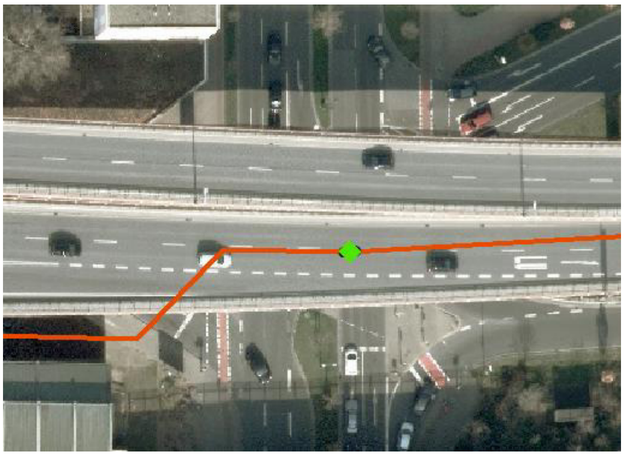
Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 20.000 €

Abschnitts-Nr. LU_K_13 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ludwigshafen

Straßenname(n) KP: Querung Heinigstraße

Querung von: 25.000 Kfz/24h

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung Radverkehr über vollsignalisierten, vierarmigen Knotenpunkt über Radverkehrsfurten, indirektes Linksabbiegen

---

Maßnahmentyp: Umbau eines signalisierten Knotenpunktes

Beschreibung der Maßnahmen: Umbau des signalisierten Knotenpunkts

Musterlösung: ---

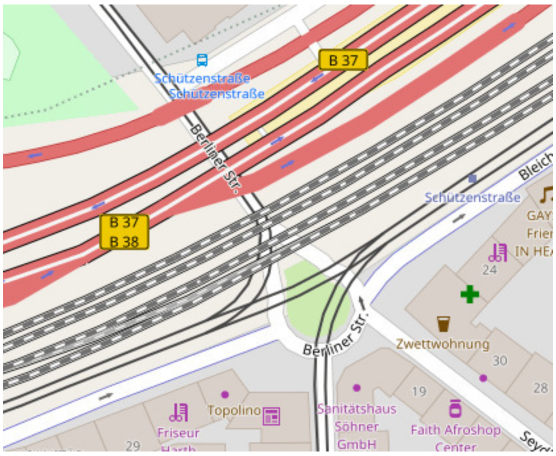
Knotenpunktform: Vollsignalisierter, 4-armiger Knotenpunkt

Abweichung Musterlösung: ---

Verlustzeit: 30 s

Kosten (Empfehlung): 50.000 €

Abschnitts-Nr. LU_K_14 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ludwigshafen

Straßenname(n) KP: Querung Berlinstraße

Querung von: 10.000 Kfz/h, zusätzliche Querung Stadtbahn erforderlich

Beschreibung heute: Fehlende Querungsmöglichkeit auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung

---

Maßnahmentyp: Herstellung wartepflichtige Überquerungsstelle

Beschreibung der Maßnahmen: Herstellung einer wartepflichtigen Überquerungsstelle für den Radverkehr, ggf. zusätzliche (getrennt geführte) Querungshilfe für Fußverkehr

Musterlösung: 4.1

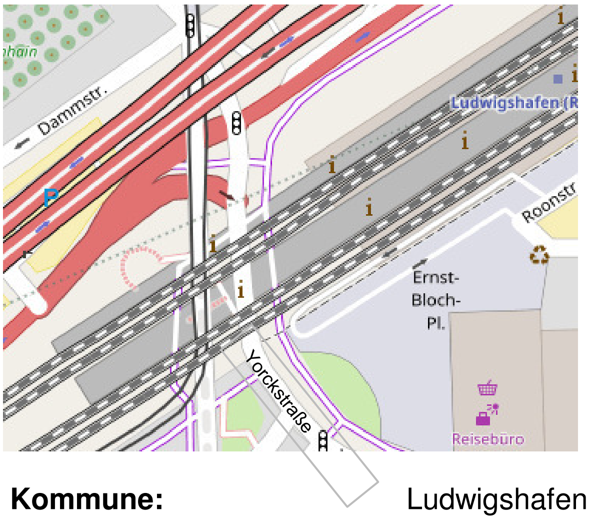
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht (ohne Signalisierung)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 15 s

Kosten (Empfehlung): 10.000 €

Abschnitts-Nr. LU_K_15 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ludwigshafen

Straßenname(n) KP: Querung Yorckstraße

Querung von: 4.000 Kfz/h, zusätzliche Querung Stadtbahn erforderlich

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung Radverkehr über vollsignalisierten, vierarmigen Knotenpunkt über Radverkehrsfurten, indirektes Linksabbiegen

---

Maßnahmentyp: Umbau eines signalisierten Knotenpunktes

Beschreibung der Maßnahmen: siehe Detailplanung

Musterlösung: ---

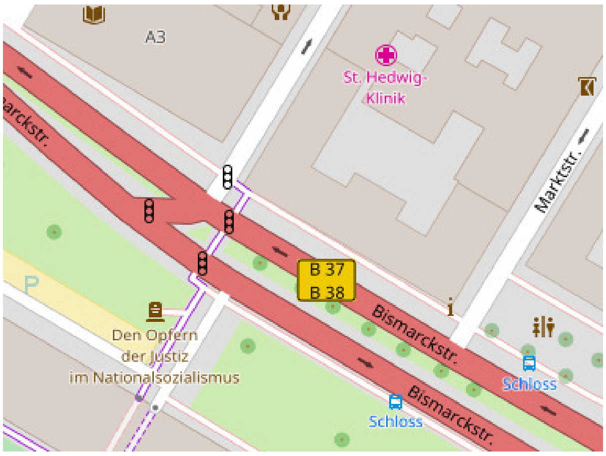
Knotenpunktform: Vollsignalisierter Knotenpunkt

Abweichung Musterlösung: ---

Verlustzeit: 30 s

Kosten (Empfehlung): 96.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_01 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Querung Bismarckstraße

Querung von: 27.000 Kfz/h

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehr mit LSA, gemeinsame Führung mit Fußverkehr

---

Maßnahmentyp: Umbau einer signalisierten Überquerungsstelle

Beschreibung der Maßnahmen: Verbesserung der wartepflichtigen Überquerungsstelle für den Radverkehr prüfen: Verbreiterung zur Trennung zwischen Fuß- und Radverkehr prüfen

Musterlösung: 8.1

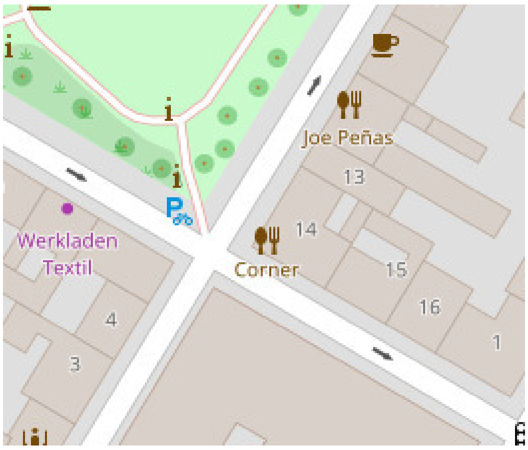
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht (mit Signalisierung)

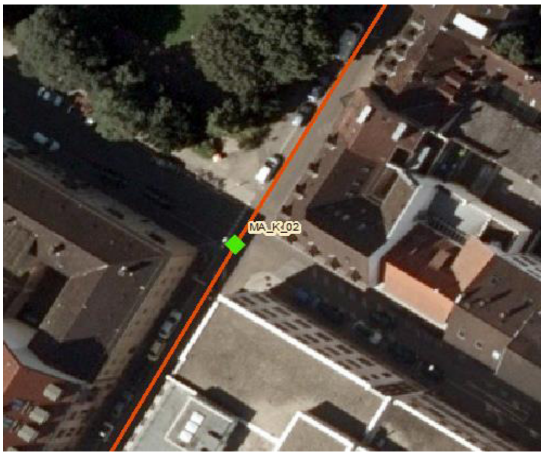
Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 30 s

Kosten (Empfehlung): 30.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_02 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: KP Quadrate A2/A3/B2/B3

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bevorrechtigte Führung im Einbahnstraßen-Mischverkehr ("Rechts-vor-Links")

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren + Anrampung

Beschreibung der Maßnahmen: Bevorrechtigung beibehalten, flächige Einfärbung und Anhebung des Kreuzungsbereichs prüfen, entsprechend Musterlösungen für Fahrradstraße

Musterlösung: 1.1

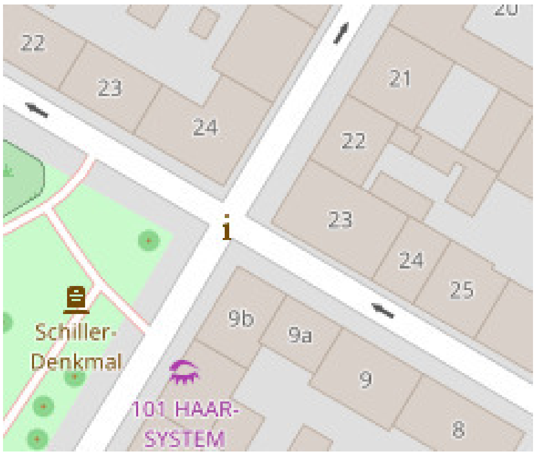
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 40.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_03 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: KP Quadrate B2/B3/C2/C3

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Wartepflicht im Einbahnstraße-Mischverkehr ("Rechts-vor-Links")

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren + Anrampung

Beschreibung der Maßnahmen: Änderung Bevorrechtigung zugunsten Radschnellverbindung, flächige Einfärbung und Anhebung des Kreuzungsbereichs prüfen, entsprechend Musterlösungen für Fahrradstraße

Musterlösung: 1.1

Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

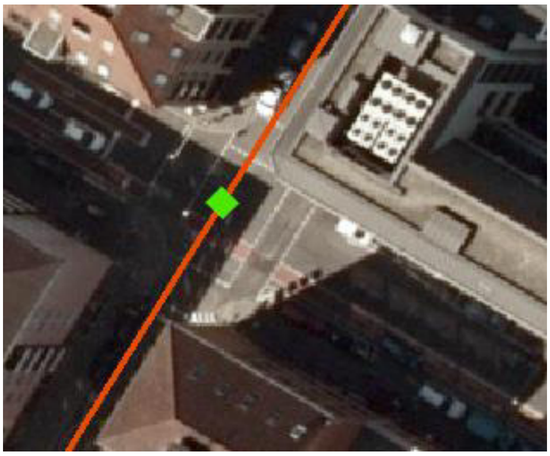
Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 40.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_04 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: KP Quadrate C2/C3/D2/D3

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Lichtsignalgeregelter Knotenpunkt, keine Radverkehrssignalisierung vorhanden, Führung mit Kfz im Mischverkehr

---

Maßnahmentyp: Ergänzung eigenständige Signalisierung Radverkehr

Beschreibung der Maßnahmen: Eigenständige Signalisierung für Radverkehr prüfen: Grüne Welle Radverkehr in den Quadraten prüfen

Musterlösung: 7.1

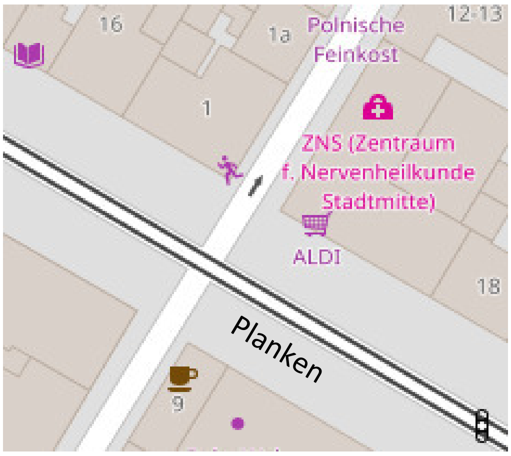
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht (Fahrradstraße, mit Signalisierung)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 30 s

Kosten (Empfehlung): 30.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_05 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: KP Quadrate D2/D3/E2/E3

Querung von: Querung Stadtbahn

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung im Mischverkehr ("Vorfahrt gewähren"), Querung Stadtbahn

---

Maßnahmentyp:

Beschreibung der Maßnahmen: Keine Änderung der bestehenden Vorfahrtsregelung,

Musterlösung: 4.1

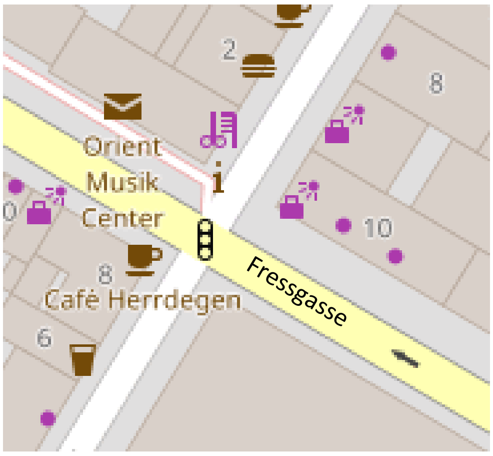
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht ("Vorfahrt gewähren")

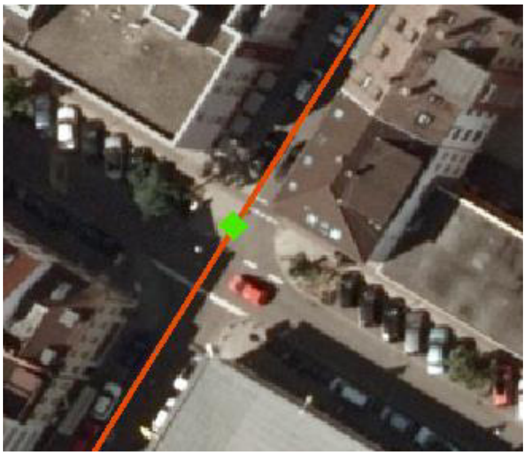
Abweichung Musterlösung: Querung Stadtbahn, Entfall Mittelinsel

Verlustzeit: 15 s

Kosten (Empfehlung): - €

Abschnitts-Nr. MA_K_06 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: KP Quadrate E2/E3/F2/F3

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Wartepflicht im Einbahnstraße-Mischverkehr ("Rechts-vor-Links")

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren + Anrampung

Beschreibung der Maßnahmen: Änderung Bevorrechtigung zugunsten Radschnellverbindung, flächige Einfärbung und Anhebung des Kreuzungsbereichs prüfen, entsprechend Musterlösungen für Fahrradstraße

Musterlösung: 1.1

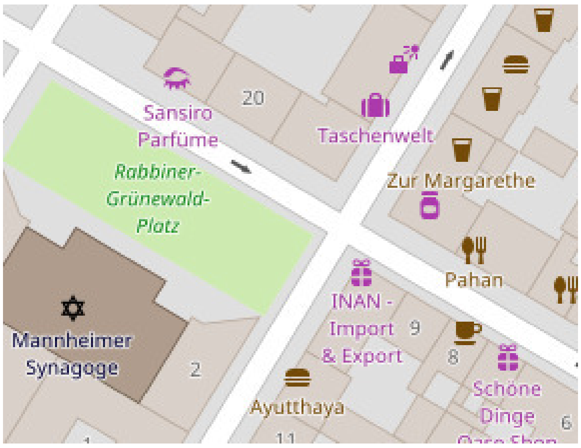
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

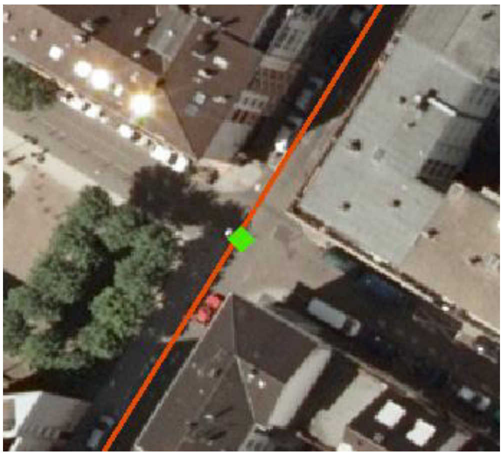
Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 40.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_07 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: KP Quadrate F2/F3/G2/G3

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bevorrechtigte Führung im Einbahnstraßen-Mischverkehr ("Rechts-vor-Links")

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren + Anrampung

Beschreibung der Maßnahmen: Bevorrechtigung beibehalten, hervorhebende Markierung entsprechend Musterlösungen für Fahrradstraße

Musterlösung: 1.1

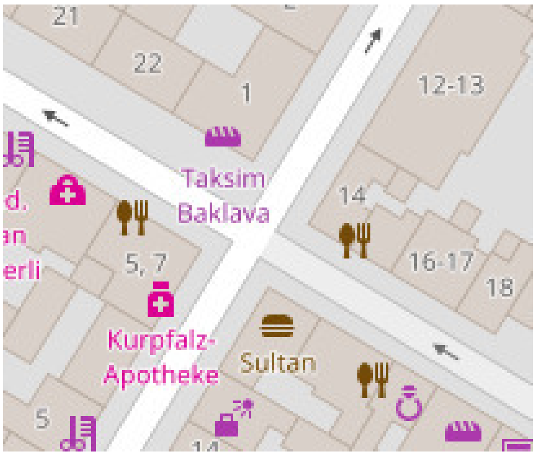
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 40.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_08 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: KP Quadrate G2/G3/H2/H3

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Wartepflicht im Einbahnstraße-Mischverkehr ("Rechts-vor-Links")

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren + Anrampung

Beschreibung der Maßnahmen: Änderung Bevorrechtigung zugunsten Radschnellverbindung, flächige Einfärbung und Anhebung des Kreuzungsbereichs prüfen, entsprechend Musterlösungen für Fahrradstraße

Musterlösung: 1.1

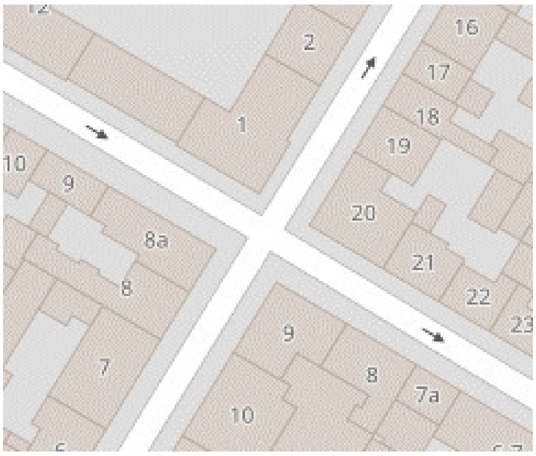
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

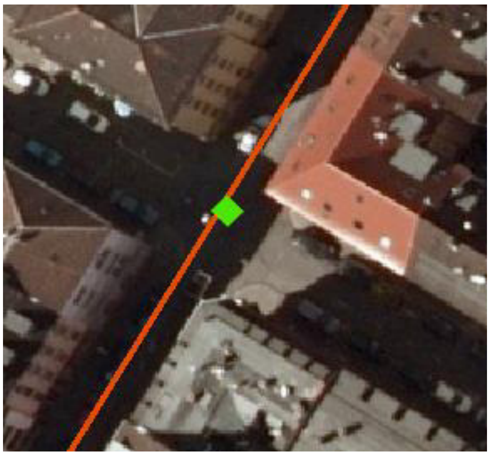
Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 40.000 €

Abschnitts-Nr.	MA_K_09	**Abschnittstyp:**	Knoten

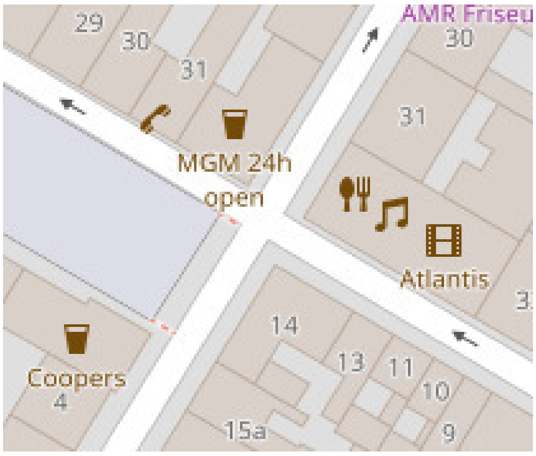




Kommune:	Mannheim
Straßenname(n) KP:	KP Quadrate H2/H3/J2/J3
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt
Beschreibung heute:	Bevorrechtigte Führung im Einbahnstraßen-Mischverkehr ("Rechts-vor-Links")

Maßnahmentyp:	Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren + Anrampung
Beschreibung der Maßnahmen:	Bevorrechtigung beibehalten, flächige Einfärbung und Anhebung des Kreuzungsbereichs prüfen, entsprechend Musterlösungen für Fahrradstraße
Musterlösung:	1.1
Knotenpunktform:	Vorrang (Fahrradstraße)
Abweichung Musterlösung:	Keine
Verlustzeit:	0 s
Kosten (Empfehlung):	40.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_10 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: KP Quadrate J2/J3/K2/K3

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Wartepflicht im Einbahnstraße-Mischverkehr ("Rechts-vor-Links")

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren + Anrampung

Beschreibung der Maßnahmen: Änderung Bevorrechtigung zugunsten Radschnellverbindung, flächige Einfärbung und Anhebung des Kreuzungsbereichs prüfen, entsprechend Musterlösungen für Fahrradstraße

Musterlösung: 1.1

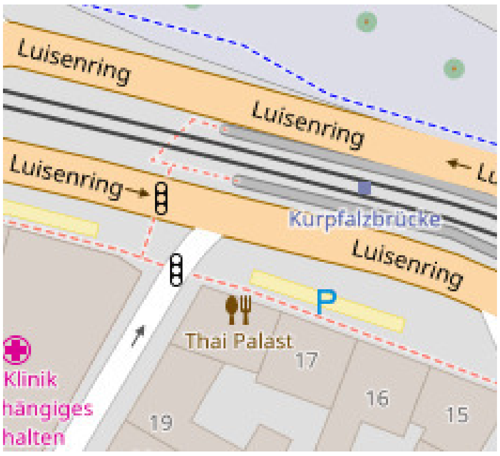
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

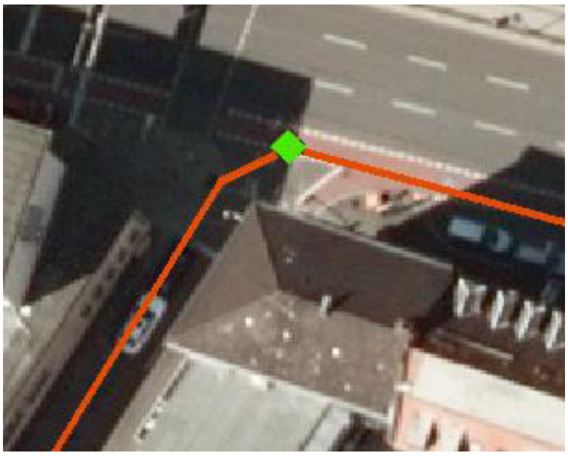
Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 40.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_11 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Luisenring / Straße zwischen Q2 und Q3

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Einmündung aus Einbahnstraße in Luisenring, LSA-geregelt, keine eigene Radverkehrssignalisierung

---

Maßnahmentyp: Herstellung freies Rechtsabbiegen

Beschreibung der Maßnahmen: Siehe Detailplanung, Querung Luisenring

Musterlösung: ---

Knotenpunktform: Rechtsabbiegen auf neuen Radweg (Einrichtungsverkehr)

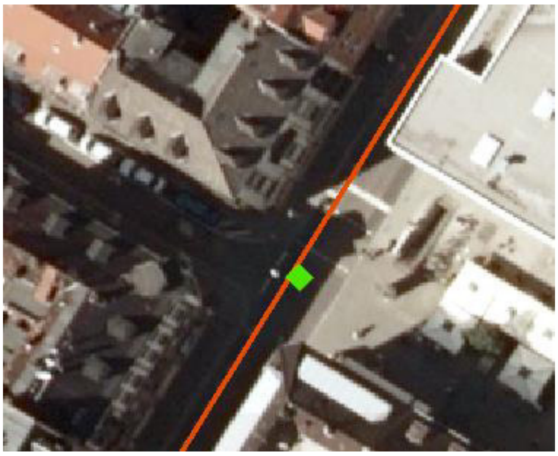
Abweichung Musterlösung: ---

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 10.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_12 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: KP Quadrate K1/K2/J2/J1

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Lichtsignalgeregelter Knotenpunkt, keine Radverkehrssignalisierung vorhanden, Führung mit Kfz im Mischverkehr

---

Maßnahmentyp: Ergänzung eigenständige Signalisierung Radverkehr

Beschreibung der Maßnahmen: Eigenständige Signalisierung für Radverkehr prüfen: Grüne Welle Radverkehr in den Quadraten prüfen

Musterlösung: 7.1

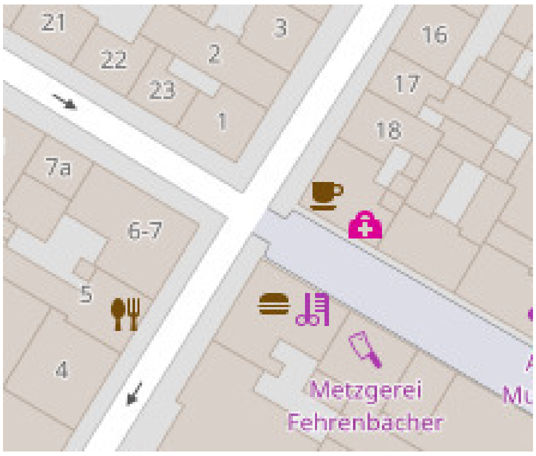
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht (Fahrradstraße, mit Signalisierung)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 30 s

Kosten (Empfehlung): 30.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_13 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: KP Quadrate J1/J2/H1/H2

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Führung auf Schutzstreifen, Bevorrechtigung im Zuge einer übergeordneten Straße vorhanden

---

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren + Anrampung

Beschreibung der Maßnahmen: Bevorrechtigung beibehalten, flächige Einfärbung und Anhebung des Kreuzungsbereichs prüfen, entsprechend Musterlösungen für Fahrradstraße

Musterlösung: 1.1

Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

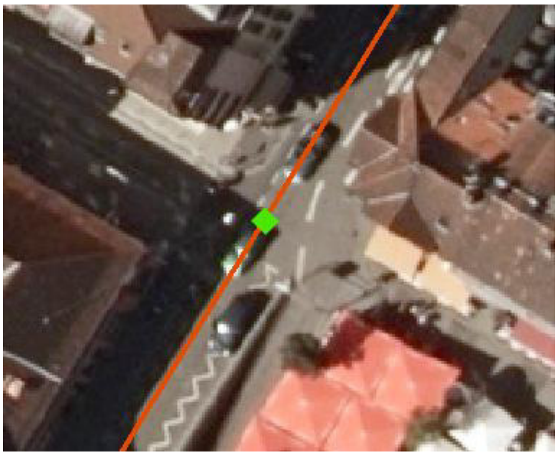
Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 40.000 €

Abschnitts-Nr.	MA_K_14	**Abschnittstyp:**	Knoten





Kommune:	Mannheim
Straßenname(n) KP:	KP Quadrate H1/H2/G1/G2
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt
Beschreibung heute:	Führung auf Schutzstreifen, Bevorrechtigung im Zuge einer übergeordneten Straße vorhanden

---

Maßnahmentyp:	Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren + Anrampung
Beschreibung der Maßnahmen:	Bevorrechtigung beibehalten,flächige Einfärbung und Anhebung des Kreuzungsbereichs prüfen, entsprechend Musterlösungen für Fahrradstraße
Musterlösung:	1.1
Knotenpunktform:	Vorrang (Fahrradstraße)
Abweichung Musterlösung:	Keine
Verlustzeit:	0 s
Kosten (Empfehlung):	40.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_15 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: KP Quadrate G1/G2/F1/F2

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Führung auf Schutzstreifen, Bevorrechtigung im Zuge einer übergeordneten Straße vorhanden

---

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren + Anrampung

Beschreibung der Maßnahmen: Bevorrechtigung beibehalten, flächige Einfärbung und Anhebung des Kreuzungsbereichs prüfen, entsprechend Musterlösungen für Fahrradstraße

Musterlösung: 1.1

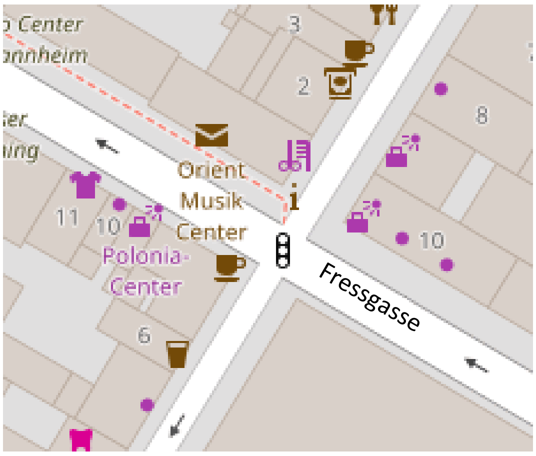
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 40.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_16 **Abschnittstyp:** Knoten



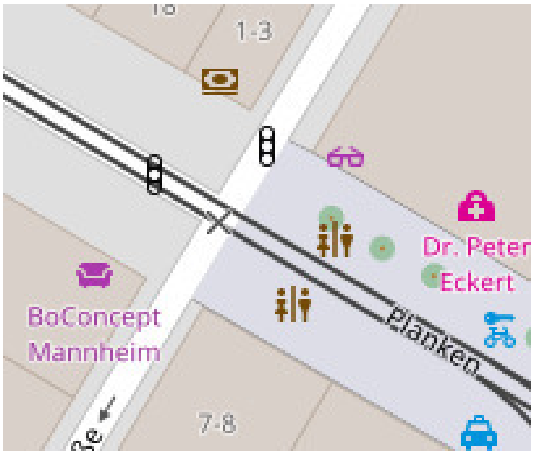


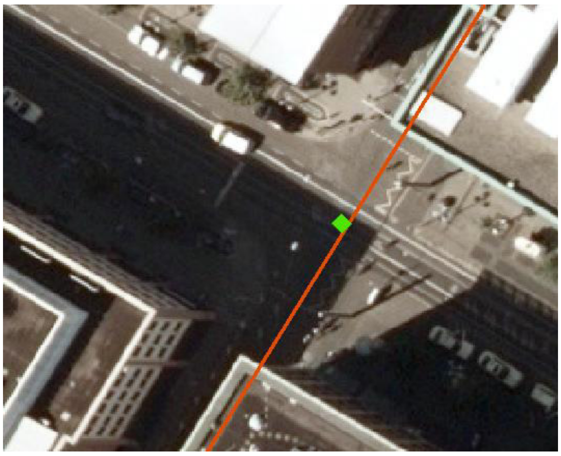
Kommune:	Mannheim
Straßenname(n) KP:	KP Quadrate F1/F2/E1/E2
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt
Beschreibung heute:	Lichtsignalgeregelter Knotenpunkt, keine Radverkehrssignalisierung vorhanden, Führung mit Kfz im Mischverkehr

---

Maßnahmentyp:	Ergänzung eigenständige Signalisierung Radverkehr
Beschreibung der Maßnahmen:	Eigenständige Signalisierung für Radverkehr prüfen: Grüne Welle Radverkehr in den Quadraten prüfen
Musterlösung:	7.1
Knotenpunktform:	Überquerungsstelle mit Wartepflicht (Fahrradstraße, mit Signalisierung)
Abweichung Musterlösung:	Keine
Verlustzeit:	30 s
Kosten (Empfehlung):	30.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_17 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: KP Quadrate E1/E2/D1/D2

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Lichtsignalgeregelter Knotenpunkt, keine Radverkehrssignalisierung vorhanden, Führung mit Kfz im Mischverkehr

---

Maßnahmentyp: Ergänzung eigenständige Signalisierung Radverkehr

Beschreibung der Maßnahmen: Eigenständige Signalisierung für Radverkehr prüfen: Grüne Welle Radverkehr in den Quadraten prüfen

Musterlösung: 7.1

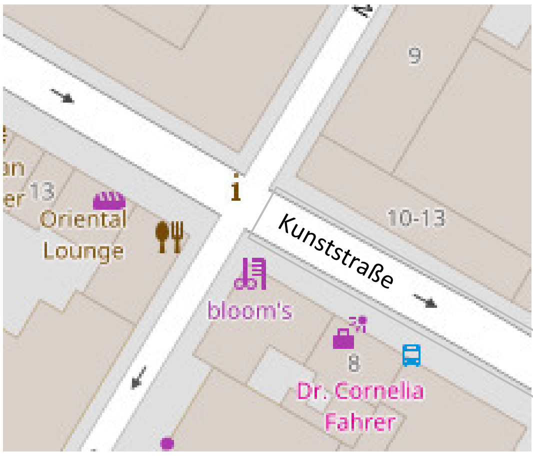
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht (Fahrradstraße, mit Signalisierung)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 30 s

Kosten (Empfehlung): 30.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_18 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: KP Quadrate D1/D2/C1/C2

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Lichtsignalgeregelter Knotenpunkt, keine Radverkehrssignalisierung vorhanden, Führung mit Kfz im Mischverkehr

Maßnahmentyp: Ergänzung eigenständige Signalisierung Radverkehr

Beschreibung der Maßnahmen: Eigenständige Signalisierung für Radverkehr prüfen: Grüne Welle Radverkehr in den Quadraten prüfen

Musterlösung: 7.1

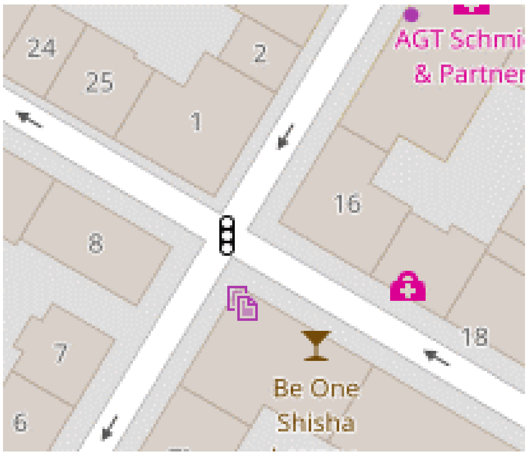
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht (Fahrradstraße, mit Signalisierung)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 30 s

Kosten (Empfehlung): 30.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_19 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: KP Quadrate C1/C2/B1/B2

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Lichtsignalgeregelter Knotenpunkt, keine Radverkehrssignalisierung vorhanden, Führung mit Kfz im Mischverkehr

---

Maßnahmentyp: Ergänzung eigenständige Signalisierung Radverkehr

Beschreibung der Maßnahmen: Eigenständige Signalisierung für Radverkehr prüfen: Grüne Welle Radverkehr in den Quadraten prüfen

Musterlösung: 7.1

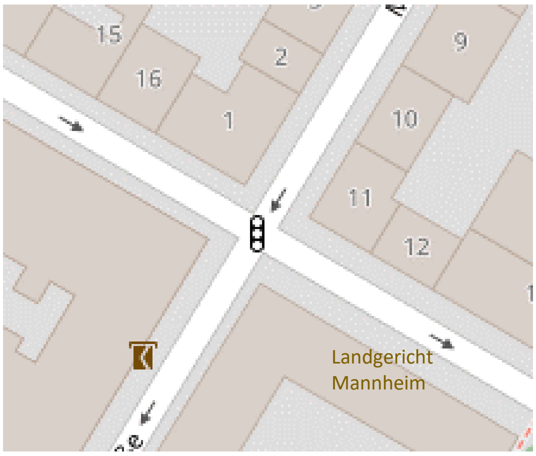
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht (Fahrradstraße, mit Signalisierung)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 30 s

Kosten (Empfehlung): 30.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_20 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: KP Quadrate B1/B2/A1/A2

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Lichtsignalgeregelter Knotenpunkt, keine Radverkehrssignalisierung vorhanden, Führung mit Kfz im Mischverkehr

---

Maßnahmentyp: Ergänzung eigenständige Signalisierung Radverkehr

Beschreibung der Maßnahmen: Eigenständige Signalisierung für Radverkehr prüfen: Grüne Welle Radverkehr in den Quadraten prüfen

Musterlösung: 7.1

Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht (Fahrradstraße, mit Signalisierung)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 30 s

Kosten (Empfehlung): 30.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_21 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Bismarckstraße/Marktstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Einmündung aus Einbahnstraße in Bismarckstraße ("Vorfahrt gewähren")

Maßnahmentyp: ---

Beschreibung der Maßnahmen: Kein Handlungsbedarf, wartepflichtiges Rechtseinbiegen für Radverkehr auf Umweltspur problemlos

Musterlösung: 4.2

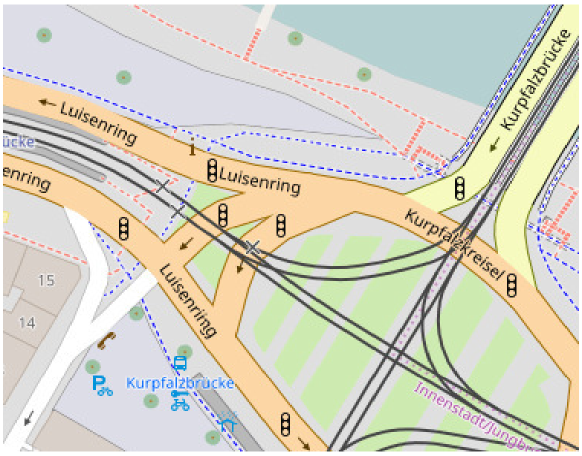
Knotenpunktform: Wartepflichtiges Rechtseinbiegen (Einrichtungsverkehr, "Vorfahrt gewähren")

Abweichung Musterlösung: Führung Radschnellverbindung nur in einer Richtung, Entfall Mittelinsel

Verlustzeit: 15 s

Kosten (Empfehlung): - €

Abschnitts-Nr. MA_K_22 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Querung Luisenring

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehr mit LSA, vom Fußverkehr getrennte Führung

---

Maßnahmentyp: Umbau einer signalisierten Überquerungsstelle

Beschreibung der Maßnahmen: siehe Detailplanung

Musterlösung: ---

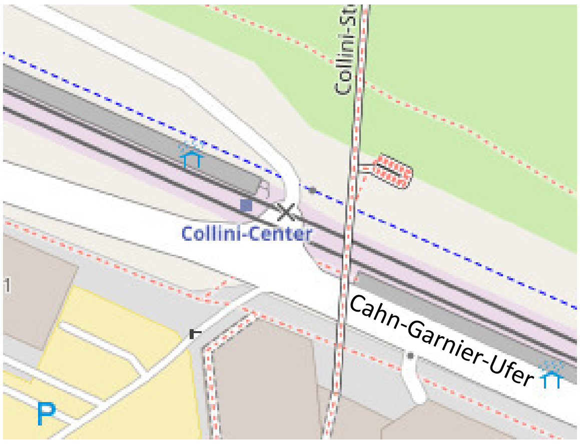
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht (Radweg, mit Signalisierung)

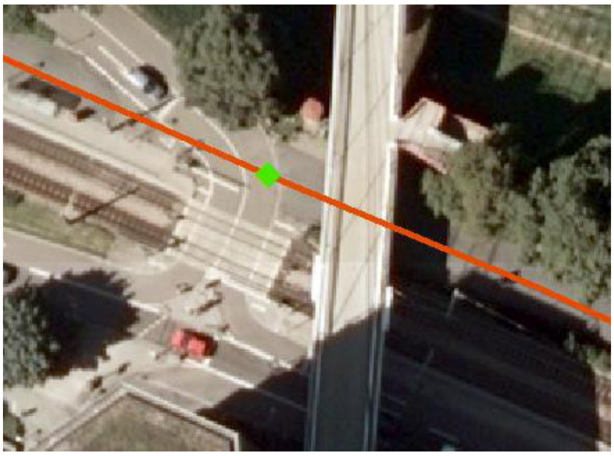
Abweichung Musterlösung: ---

Verlustzeit: 30 s

Kosten (Empfehlung): 125.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_23 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: OEG-Haltestelle Collini-Center

Querung von: Querung von sehr geringem Kfz-Verkehr

Beschreibung heute: Wartepflichtige Führung an einer stark untergeordneten Straße ("Vorfahrt gewähren")

Maßnahmentyp: Flächig eingefärbte Furtmarkierung (2-Ri-Radweg)

Beschreibung der Maßnahmen: Änderung bestehender Vorfahrtsregelung zugunsten Radverkehr: Markierung einer hervorhebenden, flächenhaft eingefärbten Furt entsprechend Musterlösung für Zweirichtungsradwege

Musterlösung: 3.1

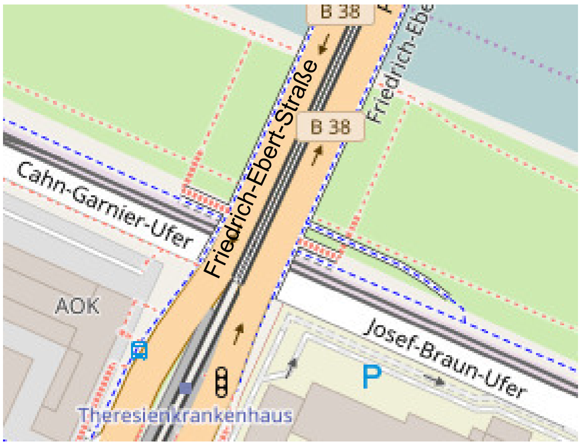
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Vorrang (Zweirichtungsradweg)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 4.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_24 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Uferweg / Friedrich-Ebert-Brücke

Querung von: -

Beschreibung heute: Bestehende Rampe (Länge: 80 m): Gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr (befestigt und etwa 2,50 m breit)

Maßnahmentyp:

Beschreibung der Maßnahmen: Kein Handlungsbedarf, Engstelle an Rampe (2,50 m) wird akzeptiert

Musterlösung: 11.2

Knotenpunktform: Überführung

Abweichung Musterlösung: Breite < 5,00 m

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): - €

Abschnitts-Nr. MA_K_25 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Theodor-Kutzer-Ufer / Einfahrt Parkplatz 3 Klinikum

Querung von: Querung von sehr geringem Kfz-Verkehr

Beschreibung heute: Bevorrechtigte Führung des Radverkehrs im Zuge eines benutzungspflichtigen Zweirichtungsradwegs über einfache Furtmarkierung

---

Maßnahmentyp: Flächig eingefärbte Furtmarkierung (2-Ri-Radweg)

Beschreibung der Maßnahmen: Bevorrechtigung beibehalten, hervorhebende flächenhafte Einfärbung der Furt entsprechend Musterlösung für Zweirichtungsradwege

Musterlösung: 3.1

Knotenpunktform: Vorrang (Zweirichtungsradweg)

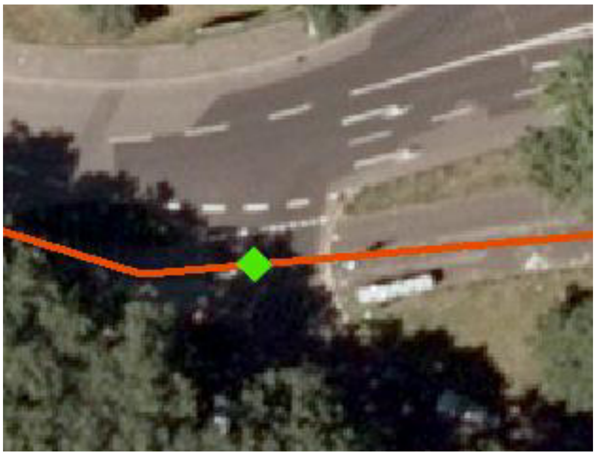
Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 4.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_26 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Theodor-Kutzer-Ufer / Einfahrt Parkplatz Maruba

Querung von: Querung von sehr geringem Kfz-Verkehr

Beschreibung heute: Bevorrechtigte Führung des Radverkehrs im Zuge eines benutzungspflichtigen Zweirichtungsradwegs über einfache Furtmarkierung

---

Maßnahmentyp: Flächig eingefärbte Furtmarkierung (2-Ri-Radweg)

Beschreibung der Maßnahmen: Bevorrechtigung beibehalten, hervorhebende flächenhafte Einfärbung der Furt entsprechend Musterlösung für Zweirichtungsradwege

Musterlösung: 3.1

Knotenpunktform: Vorrang (Zweirichtungsradweg)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 4.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_27 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Im Pfeifferswörth

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Ungeregelter Knotenpunkt, keine eigenständige Führung des Radverkehrs

---

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrt regeln: Bevorrechtigung für Radschnellverbindung auf Fahrradstraße durch flächige Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen

Musterlösung: 1.3

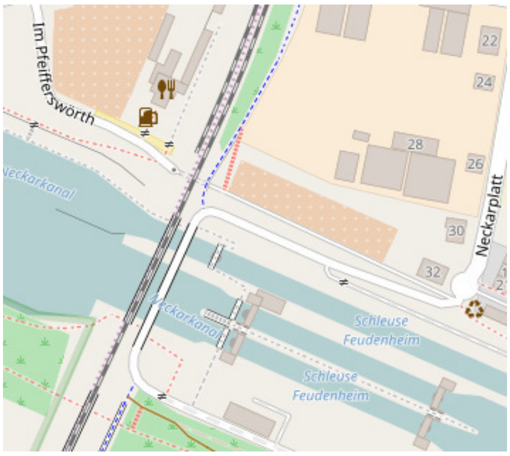
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

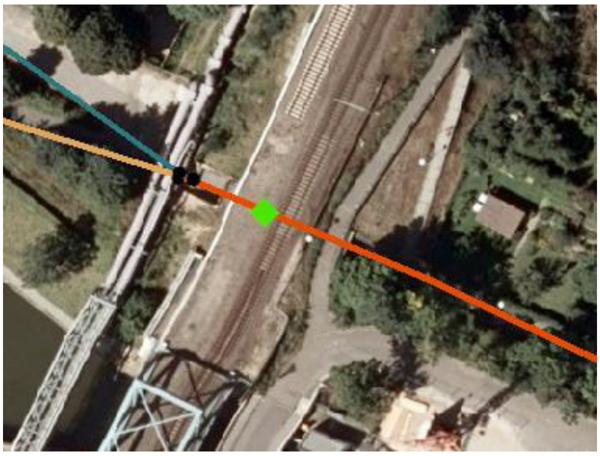
Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_28 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Unterführung Bahntrasse

Querung von: -

Beschreibung heute: Bestehende Unterführung der Bahntrasse: Gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr (4,00 m breit)

Maßnahmentyp: -

Beschreibung der Maßnahmen: Kein Handlungsbedarf, Engstelle Unterführung (4,00 m) wird akzeptiert

Musterlösung: 11.1

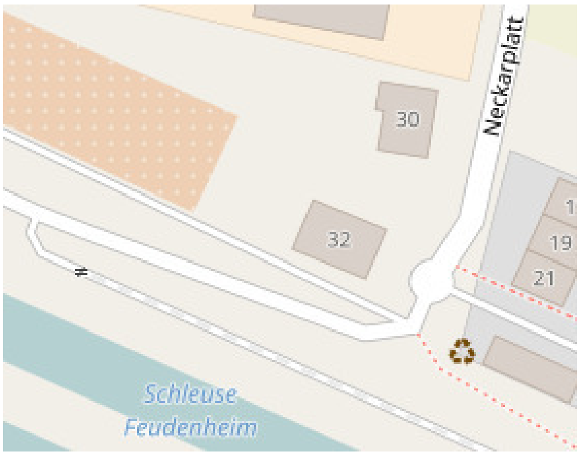
Knotenpunktform: Unterführung

Abweichung Musterlösung: Breite < 5,00 m

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): - €

Abschnitts-Nr. MA_K_29 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Übergang zwischen Radweg und Neckarplatt

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Übergang zwischen eigenständigem Weg und Wendehammer, Nullabsenkung vorhanden

---

Maßnahmentyp: -

Beschreibung der Maßnahmen: Übergang zwischen Radweg und Fahrradstraße unproblematisch

Musterlösung: ---

Knotenpunktform: Übergang zwischen Radweg und Fahrradstraße

Abweichung Musterlösung: ---

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): - €

Abschnitts-Nr. MA_K_30 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Neckarplatt / Am Neckarkanal

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse des Radschnellwegs (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Bevorrechtigung auf Radschnellverbindung, flächige Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen, entsprechend Musterlösungen für Fahrradstraße

Musterlösung: 1.4

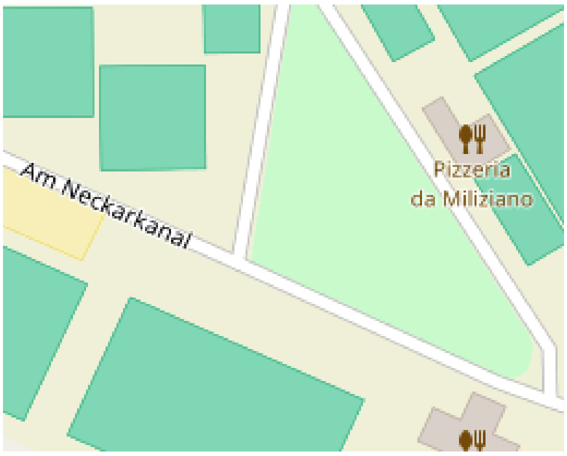
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

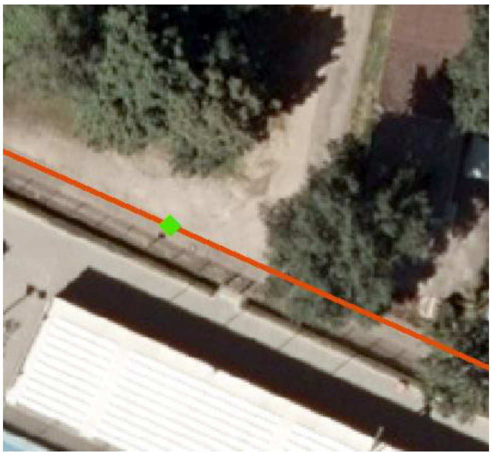
Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr.	MA_K_31	**Abschnittstyp:**	Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Am Neckarkanal

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse des Radschnellwegs (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Bevorrechtigung auf Radschnellverbindung, flächige Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen, entsprechend Musterlösungen für Fahrradstraße

Musterlösung: 1.3

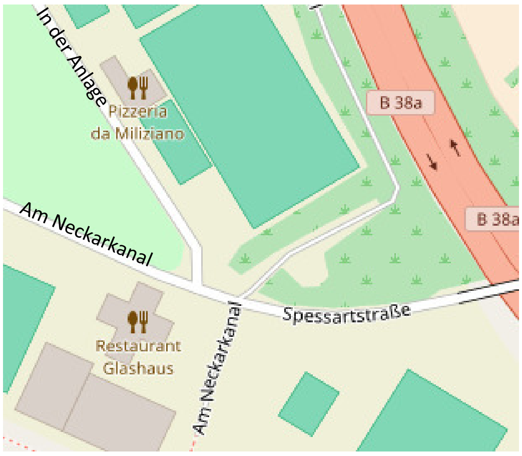
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

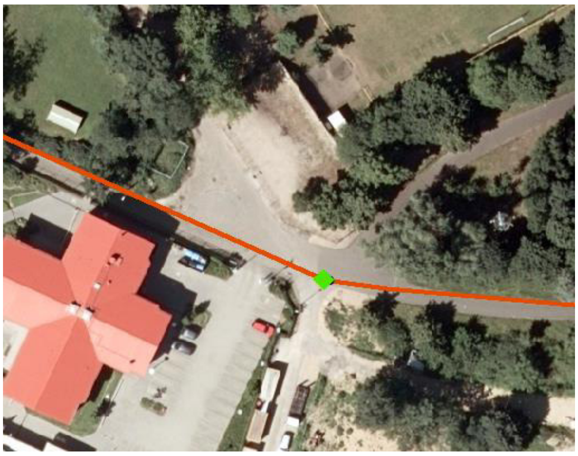
Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_32 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Am Neckarkanal / In der Anlage / Spessartstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse des Radschnellwegs (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Bevorrechtigung auf Radschnellverbindung, flächige Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen, entsprechend Musterlösungen für Fahrradstraße

Musterlösung: 1.3

Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße/Radweg)

Abweichung Musterlösung: Übergang zwischen Fahrradstraße und Radweg

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_33 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Spessartstraße / Peter-Rosegger-Straße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Übergang zwischen eigenständigem Weg und Spessartstraße, Nullabsenkung vorhanden

---

Maßnahmentyp: Herstellung Bevorrechtigung an Übergang

Beschreibung der Maßnahmen: Bordsteinabsenkung und Bevorrechtigung des Übergangs zwischen Radweg und Fahrradstraße im Zuge der Radschnellverbindung durch flächige Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen

Musterlösung: 1.3

Knotenpunktform: Vorrang

Abweichung Musterlösung: Übergang zwischen Radweg und Fahrradstraße

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung):

Abschnitts-Nr. MA_K_34 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Spessartstraße / Wilhelm-Busch-Straße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Keine Bevorrechtigung auf bestehendem Anderen Radweg, Tempo-30-Zone ("Rechts-vor-links")

Maßnahmentyp: Flächig eingefärbte Furtmarkierung (2-Ri-Radweg)

Beschreibung der Maßnahmen: Änderung bestehender Vorfahrtsregelung zugunsten Radverkehr: Markierung einer hervorhebenden, flächenhaft eingefärbten Furt entsprechend Musterlösung für Zweirichtungsradwege

Musterlösung: 3.1

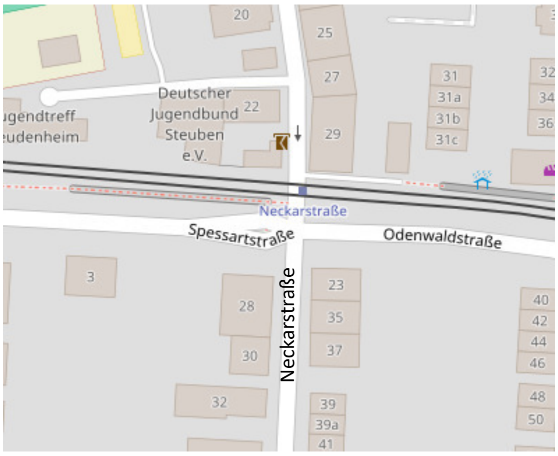
Knotenpunktform: Vorrang (Zweirichtungsradweg)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 4.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_35 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Spessartstraße / Neckarstraße / Odenwaldstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Keine Bevorrechtigung auf bestehendem Anderen Radweg, Tempo-30-Zone ("Rechts-vor-links")

Maßnahmentyp: Flächig eingefärbte Furtmarkierung (2-Ri-Radweg)

Beschreibung der Maßnahmen: Änderung bestehender Vorfahrtsregelung zugunsten Radverkehr: Markierung einer hervorhebenden, flächenhaft eingefärbten Furt entsprechend Musterlösung für Zweirichtungsradwege

Musterlösung: 3.1

Knotenpunktform: Vorrang (Zweirichtungsradweg)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 4.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_36 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Odenwaldstraße / Eberbacher Straße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Keine Bevorrechtigung auf bestehendem Anderen Radweg, Tempo-30-Zone ("Rechts-vor-links")

Maßnahmentyp: Flächig eingefärbte Furtmarkierung (2-Ri-Radweg)

Beschreibung der Maßnahmen: Änderung bestehender Vorfahrtsregelung zugunsten Radverkehr: Markierung einer hervorhebenden, flächenhaft eingefärbten Furt entsprechend Musterlösung für Zweirichtungsradwege

Musterlösung: 3.1

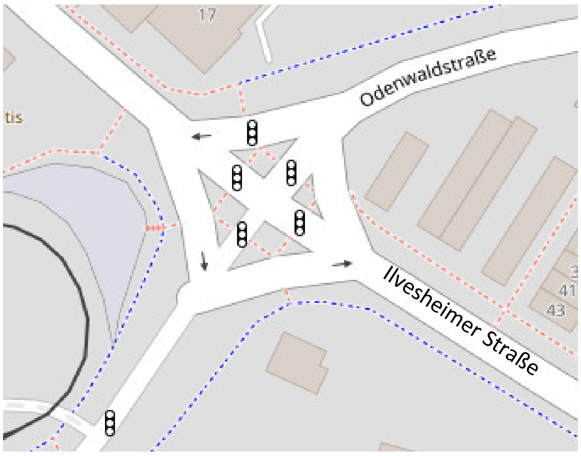
Knotenpunktform: Vorrang (Zweirichtungsradweg)

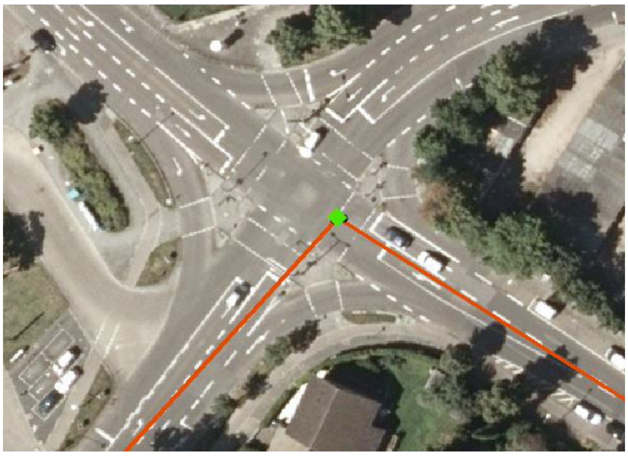
Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 4.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_37 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Odenwaldstraße / Ilvesheimer Straße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung Radverkehr über vollsignalisierten, vierarmigen Knotenpunkt über Radverkehrsfurten, indirektes Linksabbiegen

---

Maßnahmentyp: Umbau eines signalisierten Knotenpunktes

Beschreibung der Maßnahmen: Im Zuge der Radschnellverbindung sollte die Herstellung eines direkten Linksabbiegens für Radverkehr geprüft werden.

Musterlösung: 9.1

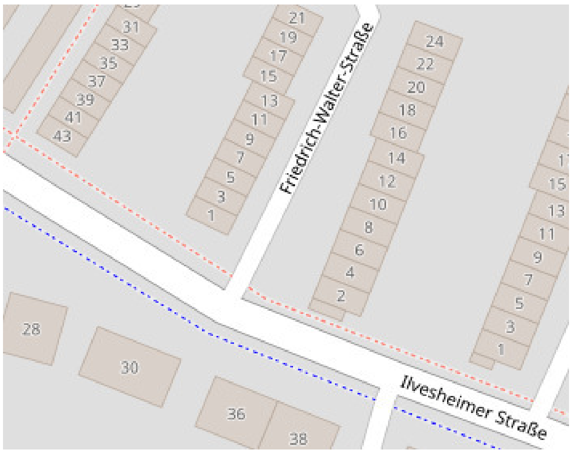
Knotenpunktform: Vollsignalisierter, vierarmiger Knotenpunkt

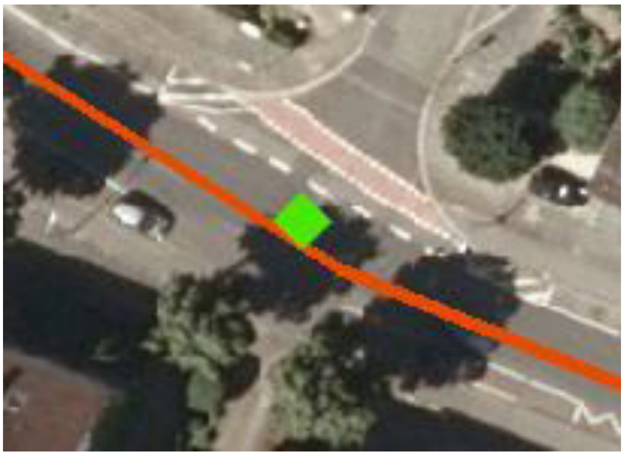
Abweichung Musterlösung: Führung Radschnellverbindung über Eck

Verlustzeit: 30 s

Kosten (Empfehlung): 200.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_38 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Ilvesheimer Straße / Friedrich-Walter-Straße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, bevorrechtigte Radverkehrsführung über rot eingefärbte Furten im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungsradwegs

---

Maßnahmentyp: Flächig eingefärbte Furtmarkierung (1-Ri-Radweg)

Beschreibung der Maßnahmen: Bevorrechtigung beibehalten, hervorhebende flächenhafte Einfärbung der Furt entsprechend Musterlösung für Einrichtungsradwege

Musterlösung: 3.2

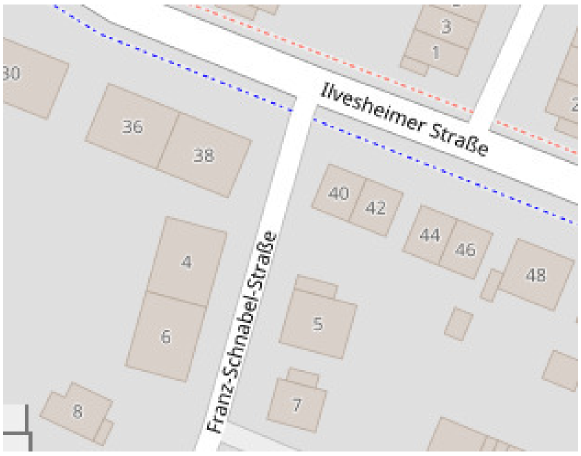
Knotenpunktform: Vorrang (Einrichtungsradweg)

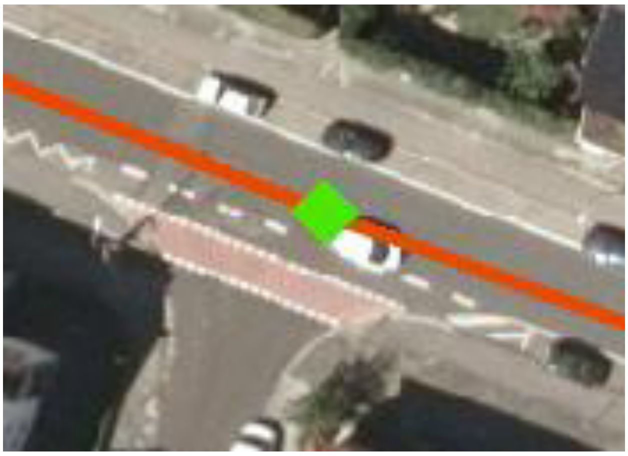
Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 3.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_39 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Ilvesheimer Straße / Franz-Schnabel-Straße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, bevorrechtigte Radverkehrsführung über rot eingefärbte Furten im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungsradwegs

---

Maßnahmentyp: Flächig eingefärbte Furtmarkierung (1-Ri-Radweg)

Beschreibung der Maßnahmen: Bevorrechtigung beibehalten, hervorhebende flächenhafte Einfärbung der Furt entsprechend Musterlösung für Einrichtungsradwege

Musterlösung: 3.2

Knotenpunktform: Vorrang (Einrichtungsradweg)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 3.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_40 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Ilvesheimer Straße / Joseph-Bauer-Straße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, bevorrechtigte Radverkehrsführung über rot eingefärbte Furten im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungsradwegs

---

Maßnahmentyp: Flächig eingefärbte Furtmarkierung (1-Ri-Radweg)

Beschreibung der Maßnahmen: Bevorrechtigung beibehalten, hervorhebende flächenhafte Einfärbung der Furt entsprechend Musterlösung für Einrichtungsradwege

Musterlösung: 3.2

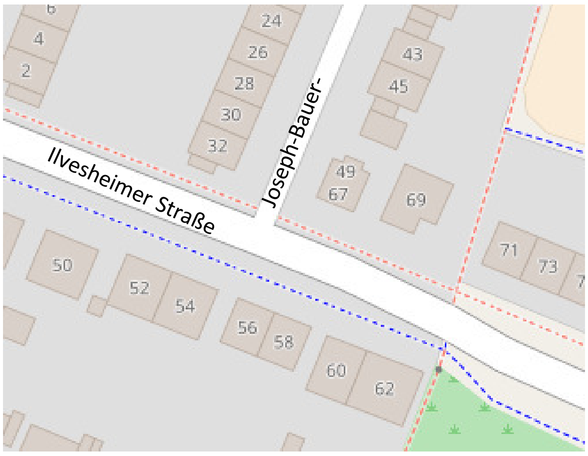
Knotenpunktform: Vorrang (Einrichtungsradweg)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 3.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_41 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Ilvesheimer Straße / Joseph-Bauer-Straße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, bevorrechtigte Radverkehrsführung über rot eingefärbte Furten im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungsradwegs

---

Maßnahmentyp: Flächig eingefärbte Furtmarkierung (1-Ri-Radweg)

Beschreibung der Maßnahmen: Bevorrechtigung beibehalten, hervorhebende flächenhafte Einfärbung der Furt entsprechend Musterlösung für Einrichtungsradwege

Musterlösung: 3.2

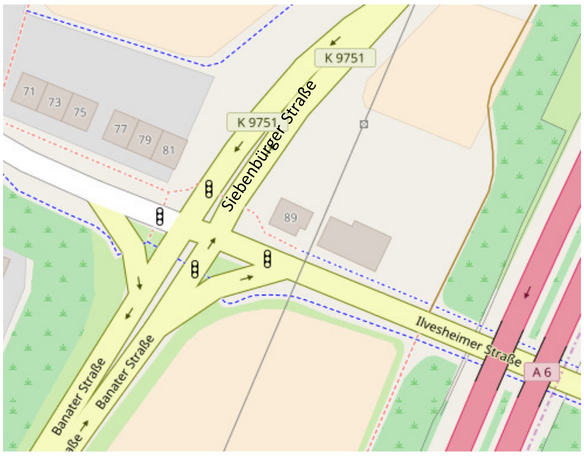
Knotenpunktform: Vorrang (Einrichtungsradweg)

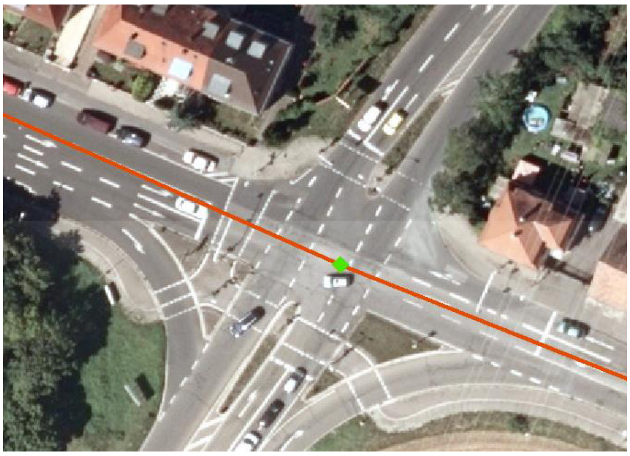
Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 3.000 €

Abschnitts-Nr. MA_K_42 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Mannheim

Straßenname(n) KP: Ilvesheimer Straße / Banater Straße / Siebenbürger Straße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung Radverkehr über vollsignalisierten, vierarmigen Knotenpunkt über Radverkehrsfurten. Auf Südseite Querung von 4 Furten erforderlich

---

Maßnahmentyp: Umbau eines signalisierten Knotenpunktes

Beschreibung der Maßnahmen: Rückbau der freien Rechtsabbiegestreifen zugunsten einer direkteren Führung für Radverkehr auf der Südseite prüfen

Musterlösung: 9.2

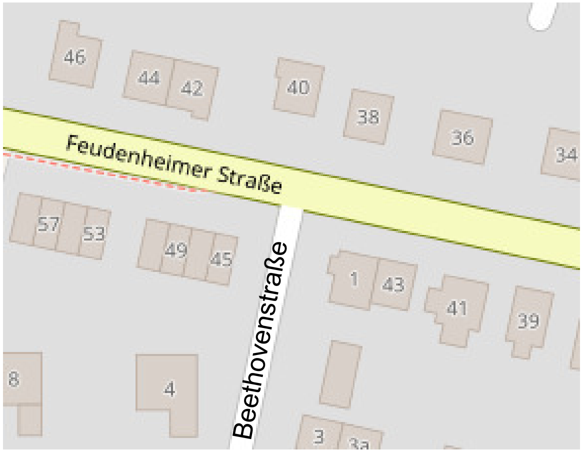
Knotenpunktform: Vollsignalisierter, vierarmiger Knotenpunkt

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 30 s

Kosten (Empfehlung): 200.000 €

Abschnitts-Nr. ILV_K_01 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ilvesheim

Straßenname(n) KP: Feudenheimer Straße / Beethovenstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, bevorrechtigte Führung im Mischverkehr auf übergeordneten Kfz-Hauptverkehrsachse

---

Maßnahmentyp: Flächig eingefärbte Furtmarkierung

Beschreibung der Maßnahmen: Bevorrechtigung im Zuge der Radschnellverbindung durch Furtmarkierung

Musterlösung: 3.3

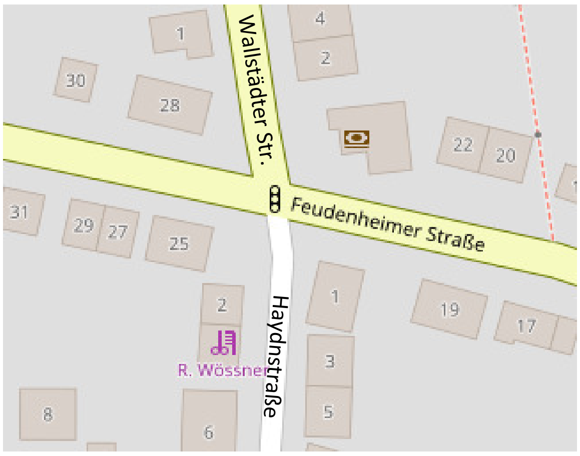
Knotenpunktform: Vorrang (Schutzstreifen)

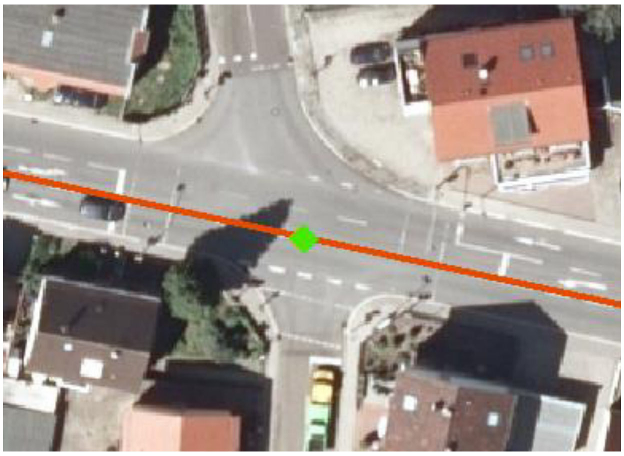
Abweichung Musterlösung: Führung Radverkehr auf Schutzstreifen

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 1.000 €

Abschnitts-Nr. ILV_K_02 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ilvesheim

Straßenname(n) KP: Feudenheimer Straße / Wallstädter Straße / Haydnstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung im Mischverkehr über LSA-geregelten Knotenpunkt, geringe Flächenverfügbarkeit

---

Maßnahmentyp: Umbau eines signalisierten Knotenpunktes

Beschreibung der Maßnahmen: Verbesserung Führung Radverkehr prüfen: Aufgeweitete Radaufstellflächen für Radverkehr prüfen

Musterlösung: 9.2

Knotenpunktform: Vollsignalisierter, vierarmiger Knotenpunkt

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 30 s

Kosten (Empfehlung): 50.000 €

Abschnitts-Nr. ILV_K_03 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ilvesheim

Straßenname(n) KP: Feudenheimer Straße / Goethestraße / Im Mahrgrund

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Mischverkehr ("Vorfahrt gewähren")

Maßnahmentyp: Umbau eines unsignalisierten Knotenpunkts

Beschreibung der Maßnahmen: Verbesserung der wartepflichtigen Überquerungsstelle für den Radverkehr prüfen: Herstellung einer Mittelinsel zur Erleichterung des Linkseinbiegens in die Goethestraße aus Westen prüfen. Zudem Prüfung einer Bevorrechtigung der Goethestraße gegenüber im Mahrgrund.

Musterlösung: 4.2

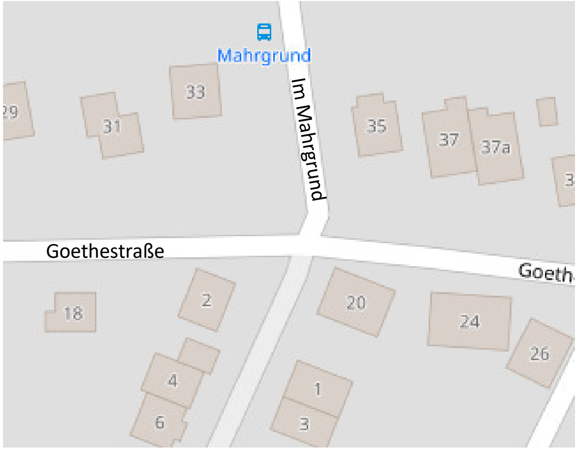
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht ("Vorfahrt gewähren") +Vorrang entlang Fahrradstraße

Abweichung Musterlösung: Übergang zwischen Fahrradstraße und Schutzstreifen

Verlustzeit: 15 s

Kosten (Empfehlung): 10.000 €

Abschnitts-Nr. ILV_K_04 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ilvesheim

Straßenname(n) KP: Goethestraße / Im Mahrgrund

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren + Anrampung

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße durch flächige Einfärbung und Anhebung des Kreuzungsbereichs prüfen

Musterlösung: 1.1

Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 40.000 €

Abschnitts-Nr. ILV_K_05 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune:	Ilvesheim
Straßenname(n) KP:	Goethestraße / Breslauer Straße
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt
Beschreibung heute:	Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp:	Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren
Beschreibung der Maßnahmen:	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße
Musterlösung:	1.3
Knotenpunktform:	Vorrang (Fahrradstraße)
Abweichung Musterlösung:	Keine
Verlustzeit:	0 s
Kosten (Empfehlung):	8.000 €

Abschnitts-Nr. ILV_K_06 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ilvesheim

Straßenname(n) KP: Goethestraße / Dresdener Straße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße

Musterlösung: 1.3

Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. ILV_K_07 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ilvesheim

Straßenname(n) KP: Querung Goethestraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs am Übergang zwischen Wirtschaftsweg und Fahrbahn

---

Maßnahmentyp: Umbau eines unsignalisierten Knotenpunkts

Beschreibung der Maßnahmen: Verbesserung des Übergangs zwischen Radweg und Fahrbahn: Mittelinsel für aus Westen kommenden linksabbiegenden Radverkehr prüfen

Musterlösung: 4.2

Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht ("Vorfahrt gewähren")

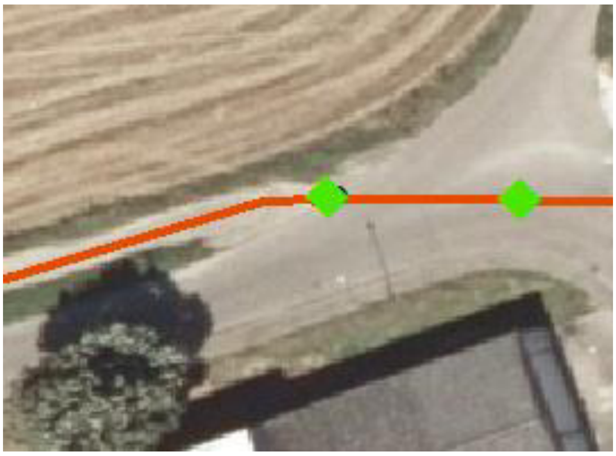
Abweichung Musterlösung: Übergang zwischen Fahrradstraße und Radweg

Verlustzeit: 15 s

Kosten (Empfehlung): 10.000 €

Abschnitts-Nr.	ILV_K_08	**Abschnittstyp:** Knoten

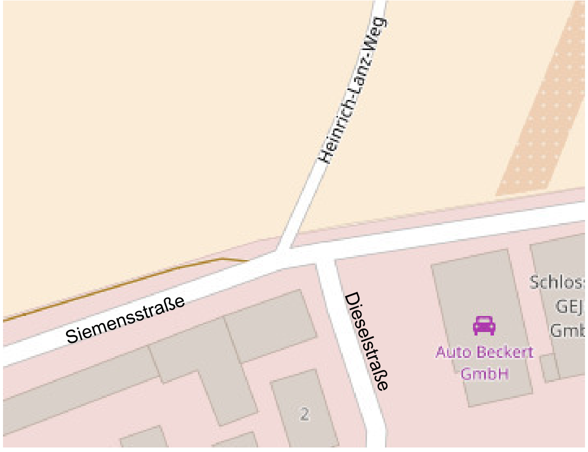




Kommune:	Ilvesheim
Straßenname(n) KP:	Querung Siemensstraße
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt
Beschreibung heute:	Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs am Übergang zwischen Wirtschaftsweg und Fahrbahn

Maßnahmentyp:	Umbau eines unsignalisierten Knotenpunkts
Beschreibung der Maßnahmen:	Verbesserung des Übergangs zwischen Radweg und Fahrbahn: Mittelinsel für aus Westen kommenden linksabbiegenden Radverkehr prüfen
Musterlösung:	4.2
Knotenpunktform:	Überquerungsstelle mit Wartepflicht ("Vorfahrt gewähren")
Abweichung Musterlösung:	Übergang zwischen Fahrradstraße und Radweg
Verlustzeit:	15 s
Kosten (Empfehlung):	10.000 €

Abschnitts-Nr. ILV_K_09 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ilvesheim

Straßenname(n) KP: Siemensstraße / Dieselstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße

Musterlösung: 1.3

Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. ILV_K_10 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ilvesheim

Straßenname(n) KP: Übergang zwischen Radweg und Siemensstraße

Querung von:

Beschreibung heute: Übergang zwischen eigenständig geführtem Weg und Wendehammer, Trampelpfad, keine Bordsteinabsenkung

---

Maßnahmentyp: Herstellung Bordsteinabsenkung an Übergang

Beschreibung der Maßnahmen: Übergang zwischen Radweg und Fahrradstraße unproblematisch, Borsteinabsenkung herstellen

Musterlösung: ---

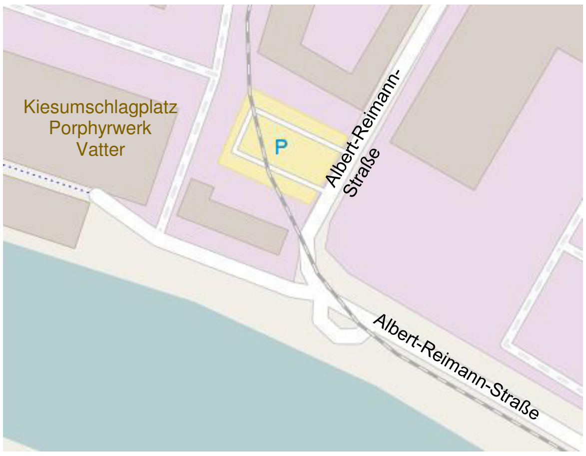
Knotenpunktform: Übergang zwischen Radweg und Fahrradstraße

Abweichung Musterlösung: ---

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 1.000 €

Abschnitts-Nr. LAD_K_01 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ladenburg

Straßenname(n) KP: Dr.-Albert-Reimann-Straße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: gegenwärtig kein Knotenpunkt

Maßnahmentyp: Umbau eines unsignalisierten Knotenpunkts

Beschreibung der Maßnahmen: Herstellung einer Überquerungsstelle zwischen Fahrradstraße und Radweg: Herstellung einer Mittelinsel zur Erleichterung des Linksabbiegens aus Westen prüfen

Musterlösung: 4.1

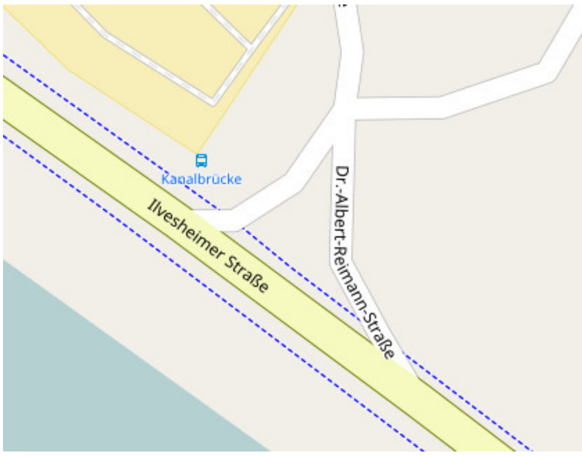
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht ("Vorfahrt gewähren")

Abweichung Musterlösung: Übergang zwischen Fahrradstraße und straßenbegleitendem Radweg

Verlustzeit: 15 s

Kosten (Empfehlung): 1.000 €

Abschnitts-Nr.	LAD_K_02	**Abschnittstyp:**	Knoten





Kommune: Ladenburg

Straßenname(n) KP: Ilvesheimer Straße / Dr. Albert-Reimann-Straße

Querung von: 8.800 Kfz/24h

Beschreibung heute: Wartepflichtige Querung gegenwärtig nur erschwert möglich: Keine Bordsteinabsenkung, keine Mittelinsel

Maßnahmentyp: Umbau eines unsignalisierten Knotenpunkts

Beschreibung der Maßnahmen: Verbesserung der wartepflichtigen Überquerungsstelle für den Radverkehr prüfen: Herstellung einer Mittelinsel zur Erleichterung der Querung Ilvesheimer Straße prüfen

Musterlösung: 5.1

Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht ("Vorfahrt gewähren")

Abweichung Musterlösung: Übergang zwischen Fahrradstraße und straßenbegleitendem Radweg

Verlustzeit: 15 s

Kosten (Empfehlung): 13.000 €

Abschnitts-Nr. LAD_K_03 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ladenburg

Straßenname(n) KP: Ilvesheimer Straße / Benzstraße

Querung von: 8.800 Kfz/24h

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs über Mittelinsel gemeinsam mit Fußverkehr ("Vorfahrt gewähren"), umständliche Querung an nordseitigem Radweg

---

Maßnahmentyp: Umbau eines unsignalisierten Knotenpunkts

Beschreibung der Maßnahmen: Verbesserung der wartepflichtigen Überquerungsstelle für den Radverkehr prüfen: Herstellung einer zusätzlichen Querungsstelle für Radweg auf Nordseite prüfen

Musterlösung: 4.2

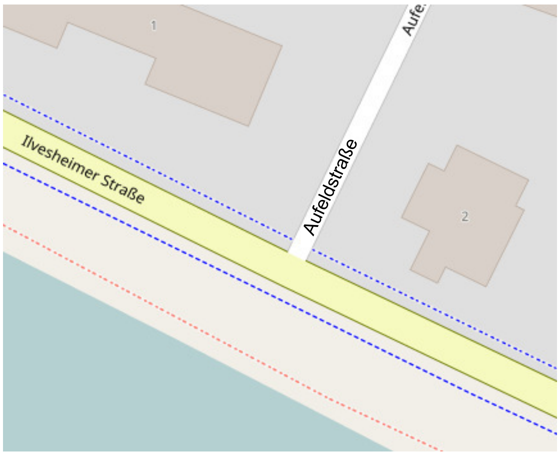
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht ("Vorfahrt gewähren")

Abweichung Musterlösung: Übergang zwischen straßenbegleitenden Radwegen

Verlustzeit: 15 s

Kosten (Empfehlung): 10.000 €

Abschnitts-Nr. LAD_K_04 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ladenburg

Straßenname(n) KP: Ilvesheimer Straße / Aufeldstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, bevorrechtigte Radverkehrsführung über rot eingefärbte Furten im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungsradwegs

---

Maßnahmentyp: Flächig eingefärbte Furtmarkierung (1-Ri-Radweg)

Beschreibung der Maßnahmen: Bevorrechtigung beibehalten, hervorhebende flächenhafte Einfärbung der Furt entsprechend Musterlösung für Einrichtungsradwege

Musterlösung: 3.2

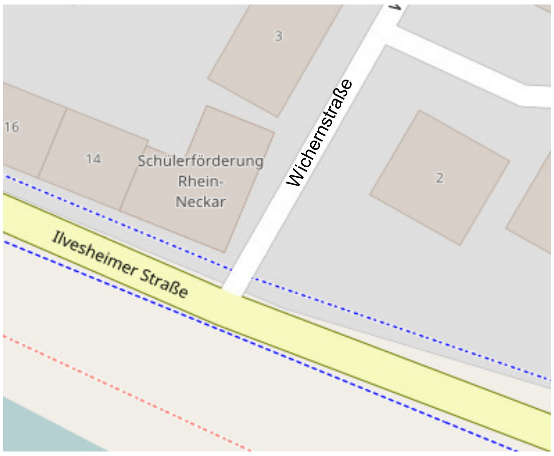
Knotenpunktform: Vorrang (Einrichtungsradweg)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 3.000 €

Abschnitts-Nr. LAD_K_05 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ladenburg

Straßenname(n) KP: Ilvesheimer Straße / Wichernstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, bevorrechtigte Radverkehrsführung über rot eingefärbte Furten im Zuge eines benutzungspflichtigen Einrichtungsradwegs

---

Maßnahmentyp: Flächig eingefärbte Furtmarkierung (1-Ri-Radweg)

Beschreibung der Maßnahmen: Bevorrechtigung beibehalten, hervorhebende flächenhafte Einfärbung der Furt entsprechend Musterlösung für Einrichtungsradwege

Musterlösung: 3.2

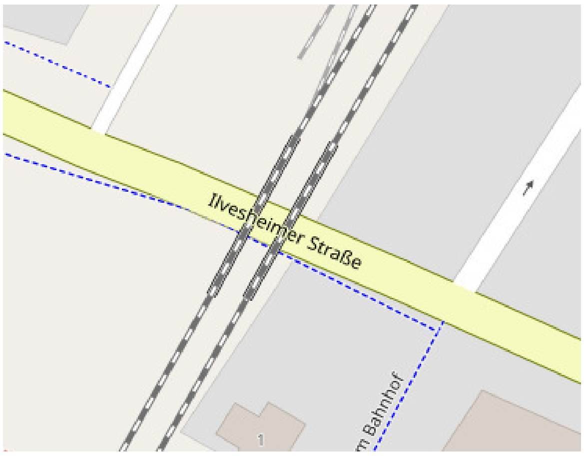
Knotenpunktform: Vorrang (Einrichtungsradweg)

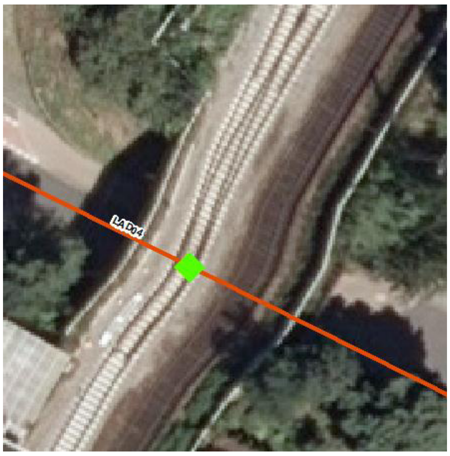
Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 3.000 €

Abschnitts-Nr. LAD_K_06 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ladenburg

Straßenname(n) KP: Unterführung Bahntrasse DB entlang Bahnhofstraße / Ilvesheimer St

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende Unterführung der Bahntrasse, Führung Radverkehr im Seitenraum ("Radfahrer frei")

Maßnahmentyp:

Beschreibung der Maßnahmen: Kein Handlungsbedarf, beidseitige Engstelle Unterführung wird akzeptiert

Musterlösung: 11.1

Knotenpunktform: Unterführung (straßenbegleitend)

Abweichung Musterlösung: Breite Einrichtungsradwege < 3,00 m, gemeinsame Führung mit Fußverkehr

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): - €

Abschnitts-Nr. LAD_K_07 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ladenburg

Straßenname(n) KP: Ilvesheimer Straße / Bahnhofstraße / Am Bahnhof

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Querung Bahnhofstraße an dieser Stelle gegenwärtig nicht möglich aufgrund Anrampung und Geländer

---

Maßnahmentyp: Umbau eines unsignalisierten Knotenpunkts

Beschreibung der Maßnahmen: Herstellung einer Überquerungsstelle zwischen selbstständig geführtem und straßenbegleitendem Radweg prüfen, um das Linksabbiegen nach Westen zu verbessern

Musterlösung: 4.2

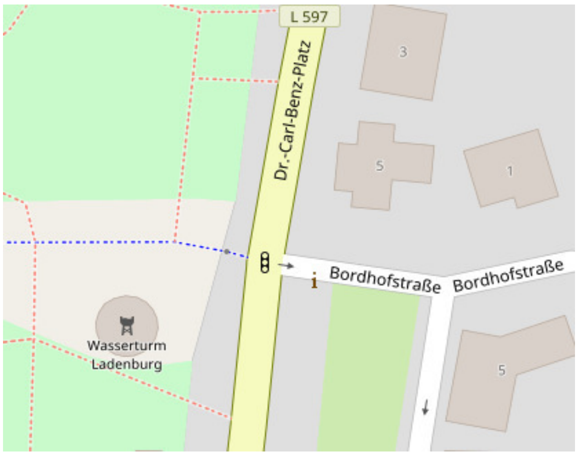
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht ("Vorfahrt gewähren")

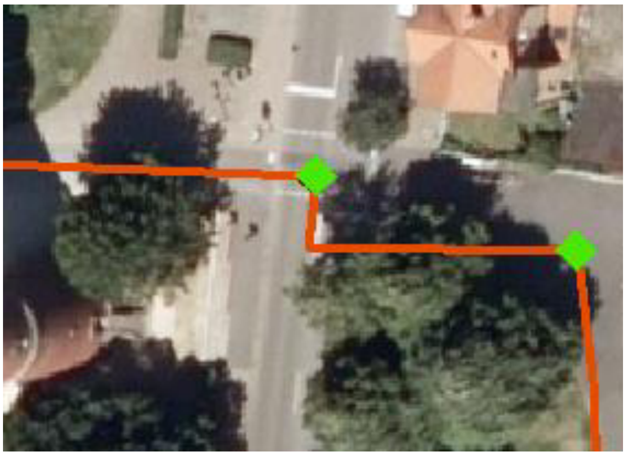
Abweichung Musterlösung: Übergang zwischen Radwegen

Verlustzeit: 15 s

Kosten (Empfehlung): 20.000 €

Abschnitts-Nr. LAD_K_08 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ladenburg

Straßenname(n) KP: Neckarstraße / Dr.-Carl-Benz-Straße / Bordhofstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehr mit LSA, gemeinsame Führung mit Fußverkehr

---

Maßnahmentyp: Umbau einer signalisierten Überquerungsstelle

Beschreibung der Maßnahmen: Verbesserung der wartepflichtigen Überquerungsstelle für den Radverkehr prüfen: Verbreiterung zur Trennung zwischen Fuß- und Radverkehr prüfen

Musterlösung: 8.1

Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht (mit Signalisierung)

Abweichung Musterlösung: Übergang zwischen Fahrradstraße und Radweg

Verlustzeit: 30 s

Kosten (Empfehlung): 30.000 €

Abschnitts-Nr. LAD_K_09 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ladenburg

Straßenname(n) KP: Seilergraben / Bordshofstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen.

Musterlösung: 1.4

Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr.	LAD_K_10	**Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ladenburg

Straßenname(n) KP: Seilergraben / Sievertstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen.

Musterlösung: 1.3

Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

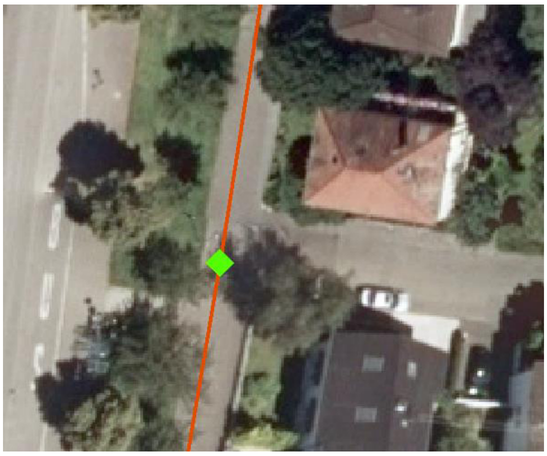
Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. LAD_K_11 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ladenburg

Straßenname(n) KP: Seilergraben / Gropengiesserstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen.

Musterlösung: 1.3

Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. LAD_K_12 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ladenburg

Straßenname(n) KP: Seilergraben / An der Beint / Goethestraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren + Anrampung

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße durch Einfärbung und Anhebung des Kreuzungsbereichs prüfen.

Musterlösung: 1.1

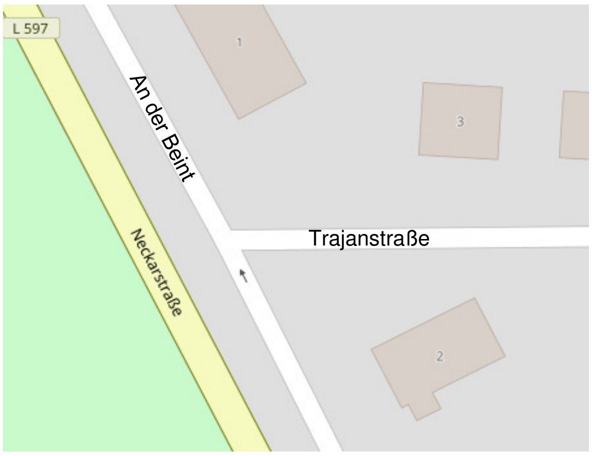
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 40.000 €

Abschnitts-Nr.	LAD_K_13	**Abschnittstyp:**	Knoten





Kommune: Ladenburg

Straßenname(n) KP: Trajanstraße / An der Beint

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen.

Musterlösung: 1.4

Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. LAD_K_14 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ladenburg

Straßenname(n) KP: Trajanstraße / Hadrianstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen.

Musterlösung: 1.3

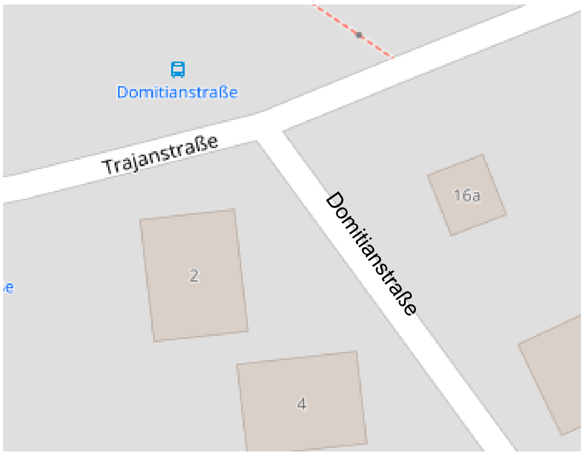
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. LAD_K_15 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ladenburg

Straßenname(n) KP: Trajanstraße / Domitianstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen.

Musterlösung: 1.3

Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. LAD_K_16 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ladenburg

Straßenname(n) KP: Trajanstraße / Trajanstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße durch Einfärbung des Kreuzungsbereichs prüfen.

Musterlösung: 1.3

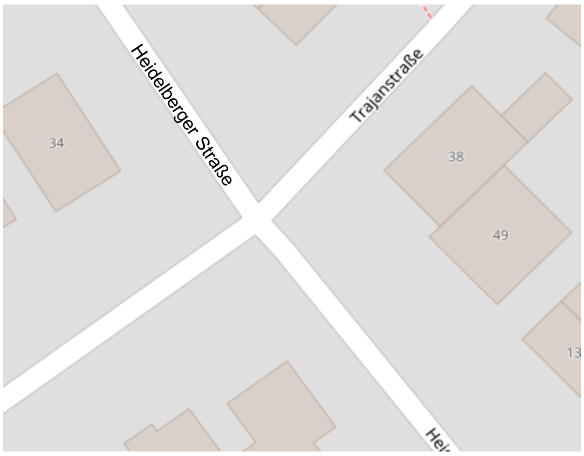
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr.	LAD_K_17	**Abschnittstyp:**	Knoten

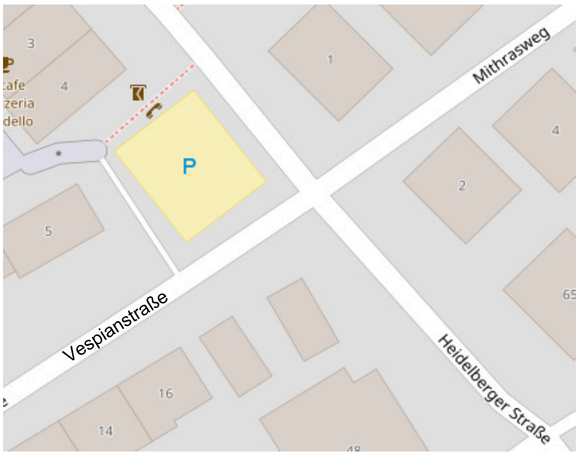


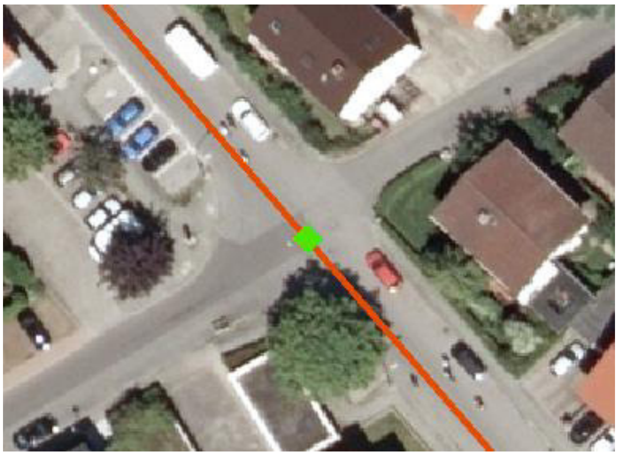


Kommune:	Ladenburg
Straßenname(n) KP:	Heidelberger Straße / Trajanstraße
Querung von:	Kfz-Verkehrsmengen unbekannt
Beschreibung heute:	Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp:	Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren + Anrampung
Beschreibung der Maßnahmen:	Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße durch Einfärbung und Anhebung des Kreuzungsbereichs prüfen.
Musterlösung:	1.1
Knotenpunktform:	Vorrang (Fahrradstraße)
Abweichung Musterlösung:	Keine
Verlustzeit:	0 s
Kosten (Empfehlung):	40.000 €

Abschnitts-Nr. LAD_K_18 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Ladenburg

Straßenname(n) KP: Heidelberger Straße / Mithrasweg / Vespasianstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Mischverkehr, T-30-Zone, fehlende Bevorrechtigung auf der vorgesehenen Trasse der Radschnellverbindung (Rechts-vor-links)

Maßnahmentyp: Vorrang entlang Fahrradstraße flächig markieren + Anrampung

Beschreibung der Maßnahmen: Vorfahrtsregelung ändern: Vorrang für Radschnellverbindung entlang der Fahrradstraße durch Einfärbung und Anhebung des Kreuzungsbereichs prüfen.

Musterlösung: 1.1

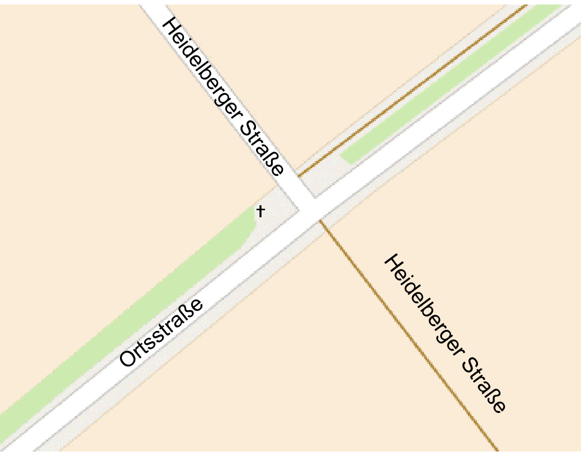
Knotenpunktform: Vorrang (Fahrradstraße)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 40.000 €

Abschnitts-Nr. DO_K_01 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Dossenheim

Straßenname(n) KP: Heidelberger Straße / Ortsstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Wartepflichtige Querung der übergeordneten Straße ("Vorfahrt gewähren"), sehr wenig Kfz-Verkehr

---

Maßnahmentyp: Flächig eingefärbte Furtmarkierung + Einengung

Beschreibung der Maßnahmen: Prüfung einer Änderung der Vorfahrtsregelung: Vorrang für Radschnellverbindung über eine flächig eingefärbte Furtmarkierung. Einengung der Kfz-Fahrbahn prüfen

Musterlösung: 2.1

Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Vorrang

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): 25.000 €

Abschnitts-Nr. HD_K_01 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Heidelberg

Straßenname(n) KP: Tiergartenstraße / Tiergartenstraße

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Mischverkehr an abknickender Vorfahrtsstraße ("Vorfahrt gewähren")

Maßnahmentyp: Umbau eines unsignalisierten Knotenpunkts

Beschreibung der Maßnahmen: Verbesserung der wartepflichtigen Überquerungsstelle für den Radverkehr prüfen: Herstellung einer Mittelinsel zur Erleichterung des nach Norden abbiegenden Radverkehrs prüfen

Musterlösung: 4.2

Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht ("Vorfahrt gewähren")

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 15 s

Kosten (Empfehlung): 8.000 €

Abschnitts-Nr. HD_K_02 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Heidelberg

Straßenname(n) KP: Tiergartenstraße / Im Neuenheimer Feld

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Mischverkehr an abknickender Vorfahrtsstraße ("Vorfahrt gewähren")

Maßnahmentyp: Umbau eines unsignalisierten Knotenpunkts

Beschreibung der Maßnahmen: Verbesserung der wartepflichtigen Überquerungsstelle für den Radverkehr prüfen: Herstellung einer Mittelinsel zur Erleichterung des nach Norden abbiegenden Radverkehrs prüfen

Musterlösung: 4.2

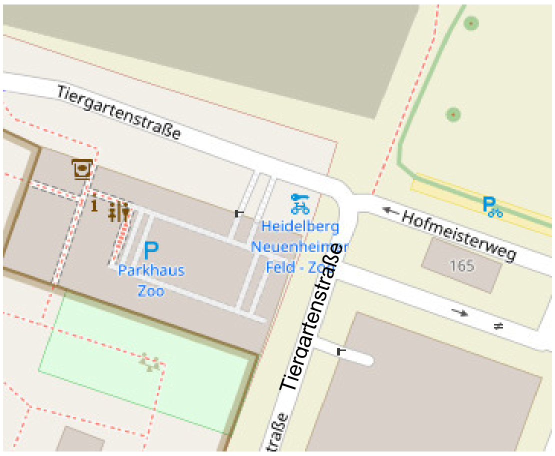
Knotenpunktform: Überquerungsstelle mit Wartepflicht ("Vorfahrt gewähren")

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 15 s

Kosten (Empfehlung): 10.000 €

Abschnitts-Nr. HD_K_03 **Abschnittstyp:** Knoten





Kommune: Heidelberg

Straßenname(n) KP: Tiergartenstraße / Hofmeisterweg

Querung von: Kfz-Verkehrsmengen unbekannt

Beschreibung heute: Bestehende, bevorrechtige Radverkehrsführung im Mischverkehr auf Tiergartenstraße

---

Maßnahmentyp: Bevorrechtigung entlang übergeordneter Straße

Beschreibung der Maßnahmen: Bevorrechtigung beibehalten: hervorhebende flächenhafte Einfärbung der Furt entsprechend Musterlösung für Radfahrstreifen

Musterlösung: 3.3

Knotenpunktform: Vorrang (Radfahrstreifen)

Abweichung Musterlösung: Keine

Verlustzeit: 0 s

Kosten (Empfehlung): - €